

epowered by



BOSCH

Systeme intelligent Bosch
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DE VÉLO ÉLECTRIQUE

Bienvenue dans la famille !

Le présent guide de démarrage rapide explique les principes de fonctionnement du système intelligent Bosch installé sur votre vélo. Ce guide est également disponible en ligne dans votre langue. Utilisez les codes ou les liens ci-dessous pour accéder au guide en ligne.

Même si vous faites du vélo depuis plusieurs années, nous vous conseillons de lire ce guide, ainsi que :

- Le manuel du propriétaire du vélo fourni avec votre vélo.
- Le manuel complet du système intelligent Bosch, disponible en ligne aux adresses suivantes :

TREK

Diamant®

Electra

trekbikes.com/manuals diamantrrad.com/bike-handbuecher electra.trebikes.com/electra-manuals



Ces manuels contiennent des informations importantes relatives à la sécurité et des suggestions utiles sur l'utilisation appropriée et la maintenance de votre vélo électrique, ainsi que sur la mise au rebut conforme des composants électriques. Si vous n'avez pas accès à un ordinateur ou à Internet, vous pouvez demander un exemplaire imprimé du manuel auprès de votre revendeur local agréé.

Lisez l'ensemble des instructions.

En ignorant certaines des informations vous prenez le risque de vous blesser ou de blesser une personne grièvement. Soyez raisonnable. Lisez et prenez connaissance des informations avant de rouler.

Quelques éléments que vous devez savoir avant de rouler sur votre nouveau vélo électrique.

1. Un démarrage en douceur

Nous le savons — la vitesse, c'est fun. Toutefois, les vélos électriques ont besoin d'un peu de temps de rodage. Il peut être tentant de pousser votre vélo électrique à la vitesse maximale d'entrée de jeu, mais nous vous recommandons d'y aller doucement lors de vos premières sorties. Démarrez sur le réglage d'assistance le plus faible et découvrez la sensation de l'assistance électrique.

2. Un freinage anticipé

Les vélos électriques sont plus lourds que les vélos classiques et roulent plus vite. Plus de puissance, plus de vitesse et plus de poids. Cela signifie qu'une fois en mouvement, votre temps de réaction requis sera plus long. Par conséquent, sur votre vélo électrique, vous devrez débiter en ralentissant plus tôt que vous ne le feriez sur un vélo classique. Lorsque vous prenez vos marques avec votre nouveau vélo électrique, commencez par freiner sans serrer trop fort, puis en exerçant une pression progressive des leviers de frein. Et ne serrez jamais uniquement le levier de frein avant - freinez avec les deux freins avant et arrière de façon homogène.

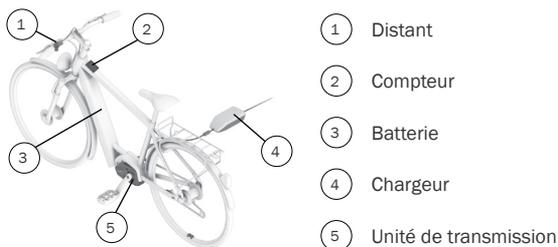
3. Vous roulez plus vite que vous en avez l'air.

Les vélos électriques ressemblent aux vélos conventionnels. Les conducteurs et piétons ne s'attendent donc pas à ce que vous rouliez aussi vite que votre vélo électrique le permet. Soyez encore plus attentif et faites encore plus attention à votre environnement lorsque vous roulez.

4. Les réglementations cyclistes concernant tous les vélos doivent être observées.

Tandis que votre nouveau vélo électrique vous apportera un nouveau degré de liberté et de plaisir, cela ne change en rien le fait que vous devez connaître et respecter le codes de la route, et les réglementations en vigueur pour les sentiers et pistes dans votre région. Amusez-vous sur votre vélo mais une vitesse plus importante implique une responsabilité accrue !

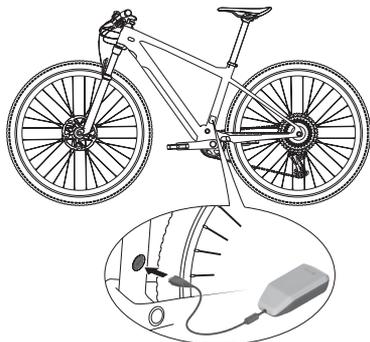
Système intelligent Bosch



Recharger la batterie

- La batterie est fournie avec une charge partielle. Pour une meilleure performance, chargez entièrement la batterie avant de rouler sur votre vélo électrique.
- La batterie peut être rechargée sur le vélo ou seule.
- Les voyants indiquent le niveau de charge de la batterie.
- Lorsque la batterie est en cours de charge, le voyant supérieur de la commande et le voyant de la batterie clignotent.

Sur le vélo



Charge

Bleu = 20 %
Blanc = 10 %

Exemple

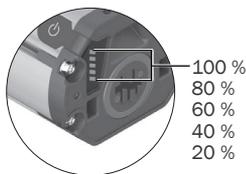
4 voyants bleus
+ 1 voyant blanc
= 81 % à 90% de charge



En dehors du vélo



Les voyants clignotent lorsque la batterie est en cours de charge. Tous les voyants sont allumés lorsque la charge est complète.



⚠ Soyez en sécurité. Respectez les avertissements de sécurité lorsque vous rechargez la batterie :

- Utilisez uniquement le chargeur du système intelligent Bosch pour recharger la batterie. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut nuire à la durée de vie de la batterie, et présenter un risque potentiel d'incendie.
- Utilisez le chargeur en intérieur et dans un endroit sec uniquement.
- Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.
- Une fois la batterie entièrement chargée, débranchez le chargeur de la batterie et de la prise murale.

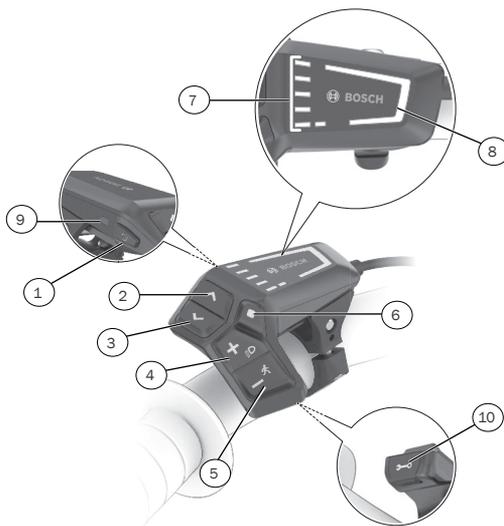
Installation ou dépose de la batterie

Avant d'installer ou de déposer la batterie, assurez-vous que la batterie et la commande soient bien éteintes. Aucun voyant sur aucun composant ne doit être allumé.

Installation : 1 ► 2 ► 3 **Dépose :** 3 ► 2 ► 1



Présentation de la commande

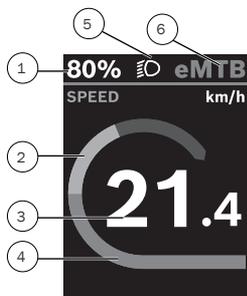


- 1 Alimentation — Allume ou éteint le système intelligent
 - 2 Écran suivant / Augmente la luminosité de l'écran
 - 3 Écran précédent / Réduit la luminosité de l'écran
 - 4 Augmente le niveau d'assistance / Fait défiler vers le haut / Allume/éteint les feux du vélo (le cas échéant)
 - 5 Réduit le niveau d'assistance / Fait défiler vers le bas
 - 6 Sélection — Permet d'accéder au deuxième niveau de données/ Ouvre la page des options et des paramètres
 - 7 Voyant indiquant la charge de la batterie
 - 8 Assistance au pédalage — La couleur indique le niveau d'assistance.
 - 9 Capteur de luminosité ambiante — Pour la luminosité de l'écran
 - 10 Mini USB port — Outil de diagnostic uniquement
- Assistance à la marche

Présentation du compteur

- Écran suivant ou précédent, appuyer sur ◀ ou ▶.
- Faire défiler vers le haut ou vers le bas, appuyer sur + ou -.
- Accéder au deuxième niveau de données, appuyer longuement sur ▶.
- Réinitialiser les données de votre sortie, appuyer longuement sur ◀.

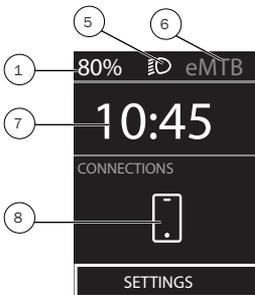
Écran de présentation



- ① Charge de la batterie
- ② Contribution du cycliste à la vitesse actuelle
- ③ Vitesse actuelle
- ④ Contribution du moteur à la vitesse actuelle

Remarque : Pour accéder à l'ensemble des fonctionnalités du compteur, vous devez posséder un smartphone compatible avec l'application e-Bike Flow.

Écran d'état



- ⑤ Feux (le cas échéant)
- ⑥ Niveau d'assistance au pédalage
- ⑦ Heure actuelle
- ⑧ Appareil connecté

Écran des paramètres

1. Aller à l'écran d'état.
2. Appuyer longuement sur ▶.

Dans les paramètres, il est possible de modifier :

- **Mon vélo électrique**
 - Autonomie
 - Trajet automatique
 - Roues
 - Composants

Systeme

- Langue
- Unités
- Heure
- Format de l'heure
- Luminosité
- Réinitialiser les paramètres

Informations

- Coordonnées
- Homologations

Remarque : Il est impossible d'accéder aux paramètres lorsque vous roulez.

Pour quitter le menu des paramètres, appuyer longuement sur ▶.

Mise en marche et arrêt du système intelligent

MARCHE : Appuyez brièvement sur .

ARRÊT : Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que les voyants de la commande s'éteignent.

Remarque : Le système intelligent éteindra automatiquement le vélo si ce ne dernier ne bouge pas ou si aucun bouton n'est pressé pendant 10 minutes.

Utilisation de l'assistance au pédalage

Vous avez des destinations à rejoindre et des personnes à voir, alors continuons.

Niveau	Couleur du voyant	Niveau d'assistance
Eco	Vert	Assistance minimale, autonomie maximale de la batterie
Tour	Bleu	Assistance constante
eMTB/Sport	Mauve	Assistance optimale pour plusieurs types de terrain, démarrage rapide
Turbo	Rouge	Assistance maximale, même à une cadence élevée

1. Paramétrage du niveau d'assistance

Appuyez sur  ou .



2. Pédalez. Le vélo n'avancera pas tout seul.

Assistance au pédalage

- Peut être paramétrée avant de pédaler ou changée lorsque vous pédalez.
- S'arrête automatiquement quand :
 - Vous arrêtez de pédaler ou que vous avez atteint la vitesse d'assistance maximale (Les vitesses maximales varient selon les régions. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur Trek local.)
- Redémarrez automatiquement quand :
 - Vous recommencez à pédaler.
 - Vous pédalez et votre vitesse d'assistance maximale est descendue en dessous de la vitesse d'assistance maximale.

Utilisation de l'assistance à la marche

L'assistance à la marche fournit une aide lorsque vous marchez ou poussez votre vélo. Le passage à une vitesse supérieure augmente la vitesse de l'assistance à la marche, jusqu'à la vitesse maximale.

! L'assistance à la marche ne doit être utilisée que lorsque vous marchez sur votre vélo. N'utilisez jamais l'assistance à la marche lorsque vous roulez ou où lorsque les roues ne touchent pas le sol.

1. Appuyez longuement sur le bouton .
2. Tout en maintenant le bouton enfoncé, faites avancer ou reculer le vélo, ou inclinez-le pour activer l'assistance à la marche.



3. Pour désactiver l'assistance à la marche, relâchez .

Indication de l'utilisation de la batterie

Afin de rouler plus et mieux, gardez un œil sur le niveau de charge de la batterie. Lorsque la batterie est faible, les deux voyants du bas changent de couleur.



Batterie faible

2 orangés : 30 % à 21 %

1 orangé : 20 % à 11 %

1 rouge : 10 % à réserve

1 rouge clignotant : réservé à épuisée

Application Bosch Flow



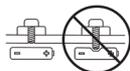
Bosch propose une application permettant de personnaliser vos paramètres, de suivre votre activité et de créer une clé de verrouillage numérique pour le vélo, le tout depuis votre téléphone. Pour plus d'informations sur la batterie, rendez-vous sur le site Web [:www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com). Téléchargez l'application à partir de l'App Store ou de Google Play.

Entretien de votre batterie et de votre vélo électrique

Le plaisir d'avoir un vélo électrique s'accompagne de quelques mises en garde spécifiques pour assurer votre sécurité et celle de votre vélo.

⚠️ Installez correctement les accessoires.

Consultez un technicien certifié en vélos électriques avant d'installer des accessoires. L'utilisation d'un mauvais boulon au mauvais endroit peut provoquer un court-circuit dans le système électrique et/ou endommager la batterie, ce qui peut entraîner une surchauffe. Une batterie peut prendre feu si elle est gravement endommagée. Si vous suspectez que votre batterie est endommagée, rendez-vous immédiatement dans votre magasin de vélo local pour un contrôle de celle-ci.



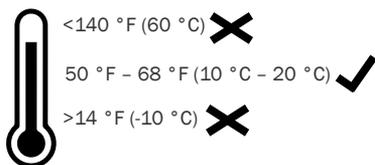
⚠️ Transportez votre vélo électrique en toute sécurité

- Le système d'entraînement Bosch ajoute du poids au vélo. La surcharge d'un porte-vélo peut entraîner la mort ou des blessures graves. Consultez le manuel de votre porte-vélo pour vous assurer qu'il est compatible avec votre vélo électrique.
- Déposez la batterie du vélo électrique, et placez-la dans l'habitacle pour un transport sûr et sécurisé. Une batterie laissée sur le vélo pourrait se desserrer pendant le transport et représenter un danger.
- Ne laissez pas la batterie dans votre voiture en été. La température à l'intérieur de votre voiture pourrait dépasser les 60 °C. Une chaleur extrême pourrait endommager votre batterie ou cette dernière pourrait prendre feu.

⚠️ Rangez la batterie correctement.

Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant 3 mois ou plus, retirez la batterie du vélo et prenez les mesures suivantes pour la ranger correctement.

- Entrez la batterie de votre vélo électrique dans un endroit sec et ventilé, à l'écart de toute humidité, source de chaleur, combustible ou objet facilement inflammable.
- Rangez votre batterie sous la plage de températures recommandée. Si vous entreposez votre batterie en dehors de cette plage, vous risquez d'endommager la batterie, d'affecter ses performances ou de provoquer un incendie.



- Surveillez la charge de la batterie. Maintenez la batterie chargée à un minimum de 30 à 60 %. La batterie peut être endommagée en cas de décharge profonde.
- Lorsque la charge de la batterie est rétablie, débranchez la batterie du chargeur. N'entreposez pas votre batterie branchée au chargeur.

⚠️ Lavez votre vélo électrique avec précaution

N'immergez pas votre vélo électrique ou ses composants dans l'eau et ne les lavez pas avec un tuyau à haute pression. L'eau pourrait entrer en contact avec le système électrique et l'endommager.

⚠️ Réparez et entretenez votre vélo électrique en toute sécurité

Retirez toujours la batterie avant de commencer toute opération d'entretien sur votre vélo électrique. N'essayez jamais d'ouvrir les pièces du système électrique. Contactez toujours votre revendeur Trek local pour réparer les pièces du système électrique.

Coordonnées

TREK

Siège américain

Trek US
Customer Service
801 W Madison street
Waterloo, Wisconsin 53594 USA
Tél : +1 920.478.4678

Siège européen

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél. : +31 (0)88-4500699

Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX, R.-U.
Tél. : +44 1908 360 140

Australie et Nouvelle-Zélande

Trek Australia & New Zealand
Customer Service
PO Box 1747
Fyshwick, ACT2609
Australie

Australie

Tél. : +61 2 6173 2400
customerservice_australia@trekbikes.com

Nouvelle-Zélande

Tél. : 0800-873-569
customerservice_newzealand@trekbikes.com

Diamant®

Siège européen

Trek Fahrrad GmbH
Auenstrasse 10
CH-8600 Dübendorf
Suisse
Tél. : 00800 8735 8735

Electra

Siège américain

Electra Bicycle Company
364 2nd Street
Encinitas, CA 92024
USA
Tél : 1.800.261.1644

Siège européen

Bikeurope B.V.
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31 (0)88-4500699

TREK

Electra

Diamant 