

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

# KUINKA KOET ENEMMÄN AJAMISEN ILOA UUDELLA SÄHKÖAVUSTEISELLA TAVARAPYÖRÄLLÄSI



FETCH+ 4



FETCH+ 2

**TREK**

# Vinkkejä turvallisempaan ajoon sähköavusteisella tavarapyörälläsi

## **Muista varmistaa, että etukiekkosi on hyvin paikallaan ja kiristetty oikein.**

Tarkista se ennen jokaista ajokertaa. Ihan oikeasti. Jos et ole varma, miten kiekon tulisi olla kiinnitetty, lue tarkemmat tiedot tästä oppaasta. Katso osio [Tarkista kiekot sivulla 3-7](#).

## **Sinulla on vain yhdet aivot.**

Kypärät ovat todella edullisia verrattuna hintaan, jonka voit joutua maksamaan, jos kaadut tai joudut törmäykseen ilman sellaista. Saarnaamme nyt: käyttäkää kypärää – sinä ja matkustajasi.

## **Vältä kaikkea, mikä voisi tarttua pyöriin.**

Esimerkiksi ostoskassi, käsilaukku, repun hihnat tai polulla olevat oksat. Jos etupyörä pysähtyy äkillisesti, seuraukset eivät ole mukavia.

## **Tarkasta pyörän valot jokaisella ajokerralla.**

Valojen käyttö aina pyöräillessäsi – myös auringonpaisteessa – on paras yksittäinen keino parantaa näkyvyyttäsi autoilijoiden ja muiden tiellä liikkujien silmissä. Kytke pyörän virta päälle ja varmista, että valot ovat päällä, ennen kuin lähdet matkaan.

## **Pidä kuorma tasapainossa.**

Jos pyörässäsi on kuljetuslaatikko, keskitä tavaroidesi paino pyörän ajettavuuden parantamiseksi. Älä unohda sitoa kuormaasi, niin että ruokaostoksesi ja tavarasi pääsevät turvallisesti paikasta A paikkaan B.

### **Kiinnitä arvokkain lastisi tukevasti.**

Tarkista aina kahdesti, että turvavyöt ovat oikein kiinni, kun kuljetat lapsia polkupyörällä.

### **Pysäköi tasaiselle ja kovapintaiselle alustalle.**

Varmista, että jalkatuki on kovaa pintaa vasten ennen kuin lastaat pyörääsi tai purat lastia (ja jos polkupyörässäsi on hissitolppa, laske se alas satulaan ja satulasta nousemisen helpottamiseksi).

### **Pysykää tehokkaina, ystävät.**

Noudata oppaan sisältämiä ohjeita sähköavusteisen polkupyöräsi lataamisesta. Emme sano, ettet voi ajaa tavarapyörääsi ilman avustusta, mutta luota meihin – se on paljon hausempaa tehostettuna.

### **Jos jokin pyörässäsi ei tunnu tai kuulosta hyvältä, vie pyöräsi tarkastettavaksi huoltoon.**

Aivan kuten lentokoneita, polkupyörä on helpompi korjata ennen liikkeellelähtöä. Paikallinen pyöräliikkeesi auttaa sinua.

### **Me pidämme huolen sinusta ja pyörästäsi. Oli kyseessä mikä tahansa.**

Jos sinulla on joskus ongelma, jota paikallinen pyöräliikkeesi ei voi ratkaista, ota yhteys asiakaspalveluumme, niin teemme kaikkemme auttaaksemme.

### **Lue tämä opas loppuun.**

Olemme olleet tien päällä ja poluilla vuodesta 1976 lähtien, ja se on opettanut meille paljon jakamisen arvoista.

# Sisältö

Tärkeimmät asiat ensin .....	i
Huomautus varoituksista .....	iii

## **Turvallisuus**

Sinun turvallisuutesi .....	1-1
Muiden turvallisuus .....	1-6
Polkupyörän turvallisuus .....	1-13

## **Sähköavustusjärjestelmän pika-aloitus**

Pyörän kytkeminen PÄÄLLE ja POIS PÄÄLTÄ .....	2-1
Akku .....	2-2
Sähköavustus .....	2-6
Talutusavustus .....	2-7
Valot .....	2-7
Puhelimesi yhdistäminen .....	2-8

## **Ajaminen**

Ennen ensimmäistä ajokertaa .....	3-1
Ennen jokaista ajokertaa .....	3-6
Valot .....	3-12
Perusajotekniikka .....	3-13

## **Huolto**

Pyöräsi pitäminen uudenveroisena .....	4-1
Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata .....	4-9

## **Tiedonlähteitä**

Pyöräkaaviot .....	5-2
Tutustu pyöräliikkeeseesi .....	5-4

# Tärkeimmät asiat ensin

Tiedämme, että haluat päästä ajamaan mahdollisimman pian. Ennen lähtöäsi on tärkeää, että suoritat alla olevat vaiheet 1 ja 2. Niissä ei kestä kauan.

## 1. Rekisteröi pyöräsi

Rekisteröinnissä tallennetaan pyöräsi sarjanumero, jota tarvitaan, jos pyöräsi katoaa tai se varastetaan. Rekisteröintitietojen avulla Trek voi myös ottaa sinuun yhteyttä pyöräsi turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Jos sinulla on kysyttävää polkupyörästäsi, tiedämme rekisteröintitietojesi perusteella tarkasti muutamassa sekunnissa, mistä pyörästä on kyse, ja pystymme tarjoamaan sinulle parasta mahdollista palvelua myös useiden vuosien kuluttua.

Rekisteröi polkupyöräsi siirtymällä aloitussivun alaosan osioon **Tuki** osoitteessa [trekbikes.com](https://trekbikes.com). Rekisteröinti on nopeaa ja helppoa.

## 2. Lue ja säilytä tämä käsikirja

Tämä käsikirja sisältää tiedot sähköavusteisista Trek-tavara-pyörästä sekä niihin liittyvät olennaiset turvallisuustiedot. Se sisältää hyödyllistä tietoa polkupyöräsi käyttöäsi parantamiseksi: neuvoja turvalliseen ajamiseen, ohjeita perushuolto- ja tarkastustoimenpiteisiin ja tietoa siitä koska toimenpiteet tulisi tehdä. Säilytä opas polkupyöräsi käyttöäsi ajan. Suosittelemme myös, että säilytät polkupyöräsi ostokuitin oppaan kanssa siltä varalta, että sinulle joskus tulee tarve tehdä pyörästäsi reklamaatio.



[trekbikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals)

Vaikka olisitkin pyöräillyt vuosien ajan, on tärkeää, että luet ja ymmärrät tässä oppaassa annetut tiedot ennen kuin lähdet ajamaan uudella polkupyörälläsi. Voit lukea sen tässä tai verkossa aloitussivun alaosan osiossa **Tuki** osoitteessa [trekbikes.com](https://trekbikes.com).

Lue lisäksi Bosch-sähköpolkupyörän omistajan käyttöopas, joka on saatava verkossa osiossa **Tuki** osoitteessa [trekbikes.com](https://trekbikes.com).

### **3. Lue hyödyllistä lisätietoa verkossa**

Löydät viimeisimmät ja tarkimmat tiedot sekä usein kysytyt kysymykset, huoltoaikataulut, ongelmanratkaisuooppaat ja ohjevideoita sivustolta [trekbikes.com](https://trekbikes.com). Valitse haluamasi aihe aloitussivun alaosasta löytyvästä **Tuki**-osiosta.

### **4. Lisävarusteet uutta pyörääsi varten**

Tämä käsikirja kattaa vain vakio-osilla varustetun polkupyöräsi. Kaikki lisävarusteiden asennusta, poistamista ja huoltoa koskevat tiedot löytyvät erillisistä oppaista, jotka ovat saatavana sähköavusteisen tavarapyöräsi sivulla osoitteessa [trekbikes.com](https://trekbikes.com).

# Huomautus varoituksista

Lukiessasi tätä opasta näet seuraavanlaisia harmaita varoituslaatikoita:

**▲ VAROITUS!** *Varoitusmerkillä varustetussa harmaassa laatikossa oleva teksti varoittaa sinua tilanteesta tai toiminnasta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.*

Käytämme näitä varoituksia, koska emme halua sinun tai lähimmäistesi loukkaantuvan tai polkupyöräsi vahingoittuvan.

Haluamme, että sinulla on hauskaa sähköavusteisen tavarapyöräsi kanssa.

Tiedämme, millaista on kaatua kumoon stop-merkin kohdalla, saada rystyset verille ketjun korjaamisen yhteydessä ja menettää hallinta liukkaalla asfaltilla. Olemme kokeneet kaiken. Parhaassa tapauksessa kyseiset tapahtumat ovat vain ikäviä kokemuksia. Pahimmassa tapauksessa voit loukkaantua pahasti.

Kiinnitä siis huomiota varoituksiin. Se on tapamme kertoa sinulle, että välitämme turvallisuudestasi.

Tämä opas täyttää seuraavat standardit: ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512 ja ISO 4210-2.

## LUKU 1

# Turvallisuus

<b>Sinun turvallisuutesi.....</b>	<b>1-1</b>
Tunne omat rajasi.....	1-1
Käsittele varoen .....	1-1
Ajattele turvallisuuttasi .....	1-2
Vältä väärinkäyttöä .....	1-2
Käytä suojavarusteita .....	1-2
Aja järkevästi .....	1-3
Vältä vaaroja.....	1-4
Ota sää huomioon.....	1-4
Kuuntele pyöräsi .....	1-5
Varaudu eri tilanteisiin .....	1-5
Noudata sääntöjä.....	1-5
<b>Muiden turvallisuus.....</b>	<b>1-6</b>
Lasten kuljettaminen .....	1-6
Etukuormattavan tavarapyörän lastenistuinten käyttäminen .....	1-9
<b>Polkupyörän turvallisuus.....</b>	<b>1-13</b>
Oikeanlainen ajaminen .....	1-13
Oikea kuormaaminen.....	1-13
Kuorman kanssa ajaminen .....	1-15
Käyttöikä.....	1-16
Muutokset ja lisävarusteet .....	1-17
Polkupyörän pysäköinti, varastointi ja kuljetus .....	1-19
Suojaa pyöräsi pinta .....	1-22
Varoitus pyöräsi huoltamiseen liittyen .....	1-23

# Tärkeää tietoa turvallisuudesta

Lue nämä tärkeät turvallisuustiedot ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörälläsi.

## Sinun turvallisuutesi

Polkupyörä ei suojaa sinua onnettomuuden sattuessa.

Yleisin loukkaantumisen syy on pyörällä kaatuminen. Pyörän vaurioituminen ja pyöräilijän kaatuminen on tavallista törmäystilanteissa. Autoissa käytetään puskureita, turvatyynyjä ja törmäystä vaimentavia alueita. Polkupyörissä niitä ei ole. Jos kaadut, polkupyöräsi ei ehkä estä sinua loukkaantumasta.

Jos joudut millaiseen tahansa törmäykseen tai kolariin, tarkista itsesi ja matkustajasi huolellisesti vammojen varalta. Vie sen jälkeen polkupyöräsi pyöräliikkeeseen tarkastettavaksi ennen kuin ajat sillä uudestaan.

## Tunne omat rajasi

Polkupyörä voi olla vaarallinen, erityisesti silloin kun yrität ajaa omien kykyjesi rajoilla. Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

## Käsittele varoen

Jotkin polkupyörän osat voivat aiheuttaa vammoja, jos niitä käsitellään varomattomasti. Esimerkiksi eturattaiden hampaissa ja joissain polkimissa on teräviä osia. Jarrut ja niiden osat kuumenevat. Pyörivät kiekot voivat aiheuttaa ihoon haavoja ja jopa rikkoo luita. Kiinnikkeisiin ja jarruvipujen kaltaisiin kääntyviin osiin sekä ketjun/ hihnan ja hammasrattaiden yhtymäkohtiin voi liittyä puristumisvaara.

Sähköpyörän osat on nimenomaisesti suunniteltu tässä käsi kirjassa ja kattavassa sähköpyörän käyttöoppaassa kuvattuun tavanomaiseen käyttöön. Sähköjohdot, liittimet, akun telakka, akku ja kaukosäädin voivat vaurioitua, jos niitä käsitellään väärin.

## Ajattele turvallisuuttasi

Noudattamalla näitä turvallisuustoimenpiteitä pienennät loukkaantumisen riskiä pyöräilyn aikana.

Pysy valppaana siitä, mitä ympäristössäsi tapahtuu, ja varo tilanteita, joihin voi liittyä riski (liikenne, esteet, rinteet, jyrkänteet, jne.).

## Vältä väärinkäyttöä

Esimerkkejä polkupyörän väärinkäytöstä ovat mm. polkupyörällä hyppääminen, oksien, roskien tai muiden esteiden yli ajaminen, temppujen tekeminen, pyöräily erittäin epätasaisessa maastossa teiden ulkopuolella, olosuhteisiin nähden liian nopea ajaminen tai ajaminen epätavallisella tyylillä. Nämä esimerkit ja muu polkupyörän väärinkäyttö lisäävät polkupyörän kaikkiiin osiin kohdistuvaa rasitusta.

**VAROITUS:** *Tapaturmariskisi kasvaa, jos ajat polkupyörälläsi virheellisesti.*

*Väärinkäyttö voi lisätä myös polkupyörääsi kohdistuvaa rasitusta. Suuri rasitus voi aiheuttaa rungon tai sen osan rikkoutumisen ja kasvattaa loukkaantumisriskiä. Voit pienentää loukkaantumisriskiä käyttämällä polkupyörääsi tavalla, johon se on suunniteltu.*

## Käytä suojavausteita

- Pienentääksesi päähän kohdistuvan vamman riskiä onnettomuustilanteessa, kehotamme käyttämään pyöräilykypärää aina pyöräillessäsi. Noudata paikallisia määräyksiä. Varmista, että kypäräsi sopii kunnolla päähäsi ja täyttää tarvittavat turvallisuusstandardit.
- Pukeudu asianmukaisella tavalla. Löysät vaatteet tai roikkuvat lisävausteet voivat tarttua polkupyörän kiekkoihin tai muihin liikkuviin osiin ja aiheuttaa kaatumisen (esim. housunlahkeet voivat tarttua eturattaaseen).
- Varmista, että kaikki irralliset hihat ovat kiinni.
- Paranna näkyvyyttäsi käyttämällä fluerisoivia vaatteita päivänvalossa ja heijastavia vaatteita pimeällä. Pyöräilevä ihminen tunnistetaan liikenteessä ylhäältä alas suuntautuvan ainutlaatuisen polkemisliikkeen ansiosta. Pimeällä ajaessa jaloissa, jalkaterissä ja nilkoissa kannattaa käyttää heijastavia materiaaleja. Päivänvalossa kannattaa käyttää fluoresoivia sukkia, kenkiä, kenkäsuojia tai irtolahkeita.

- Käytä etu- ja takavaloa sekä päivänvalossa että pimeällä. Varmista, että heijastimet ovat puhtaat ja oikeassa asennossa.

**VAROITUS:** Heijastimet, jotka toimivat vain valon osuessa niihin, eivät korvaa polkupyörän ajovaloja. Pyöräily pimeällä tai heikossa näkyvyydessä ilman riittävää valaistusta on erittäin vaarallista.

## Aja järkevästi

Tunne taitotasosi äläkä ylitä sitä.

- Pidä huomiosi ajamisessa, kun pyöräilet. Matkapuhelimen, kannettavan musiikkisoittimen tai vastaavan laitteen käyttö ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen.
  - Älä aja liian kovaa. Suuri ajonopeus kasvattaa riskiä joutua onnettomuuteen ja lisää mahdollisessa törmäyksessä syntyvien voimien suuruutta. Sähköpyörän teho saattaa yllättää sinut.
  - Kuorman ja matkustajan paino vaikuttavat kaarreaajoon ja nopeuteen. Jarrutusmatkat ja pysähtymiseen kuluva aika voivat kasvaa.
  - Älä aja polkupyöräsi ilman käsiä. Pidä aina vähintään yksi käsi ohjaustangossa.
  - Älä aja päihtyneenä tai käyttäessäsi unettavia tai huomiokykyä heikentäviä lääkkeitä.
  - Ole varovainen, jos ajat suuressa ryhmässä. Toisten pyöräilijöiden lähellä ajaminen vähentää näkyvyyttä tienhen ja voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen.
  - Älä aja tavalla, jota ei ole määritelty polkupyöräsi varten (katso [Polkupyörän turvallisuus sivulla 1-13](#)).
- Ota huomioon, että muut tielläliikkujat eivät välttämättä osaa odottaa sähköpyörän pystyvän liikkumaan tavallista pyörää nopeammin. Suurempi nopeus voi kasvattaa myös onnettomuusriskiä.

## Vältä vaaroja

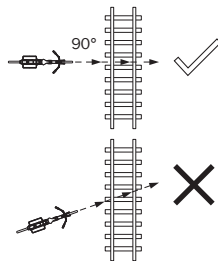
Varo autoja, jalankulkijoita ja toisia pyöräilijöitä. Oleta, että muut eivät näe sinua, ja ole valmis väistämään heitä tai heidän toimintaansa, kuten oven avaamista ajoreitillesi.

Aja varovasti. Aja vain pyöräteillä tai päällystetyillä teillä. Vältä kiviä, oksia ja kuoppia.

Älä lähde ajamaan, jos ohjaustankoon tai polkupyörän muihin osiin on kiinnitetty löysästi roikkuvia esineitä tai lemmikin talutushihna.

Varo tiellä vastaan tulevia vaaroja, kuten kuoppia, sadevesiviemärien kansia ja pehmeitä tai jyrkästi viettäviä pientareita. Varo myös roskia tai muita esineitä, jotka voivat osua pyöräsi kiekkoihin tai saada kiekkosi luistamaan, lukkiutumaan tai jäämään kiinni ajoalustaan, sillä ne voivat johtaa hallinnan menettämiseen. Jos olet epävarma tieolosuhteista, taluta pyörääsi.

Kun ylität rautatiekiskoja tai sadevesiviemärien kansia, lähesty niitä varovasti ja ylitä ne 90 asteen kulmassa estääksesi pyörän renkaiden tarttumisen uriin.



## Ota sää huomioon

Varaudu kunnolla, kun pyöräilet märässä tai lumisessa säässä, koska polkupyöräsi renkaiden pito on silloin paljon heikompi.

Jarrutusmatkat kasvavat märässä säässä. Märällä säällä jarruta aikaisemmin ja ole pyöräillessä varovaisempi kuin kuivalla säällä ajaessasi.

## Kuuntele pyörääsi

Jos polkupyöräsi käyttäytyy epätavallisesti (esim. tärisee tai huojuu) tai kuulet epätavallisen äänen, lopeta ajaminen välittömästi ja paikanna vika.

Jos joudut pyörälläsi onnettomuuteen tai törmäät sillä johonkin tai siihen osuu jotain, vie pyöräsi pyöräliikkeeseen perinpohjaista tarkastusta varten. Polkupyörän kärsimät vauriot eivät ole välttämättä silminnähtäviä. Korjaa kaikki ongelmat, ennen kuin ajat taas.

## Varaudu eri tilanteisiin

Renkaan puhkeaminen tai mekaanisen ongelman ilmaantuminen pyöräilyn aikana on aina ikävää. Suosittelemme pitämään mukanasasi pumpun, varasisärenkaan, paikkaussarjan, työkaluja sekä vara-akun tai laturin akkuasi varten. Opettele polkupyörän korjaustaidot, jotta voit palata turvallisesti kotiin.

## Noudata sääntöjä

Olet vastuussa pyöräilyalueellasi vallitsevien paikallisten lakien tuntemisesta ja noudattamisesta. Noudata kaikkia lakeja ja säädöksiä seuraavien asioiden osalta:

- Sähköpyörät
- Liikenne pyöräilyalueella
- Pyöräily maanteillä tai pyöräteillä
- Kypärät
- Polkupyörän valot
- Henkilöiden kuljettaminen (esim. henkilöiden iän ja määrän suhteen)
- Tavaroiden kuljettaminen

# Muiden turvallisuus

## Lasten kuljettaminen

Näiden varotoimenpiteiden avulla nuoret pyöräilijät pääsevät nauttimaan mahdollisimman turvallisesta ajokokemuksesta.

Trek-tavarapyörät on suunniteltu huomioimaan lapsen kuljetus tarvittaessa: takakuormattavan mallin takaosassa tai etukuormattavan mallin etuosassa. Tavarapyörä ei ole suunniteltu kuljettamaan aikuisia matkustajia.

Lapsia saa kuljettaa vain hyväksytyjä lastenistuimia tai valinnaisia, lapsen kuljetukseen tarkoitettuja Trek-varusteita käyttäen.

**Takakuormattava tavarapyörä:** kun lapsi matkustaa tämän pyörän takaosassa, suosittelemme hänen käyttävän umpikärkiä kenkiä.

**HUOMAUTUS:** Matkustajan kuljettaminen yleisillä teillä ei ole joka paikassa sallittua. Tiedustele oman paikkakuntasi laeista paikallisilta viranomaisilta.

Varmista aluksi ja tarkista ajoittain, että lapsen pituus ja paino eivät ylitä yksittäisen istuimen maksimikapasiteettia. Katso painorajat sivulta 1-14 .

Varmista, ettei missään ole teräviä esineitä, joita lapsi voisi koskettaa, esim. ripsaantuneita vajioreita.

Ennen jokaista ajokertaa, noudata kaikkia annettuja ohjeita varmistaaksesi, että lapsi on oikein kiinnitetty. Kun käytössä ovat Trekin lasten kuljetukseen tarkoitettujen lisävarusteiden, kaikkia annettuja ohjeita ja varoituksia on noudatettava ja kaikki vaaditut varusteet on oltava asennettuna. Ohjeet kaikista lisävarusteista ovat saatavina osoitteessa [trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals).



[trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals)

**⚠ VAROITUKSET:** Näiden varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Jos kuljetat lasta polkupyörään kiinnitetyssä lastenistuimessa tai perävaunussa, noudata ajaessasi erityistä tarkkaavaisuutta lapsen turvallisuuden takaamiseksi.
- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa lastenistuimeen tai perävaunuun. Polkupyörä voi kaatua, mikä voi johtaa lapsen vahingoittumiseen.
- Vähennä nopeuttasi.
- Älä koskaan kuljeta mukana mitään, mikä estää näkyvyytesi tai pyörän täyden hallinnan tai mikä voisi sotkeutua polkupyörän liikkuviin osiin.
- Ennen lapsen kuljetusta ajajan on selitettävä liikkuviin osiin liittyvät vaarat (kiekot, jarrulevyt, vaihtajat, voimansiirto) lapsimatkustajalle ja varoitettava häntä pitämään sormet ja muut raajat aina poissa liikkuvista osista.
- Älä luota tukijalkaan tasapainon säilyttämiseksi, kun lapsi on polkupyörän päällä.

### Lastenistuimet/perävaunut

- Lue lastenistuimen, perävaunun ja kaikkien pyörään lisäämiesi lisävarusteiden mukana toimitettavat ohjeet ja noudata niitä.
- Ota huomioon polkupyöräsi painorajoitus, kun kiinnität lastenistuinta takatavaratelineeseen.
- Lastenistuimen kiinnittäminen polkupyörään lisää sen painoa ja nostaa sen painopistettä, minkä vuoksi pyörän pysähtyminen voi kestää kauemmin, sitä voi olla vaikeampi hallita ja se voi kaatua helpommin kyljelleen. Kiinnitä erityishuomiota tasapainoon, jarruttamiseen ja kaarreajoon, kun pyörässä on lastenistuin. Kyljelleen kaatuminen tai hallinnan menettäminen voi johtaa sinun tai lapsesi vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Lastenistuinten valmistajilla on erilaisia kiinnitysjärjestelmiä, jotka eivät välttämättä ole yhteensopivia sähköavusteisen tavarapyöräsi telineiden kanssa. Jos et ole varma oman pyöräsi tavaratelineestä, ota yhteyttä lastenistuimen valmistajaan.
- Jos kiinnität polkupyörääsi yhteensopimattoman tavaratelineen tai istuimen, se voi löystyä tai irrota odottamattomasti, aiheuttaa lapsen putoamisen tai kosketuksen lapsen ja liikkuvien osien välillä sekä johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Älä kiinnitä kiinnikettä pyörän runkoon, jota ei ole tarkoitettu tätä varten. Runkomateriaali voi vahingoittua, mikä voi vaarantaa turvallisuuden.
- Varmista, että lastenistuin on kiinnitetty kunnolla polkupyörääsi ennen jokaista ajokerää.

### Lapsen pukeminen ajoa varten

- Varmista, että lapsesi on pukeutunut suojarusteet, erityisesti hyväksytyt ja asianmukaisesti istuvan kypärän, aina kun mahdollista. Noudata kaikkia paikallisia asetuksia.
- Pue kuormatilassa matkustava lapsi lämpimämmin kuin itsesi ja suojaa hänet sään varalta.

## Etukuormattavan tavarapyörän lastenistuinten käyttäminen

Etukuormattava tavarapyörä on varustettu kahdella kallistuvalla lastenistuimella.

Nämä istuimet on suunniteltu alkaen noin 1-vuotiaille lapsille, jotka:

- Kykenevät itse istumaan suorassa ja jotka
- Kykenevät itse kannattelemaan päätänsä.

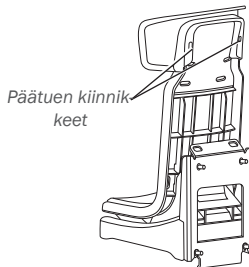
Lapsen maksimikoko kullekin istuimelle: 25 kg ja 118 cm.

**VAROITUKSET:** Näiden varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Käytä aina täydellisiä istuinvaljaita, kun lapsi on istuimessa ja varmista, että valjaat on suljettu turvallisesti.
- Varmista, että valjaat eivät ole liian löysällä tai kireällä lapsen ympärillä. Hihnojen ja lapsen väliin pitäisi sopia käsi.

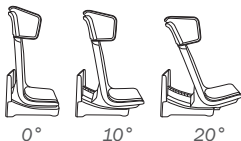
### Päätuki

- Päätuki on suunniteltu tukemaan lapsen päätä, kun hän nukahtaa istuimeen.
- Päätuki on irrotettavissa. Irrota kaksi kiinnikettä istuimen takaosasta.

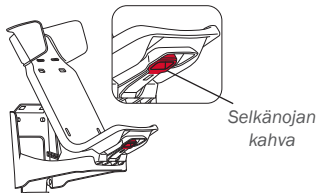


## Istuinten kallistaminen

- Kallistetut asennot on tarkoitettu lapsen mukavuuden lisäämiseksi.
- Istuimissa on kolme asentoa: suoraan pystyssä, 10° kallistus ja 20° kallistus.



- Kallistuskahva on lapsisuojuattu: pienempi kahva on piilossa suuremman sisällä aikuisen käyttöä varten.
- Kurkota suuren kahvan ohi pienempään kahvaan ja vedä eteenpäin ja ylös kallistaaksesi tai suoristaaksesi istuimen.

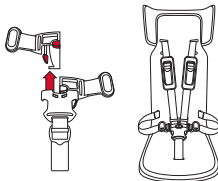


## TÄRKEÄÄ:

1. Kun istuinta kallistetaan, olkahihnat löystyvät. Olkahihnat on kiristettävä uudelleen kallistamisen jälkeen.
2. Ennen istuimen kääntämistä takaisin pystyasentoon, löysää olkahihnoja. Kiristä hihnat uudelleen, kun istuin on toisessa asennossa.

## Valjaiden säätäminen

- Käytä istuimen selkänöjan reikävaihtoehtoja säätääksesi valjaat lähemmäksi lapsesi olkapään korkeutta.
- Säädä vyötärö- ja olkahihnat oikein lapsellesi sopiviksi.

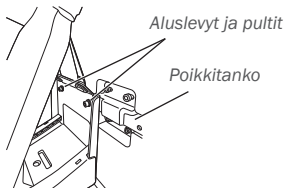


- Sulje valjaat, kun ne eivät ole käytössä.

## Lastenistuinten irrottaminen ja asennus

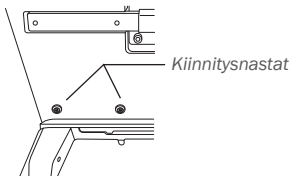
### Irrota

1. Aseta istuin täyteen noja-asentoonsa.
2. Poista kaksi pulttia ja aluslevyä istuimen takaa.



3. Vedä istuin ylös (vapauttaaksesi sen kiinnitysnastoista) ja ulos kuljetuslaatikosta.

**HUOMAUTUS:** Kiinnitysnastojen tulee jäädä paikoilleen.



## Asennus

1. Aseta istuin täyteen noja-asentoonsa.
2. Käytä istuimen alempia aukkoja asettaaksesi istuimen kulmassa kiinnitysnastojen päälle.
3. Työnnä istuimen runkoa taaksepäin ja kohdista kaksi ylemmää reikää poikkitangon reikiin.
4. Asenna kaksi aluslevyä ja pultit poikkitankoon. Kiristä pultit momenttiin 25 Nm.



**VAROITUS:** Lisää kierrelukitetta  
*Kaikki uudelleenkäytetyt kiinnikkeet, joihin on levitetty valmiiksi kierrelukitetta, on puhdistettava isopropyylialkoholilla ja niihin on levitettävä uutta kierrelukitetta ennen uudelleenasennusta. Jos kierrelukitetta ei käytetä, kiinnikkeet saattavat löystyä, mikä voi vaurioittaa polkupyörää ja johtaa ajajan loukkaantumiseen.*

5. Aseta istuin pystyasentoon.
6. Jos kummatkin istuimet asennetaan, aseta ensimmäinen istuin 0 asteen asentoon päästäksesi paremmin käsiksi toisen istuimen kiinnikkeisiin.

# Polkupyörän turvallisuus

Rakennamme polkupyörämme pitkään kestäviksi, ja sinä voit auttaa siinä. Noudattamalla seuraavia toimenpiteitä pidät polkupyöräsi hyvässä kunnossa pitkään.

## Oikeanlainen ajaminen

Sähköavusteinen tavarapyörä on suunniteltu ajettavaksi päällystetyllä pinnalla, jossa renkaat ovat aina kiinni maassa.

**VAROITUS:** Jos käyttösi rasittaa polkupyörää enemmän kuin mihin se on tarkoitettu, polkupyörä tai sen osat voivat vaurioitua tai mennä rikki. Vauriot voivat ilmetä polkupyörän hallittavuuden heikentymisenä ja aiheuttaa kaatumisen. Jos et ole varma pyörän rajoituksista, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

## Oikeanlainen lastaaminen

Sähköavusteinen tavarapyörä on suunniteltu maksimaalista painoa varten. Varmista, ettet ylikuormaa pyörää, katso:

- komponenttien ja pyörän maksimikantavuus. Katso painotiedot sivulla [1-14](#), lisäksi ne on merkitty pyörässä olevaan tarraan.
- Renkaiden maksimikuormituksen arvot on merkitty kummankin renkaan sivuseinämään.

**TÄRKEÄÄ:** Tavarapyörä on painavampi kuin tyypillinen polkupyörä. Aja varoen ja käytä tukijalkaa varoen, kun et aja, niin että sinä, matkustajasi tai kuormasi ette joutu pyörän alle, mikäli se kaatuu.



## Etukuormattavan mallin painot



**Takatarvateline, maksimi:**  
27 kg

**Kuljetuslaatikko, maksimi:**  
80 kg

**Pyörän paino:**  
75 kg

**Suurin sallittu kokonaispaino:**  
(kuljettaja + kuorma + perävaunu + pyörä) 250 kg



## Takakuormattavan mallin painot



**Maksimikuorma:** 72 kg  
**HUOMAUTUS:** Kaksi matkustajaa tai erillistä 36 kg:n kuormaa, ei yhtä 72 kg:n kuormaa.

**Etutarvateline, maksimi:**  
9 kg

**Pyörän paino:**  
31 kg

**Suurin sallittu kokonaispaino:**  
(kuljettaja + kuorma + perävaunu + pyörä) 200 kg

## Kuormattuna ajaminen

### Ajettavuuden muutokset

Pyörän ajettavuuteen vaikuttaa eri tekijöiden yhdistelmä, mukaan lukien rungon rakenteellinen jäykkyys, yksittäisen komponentin lujuus, ohjattavuus ja painonjakauma. Ajaminen raskaalla kuormalla vaati enemmän ponnistelua tasapainon ylläpitämistä ja enemmän aikaa jarruttamista varten.

Ajan painon ja sen välillä, kuinka paljon kuormaa hän voi sujuvasti kuljettaa, on vahva yhteys. Yleensä kuorman paino ei saa olla yli 80 % ajan painosta.

Tutustu kuormatun tavarapyörän kanssa ajamiseen turvallisella alueella ennen julkisilla teillä ajamista.

### Kuorman sijoittelu

Sijoita kuorma niin, että painopiste on mahdollisimman lähellä pyörän keskilinjaa.

Aseta kuorma mahdollisimman alas kuljetuslaatikossa, sivulaukuissa ja telineissä.

Tasapainota kuorma. Aseta yhtä paljon painoa pyörän kummallekin puolelle sekä sivusuunnassa että etu/taka-suunnassa. Toispuoliset kuormat vetävät pyörää toiselle puolelle.

Varmista, että kuorma ei peitä heijastimia tai valoja.

### Kuorman sidonta

Varmista, että kuorma on kiinnitetty tukevasti paikalleen. Jos käytät hihnoja, varmista, että ne on luokiteltu kuormasi painon mukaisesti ja että kaikki irralliset päät on sidottu kiinni.

### Tarkistus esteiden varalta

- Varmista, että sinulla on riittävästi tilaa istumiseen, polkemiseen ja ohjaamiseen ilman esteitä.
- Kuorma ei saa häiritä jarrujen ja vaihdvipujen normaalia toimintaa.
- Pitkät tai suuret esineet tulee sijoittaa tarpeeksi kauas polkimista välttämään osumista jalkoihin.
- Korkeat tai suuret esineet pyörän etuosassa eivät saa peittää näkökenttäsi.
- Jos et voi sijoittaa kuormaa KAIKKIEN edellä mainittujen vaatimusten mukaisesti, älä yritä ajaa kuorman kanssa.

## Käyttöikä

Polkupyörät eivät ole ikuisia, eivätkä niiden osat kestä ikuisesti. Polkupyörämme on tehty kestäämään "tavallisessa" pyöräilyssä syntyviä rasituksia, koska tiedämme hyvin, miten ne vaikuttavat polkupyöriin.

Emme kuitenkaan osaa ennustaa voimia, joita saattaa syntyä, jos käytät polkupyörääsi kilpailuissa tai ääriolosuhteissa, tai jos se joutuu onnettomuuteen tai sitä käytetään vuokraukseen tai jos polkupyörääsi käytetään muilla tavoin, jotka kohdistavat siihen kohtuuttoman suurta rasitusta tai väsytyksuormia.

Minkä tahansa osan käyttöikä voi lyhentyä huomattavasti vaurion seurauksena, mikä voi johtaa osan äkilliseen rikkoutumiseen tai pettämiseen. Osan turvallinen käyttöikä riippuu sen rakenteesta, materiaaleista, käytöstä, huollosta, ajajan painosta, ajonopeudesta, ajoalustasta ja ympäristöstä (kosteus, suolapitoisuus, lämpötila, jne.). Tämän vuoksi täsmällistä vaihtoaikaa eri osille ei voi antaa.

Murtuma, naarmu tai värinmuutos suuren rasituksen alaisella alueella on merkki siitä, että osa (mukaan lukien runko, haarukka, tai kuormatila) on käyttöikänsä lopussa ja tulisi vaihtaa. Jos et ole varma,

kuinka polkupyöräsi tarkastetaan, tai et halua tehdä sitä itse, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

**VAROITUS:** Polkupyörä altistuu käytössä kulumiselle ja suurille rasituksille. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen, rasitukseen tai väsymiseen eri tavoin. Jos osan suunniteltu käyttöikä on ylittetty, osa voi rikkoutua tai pettää äkillisesti.

Katso huoltoaikataulu kohdasta **Pyörän huolto- ja korjauspaketit** osiossa **Tuotetuki** osoitteessa [trekbikes.com](https://trekbikes.com).



[trekbikes.com](https://trekbikes.com)

## Muutokset ja lisävarusteet

Polkupyörään tehdyt muutokset voivat tehdä siitä vaarallisen. Jokainen uuden polkupyöräsi osa on valittu tarkkaan ja hyväksytty. Lisävarusteiden ja varaosien turvallisuus ei ole aina selvää. Tämä koskee erityisesti kiinnitysosia ja liitoksia pyörän muihin osiin. Tämän vuoksi varaosina saa käyttää ainoastaan alkuperäisen valmistajan osia. Jos et ole varma, mitä osia polkupyörässäsi voi käyttää, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

Esimerkkejä polkupyörään tehdyistä muutoksista:

- Alkuperäisten osien muuttaminen fyysisesti (hionta, viilaus, poraaminen, jne.)
- Turvallisuusvarusteiden irrottaminen (heijastimet tai toissijaiset pidätinlaitteet)
- Sovittimien käyttö jarrujärjestelmissä
- Hyväksymättömien varaosien asentaminen
- Osien vaihtaminen

Komponenttien vaihto tai hyväksymättömien varaosien lisääminen on omalla vastuullasi. Ennen minkään komponentin tai varaosan asentamista, mukaan lukien eri rengaskoko, varaosa-haarukka, lokasuojat, eri valojärjestelmä, tavarateline, lastenistuin, perävaunu jne., varmista jälleenmyyjältäsi, että se on varmasti yhteensopiva pyöräsi kanssa. Lue ja ymmärrä ohjeet, jotka toimitetaan polkupyörääsi varten ostamiesi lisävarusteiden mukana, ja noudata niitä.

Varmista, että kaikki lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla ja oikein.

Uudet komponentit tai lisävarusteet voivat häiritä pyöräsi hallintalaitteiden toimintaa, mukaan lukien ohjausta, vaihtamista, jarruttamista, polkemista tai pyörien pyörimistä. Varmista aina, että mitkään uudet polkupyörääsi varten ostamasi tuotteet eivät häiritse näitä toimintoja.

Jos vaihdat satulasi ulkoisilla jousilla varustettuun versioon ja lastenistuin kiinnitetään polkupyörän taakse, esillä olevat satulan jouset voivat vahingoittaa lapsen sormia. Peitä jouset tai käytä satulaa, jossa ei ole jousia.

**VAROITUKSET:** Näiden varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Muiden kuin aitojen varaosien vaihtaminen pyöräsi komponentteihin voi vaarantaa pyöräsi turvallisuuden ja mitätöidä sen takuun. Tarkista asia pyöräliikkeessäsi ennen komponenttien vaihtamista pyöräsi.
- Kaikki pyörivän pyörän päälle tai lähelle kiinnitettävät lisävarusteet tai komponentit muodostavat pyörälle kosketus- tai pysäytysriskin, mikä voi aiheuttaa kolarin, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Ennen jokaista ajokertaa varmista, että kaikki tällaiset lisävarusteet ja komponentit sekä niiden kiinnikkeet ovat turvallisesti kiinni polkupyörässä.
- Etukiekon yhtäkkinen pysähtyminen voi aiheuttaa polkupyörän odottamattoman ja äkillisen pysähtymisen. Tämä voi johtaa ajajan lentämiseen ohjaustangon yli ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Jos polkupyöräsi hallintalitteiden toiminta on heikentynyt tai vaarantunut yhteensopimattomien lisävarusteiden tai komponenttien käytön vuoksi, pyöräsi voi pysähtyä odottamatta tai aiheuttaa hallinnan menetyksen ja törmäyksen ja johtaa vakavaan tapaturmaan tai kuolemaan.

## Polkupyörän pysäköinti, varastointi ja kuljetus

### Tukijalka

Kun tavarapyörä pysäköidään, on aina käytettävä tukijalkaa.

Pyri pysäköimään pyöräsi kovapintaiselle ja tasaiselle alustalle. Jos tasainen pinta ei ole mahdollinen, pysäköi pyöräsi ylämäen suuntaisesti. Jos pysäköit alamäen suuntaisesti, pyörän oma paino tai kevyt työntö voi ylittää tukijalan antaman tuen. Pysäköintipaikan kaltevuuden ei tule olla yli 8 %.



### Takakuormattava tavarapyörä

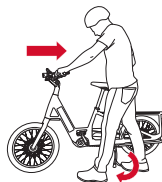
#### Ota pyörä pois tukijalaltaan

1. Pidä kiinni itseäsi lähimpänä olevasta ohjaustangon kädensijasta.
2. Vedä toisella kädellä satulaa ylös ja työnnä pyörää eteenpäin.
3. Jousikuormitteinen tukijalka kääntyy ylös ja pois tieltä.



#### Aseta pyörä tukijalalleen

1. Pidä ohjaustangosta yhdellä kädellä ja satulasta toisella.
2. Työnnä tukijalan päätä alas jalallasi.
3. Vedä taakse kummallakin kädellä.



4. Tarkista, että pyörä seisoo tukevasti täysin avatun tukijalan varassa.

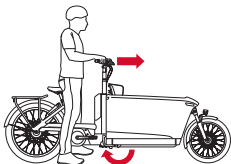


## Etukuormattava tavarapyörä

### Ota pyörä pois tukijalaltaan

**HUOMAUTUS:** Varmista, että pyörän lukko on avattu ennen pyörän ottamista pois tukijalaltaan. Muussa tapauksessa on mahdollista, että lukko taivuttaa tai katkaisee takapyörän puolia.

1. Käytä hissitolpan vipua asettaaksesi satula alimpaan asentoonsa.
2. Pidä jalat maassa ja kädet ohjaustangon kädensijoilla, paina takajarrua ja työnnä pyörää eteenpäin. Jousikuoritteinen tukijalka kääntyy ylös ja pois tieltä.

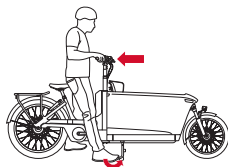


**HUOMAUTUS:** Kuormasta ja/tai matkustajista riippuen, yksi jalka kummallakin puolella pyörää voi olla paras tapa.

**HUOMAUTUS:** Osumisen välttämiseksi varo tukijalkaa, kun se kääntyy ylös.

### Aseta pyörä tukijalalleen

1. Käytä hissitolpan vipua asettaaksesi satula alimpaan asentoonsa.
2. Varmista, että takanasi ei ole mitään vähintään 30 cm matkalla.
3. Pidä jalat maassa ja kädet ohjaustangon kädensijoilla ja työnnä tukijalan päätä alas jalallasi.
4. Pidä kätesi kummallakin ohjaustangon kädensijalla ja vedä pyörää taaksepäin.



5. Tarkista, että pyörä seisoo tukevasti täysin avatun tukijalan varassa.

## Pysäköi tai varastoi pyöräsi turvallisesti

- Älä pysäköi polkupyörääsi ellet pysty kiinnittämään sitä kiinteään esineeseen lukolla, joka kestää avausyritykset pulttisaksilla tai sahalla. Lukitse akku paikalleen tai turvallisuuden optimoimiseksi, irrota akku ja aseta se turvalliseen paikkaan.
- Katso osiosta [Sähköavustusjärjestelmän pika-aloitus](#) tai Boschin sähköpolkupyörän omistajan oppaasta ohjeet oikeasta akun säilytystavasta.
- Pysäköi pyöräsi paikkaan, jossa se ei voi kaatua tai vieriä pois. Kaatuminen voi vahingoittaa polkupyörääsi tai sen ympärillä olevia esineitä.
- Polkupyörätelineen virheellinen käyttö voi vääntää pyöriä ja vioittaa jarruletku- ja tai sähköjärjestelmän johtoja.
- **Takakuormattava tavarapyörä:** Älä laske pyörää maata vasten vaihtajien varaan. Vaihtaja voi vääntyä tai voiman siirtoon voi päästä likaa.
- Suojaa pyöräsi sään vaikutukselta aina kun mahdollista. Sade, lumi, rakeet ja jopa suora auringonvalo voivat vahingoittaa polkupyöräsi runkoa, maalipintaa tai osia.
- Puhdista ja huolla polkupyöräsi ja kiillota sen runko kiillotusaineella ennen pidempiaikaista varastointia.

## Suojaa pyöräsi pinta

Kemikaalit tai hankaus voivat vahingoittaa polkupyöräsi pinnoitetta tai maalipintaa. Lika voi naarmuttaa tai irrottaa maalia (ja jopa runkomateriaalia) erityisesti kohdista, joissa vaijerit pääsevät hiertämään pintaa tai putken ympäri kulkee hihna. Käytä liimattavia pehmusteita estämään kriittisten kohtien hankausta.

## Vältä liiallista lämpöä

Älä altista polkupyörääsi yli 60°C lämmölle.

## Pidä homma siistinä

Puhdista polkupyöräsi vedellä tai miedolla pesuaineella ja hankaamattomalla sienellä, jos polkupyöräsi on hyvin likainen. Älä koskaan suihkuta polkupyörääsi korkealla paineella äläkä suihkuta vettä suoraan kohti laakereita tai sähköosia. Älä koskaan käytä vahvoja kemikaaleja tai alkoholia sisältäviä puhdistusliinoja pyöräsi puhdistamiseen. Katso kohta [Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata sivulla 4-9](#) saadaksesi lisätietoja polkupyörän pesemisestä.

## Varoitus pyöräsi huoltamiseen liittyen

Jos sinun tarvitsee vaihtaa polkupyöräsi osia (esim. kuluneet jarrupalat tai törmäyksessä rikkoutuneet osat), käänny pyöräliikkeesi puoleen ja tutustu osioon **Varusteet** osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com).

Polkupyöräsi huoltoon tarvitaan erikoistyökaluja ja -taitoja. Oman turvallisuutesi vuoksi, jos korjaus- tai säätötoimenpidettä ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa viedä polkupyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi.

**VAROITUS:** *Useat polkupyörän huolto- ja korjaustoimenpiteet vaativat erityisosaamista ja erikoistyökaluja. Älä tee polkupyöräsi mitään säätö- tai huoltotoimia ennen kuin pyöräliikkeesi on opastanut sinua niiden oikeaoppiseen suorittamiseen. Suosittelemme, että merkittävät mekaaniset korjaustoimet suorittaa vain ammattitaitoinen polkupyörämekaanikko. Virheelliset säätö- ja huoltotoimet voivat aiheuttaa polkupyörän vaurioitumisen tai onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.*

Turvallisuutesi riippuu polkupyöräsi asianmukaisesta huollosta. Jos korjaus- tai säätötoimenpidettä tai ohjelmistopäivitystä (sähköjärjestelmää varten) ei ole mainittu tässä oppaassa, sinun kannattaa oman turvallisuutesi vuoksi viedä pyöräsi pyöräliikkeeseen huollettavaksi.

Kaikkien korjausten tai lisävarusteiden asennusten jälkeen tarkista polkupyöräsi noudattaen osiota [Ennen jokaista ajoker-taa sivulla 3-6](#).

## LUKU 2

# Sähköavustus- järjestelmän pikaopas

Pyörän kytkeminen PÄÄLLE ja POIS PÄÄLTÄ .....	2-1
Akku .....	2-2
Lataa akku .....	2-2
Akun asentaminen tai poistaminen .....	2-4
Akun säilytys .....	2-5
Sähköavustus.....	2-6
Valot.....	2-7
Puhelimesi yhdistäminen.....	2-8

# Tärkeää tietoa sähköpyöristä

Suojelemme maapalloa yhdessä, joten pyydämme, että käytät ja huollat pyörän sähköisiä komponentteja oikein ja hävität ne asianmukaisesti.

**VAROITUS:** Sähköjärjestelmän oikosulku ja/tai akun vahingoittuminen voi aiheuttaa ylikuumentumista. Erittäin harvinaisissa tapauksissa vakavasti vahingoittunut akku voi syttyä tuleen.

**HUOMAA:** Kaikki sähköavusteisen pyörän luvaton muuttelu (peukaloitus) on kielletty. Jos epäilet, että sähköavusteista polkupyörääsi on peukaloitu tai jos koet muutoksen nopeudessa, jossa avustus katkeaa, lopeta ajaminen ja ota yhteyttä valtuutettuun Trek-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

## Pyörän kytkeminen PÄÄLLE ja POIS PÄÄLTÄ



Paina ja vapauta 

**Huomaa:** Sähköavustusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos pyörää ei liikuteta eikä painikkeita paineta 10 minuutin kuluessa.

# Akku

## Lataa akku

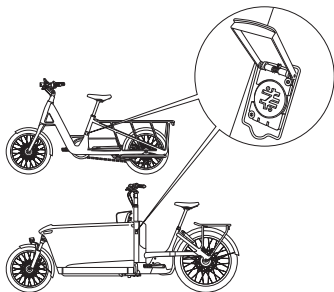
- Akku toimitetaan osittain ladattuna. Saat parhaan suorituskyvyn, kun lataat akun täyteen ennen sähköpyörällä ajamista.
- Akku voidaan ladata, kun se on asennettuna pyörään tai kun se on irti pyörästä.
- LED-valot osoittavat akun varaustason.
- Kun akku latautuu, kaukosäätimen ylin LED ja akun LED-valot vilkkuvat.



**VAROITUS:** Varmista turvallisuus. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita ladataksesi akkua:

- *Lataa akkua vain Bosch-älyjärjestelmän laturilla. Väärän laturin käyttö vaarantaa akun käyttöiän ja voi aiheuttaa mahdollisen palovaaran.*
- *Käytä laturia vain kuivassa sisätilassa.*
- *Älä jätä akkua latautumaan ilman valvontaa.*
- *Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi akusta ja pistorasiasta.*

## Pyörän päällä



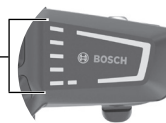
Sininen palkki = 20 %

Valkoinen palkki = 10 %

4 sinistä LEDiä

+ 1 valkoinen LED

= 81–90 % ladattuna



**Akun matalan varaustilan ilmaisin**  
Alimmat kaksi LEDiä vaihtavat väriä.

**2 oranssi:** 30–21 %

**1 oranssi:** 20–11 %

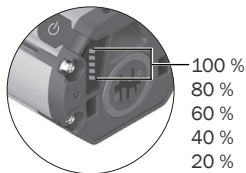
**1 punainen:** 10 % tai varavirta

**1 punainen vilkkuu:** varavirta tai tyhjä

## Poissa pyörästä



LED-valot vilkkuvat, kun akku latautuu. Kaikki LED-valot palavat, kun akku on latautunut täyteen.



100 %

80 %

60 %

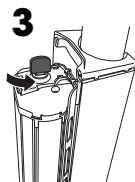
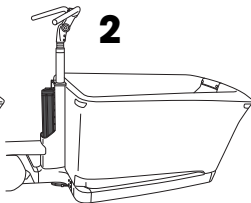
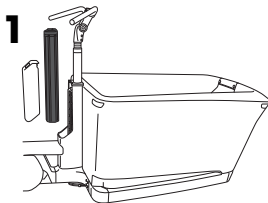
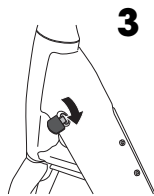
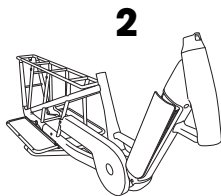
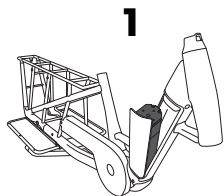
40 %

20 %

## Akun asentaminen tai poistaminen

Ennen kuin asennat tai irrotat akun, varmista, että akku ja kaukosäädin ovat pois päältä (OFF). Minkään LED-valon ei pitäisi palaa kummassakaan komponentissa.

**Asenna:** 1 ▶ 2 ▶ 3 **Irrota:** 3 ▶ 2 ▶ 1

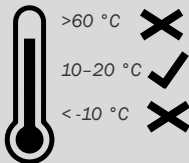


## Akun säilytys

### **VAROITUS:** Akun oikea säilytys

Jos sähköpyöräsi on käyttämättä 3 kuukauden ajan (tai yli), irrota akku pyörästä ja tee seuraavat toimenpiteet akun asianmukaista varastointia varten.

- Säilytä sähköpyörän akku kuivassa, ilmastoidussa paikassa, erossa kosteudesta, lämmönlähteistä ja palavista tai helposti syttyivistä esineistä.
- Säilytä akkua suositellussa lämpötilassa. Akun säilyttäminen tämän lämpötila-alueen ulkopuolella voi vioittaa akkua, vaikuttaa sen suorituskykyyn tai saada sen syttymään tuleen.



- Tarkkaile akun varausta. Pidä akku ladattuna vähintään 30-60 % tasolle. Akku voi vaurioitua syväpurkauksen seurauksena.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota akku laturista. Älä säilytä akkua laturiin kytkettynä.

# Sähköavustus

Sinulla on paljon paikkoja nähtävänä ja useita ihmisiä tavattavana, joten lähde liikkeelle.

## Valitse avustustila



Ennen kun aloitat polkemisen tai polkemisen aikana

Paina **+** tai **-**.



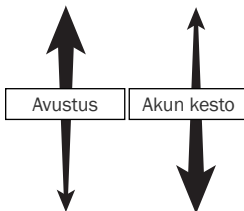
Punainen = eCarg  
Violetti = Auto  
Sininen = Tour+  
Vihreä = Eco  
Pois

### Avustus lakkaa, kun:

- Lopetat polkemisen
- Saavutat maksimiavustusnopeuden (maksiminopeus vaihtelee maittain.)

### Avustus alkaa taas, kun:

- Aloitat taas polkemisen
- Kun poljet ja nopeutesi putoaa suurimman avustusnopeuden alapuolelle



# Talutusavustus

Talutusavustus auttaa liikuttamaan pyörää talutuksen tai työntämisen yhteydessä. Pyörän vaihtaminen suuremmalle vaihteelle lisää talutusavustuksen nopeutta, enintään noin 6 kmh tasolle.

**VAROITUS:** Talutusavustusta pitäisi käyttää vain, kun talutat pyörääsi. Älä koskaan käytä talutusavustusta, kun ajat pyörälläsi, tai tilanteissa, joissa renkaat eivät kosketa maahan.



Paina painiketta  ja pidä sitä painettuna.

Pitäen painiketta painettuna taluta pyörää eteen- tai taaksepäin talutusavustuksen aktivoimiseksi.

# Valot



Turvallisuuden vuoksi valot ovat aina PÄÄLLÄ, kun pyöräkin on PÄÄLLÄ. Valon painike ei kytke valoja PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ.

# Puhelimesi yhdistäminen



## Lataa sovellus



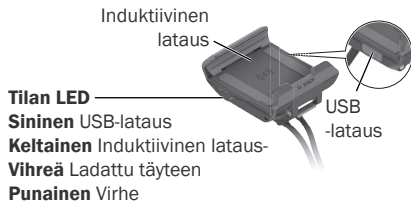
Käytä eBike Flow -sovellusta tarkastellaksesi tietoja kuljetusta matkasta, akun varaustilasta, nykyisestä nopeudesta ja auttamaan sinua navigoimaan perille.

eBike-lukkotoiminto tekee puhelimestasi pyörän digitaalisen lukon. Lue lisää ja lataa sovellus Google Playsta tai App Storesta. Noudata sitten sovelluksen ohjeita.

## Kiinnitä puhelimesi



## Lataa puhelimesi



## LUKU 4

# Huolto

<b>Pyöräsi pitäminen uudenveroisena.....</b>	<b>4-1</b>
Tarkastus .....	4-2
Tarkasta kireys.....	4-2
Tunne pyöräsi kirstysmomentit .....	4-2
Ohjaustanko.....	4-3
Runko ja etuhaarukka.....	4-4
Kiekot ja renkaat.....	4-4
Jarrut .....	4-5
Vaihtaja .....	4-5
Polkimet .....	4-5
Kammet .....	4-5
Ketju/hihna.....	4-6
Vaijerit .....	4-7
Lokasuojat .....	4-8
<b>Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien</b>	
<b>pyöräilijöiden tulisi osata .....</b>	<b>4-9</b>
1. Renkaiden tarkastus.....	4-9
2. Polkupyörän pesu .....	4-10
3. Rasvan poisto ketjusta ja ketjun voitelu (takakuormattava malli) .....	4-11
4. Pyörien irrotus ja vaihto .....	4-12
5. Renkaan irrotus ja vaihto .....	4-15

# Pyöräsi pitäminen uudenveroisena

Tekniset edistysaskeleet tekevät polkupyöristä yhä monimutkaisempia. Tähän oppaaseen on mahdotonta sisällyttää kaikkea tietoa, jota polkupyöräsi korjaamiseen ja huoltoon vaaditaan.

Onnettomuuteen ja mahdolliseen loukkaantumiseen johtavien riskien minimoimiseksi on tärkeää, että annat pyöräliikkeesi huolehtia kaikista korjaus- ja huoltotoimista, joita ei ole mainittu tässä oppaassa.

Mitä pidempään lykkäät pyöräsi huoltoa, sitä kriittisemmäksi se tulee. Pyöräliikkeesi voi auttaa sinua polkupyöräsi huoltotarpeen määrittämisessä.

Uusi pyörä on tarkastettava kun sitä on käytetty jonkin aikaa (ensihuolto). Esimerkiksi vaijerit venyvät käytössä, ja se voi vaikuttaa vaihtamiseen, ohjaamiseen tai jarruttamiseen. Vie uusi polkupyöräsi tarkastettavaksi pyöräliikkeeseesi noin kahden kuukauden kuluttua ostohetkestä. Anna pyöräliikkeesi huoltaa polkupyöräsi kerran vuodessa, vaikka olisit ajanut sillä vain vähän.

Ennen jokaista ajokertaa suorita tarkastus kohdan [Ajoonlähtötarkastus mukaisesti sivulla 3-6](#).

Katso osio [Pyörän huolto- ja korjauspaketit](#) osoitteessa [trekbikes.com](#).



[trekbikes.com](#)

Huolto-ohjelman aikataulu perustuu tavalliseen käyttöön. Jos ajat polkupyörälläsi keskimääräistä enemmän, se on huollettava tavanomaisia suosituksia useammin. Jos jossain osassa on vikaa, tarkasta ja huolla se heti tai kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi. Jos osa on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se ennen kuin lähdet jälleen ajamaan polkupyörälläsi.

## Tarkastus

Suorita seuraavat tarkastukset ja huolto-toimet huolto-ohjelman mukaan.

Jos havaitset tarkastuksessasi pyörän tarvitsevan huoltoa, käy osiossa **Tuki** osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com) lukemassa lisäohjeita ja katsomassa hyödyllisiä videoita tai käännä pyöräliikkeesi puoleen huoltoa varten.

## Tarkasta kireys

Uuden polkupyöräsi pultit ja liitokset kiristettiin asianmukaisesti ennen kuin se luovutettiin sinulle, mutta ne voivat löystyä ajan mittaan. Tämä on normaalia. On tärkeää tarkastaa ja säätää ne oikeaan kiristysmomenttiin.

## Tunne pyöräsi kiristysmomentit

Kiristysmomentti on arvo, joka määrittää ruuvien tai pulttien kireyden.

Liian suuri kiristysmomentti voi venyttää tai vääntää pulttia tai rikkoo sen (tai osan, johon pultti on kiinnitetty). Liian pieni kiristysmomentti voi mahdollistaa osan liikkumisen, mikä voi johtaa pultin (tai osan, johon se on kiinnitetty) väsymiseen ja rikkoutumiseen.

4-2

Momenttiavaimen käyttö on ainoa luotettava menetelmä oikean kireyden määrittämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, et voi tarkastaa polkupyöräsi osien kireyttä asianmukaisesti. Ota tällöin yhteyttä pyöräliikkeeseesi.

Kiristysmomentti on usein merkitty pulttiin tai osaan tai niiden lähelle. Jos osaa varten ei ole määritystä, katso se huolto-oppaasta osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com) tai kysy pyöräliikkeestäsi. Seuraavien osien kiristysmomentin tarkastaminen ja mahdollinen säätäminen pitäisi onnistua muutamassa minuutissa:

- Satulan kiinnityspultit
- Satulatolpan kiristimen pultti
- Ohjainkannattimen pultit
- Vaihdevivun tai vaihtajan kiinnityspultit
- Jarrukahvojen kiinnityspultit
- Etu- ja takajarrujen pultit sekä vaijerin-kuorten pysäyttimien pultit.

## Ohjaustanko

Ohjaustangossa, jossa käytetään lukittavia kädensijoja, tulee olla riittävästi tilaa, että kädensijojen päät saadaan asetettua ohjaustangon päiden tasalle ja kädensijojen päätytulpat on asennettava siten, ettei ohjaustangon pää jää näkyviin. Lukittavat kädensijat tulee olla asianmukaisesti kiristetty niiden liikkumisen välttämiseksi.

### Tarkasta, että:

- Ohjaustanko on oikealla korkeudella ja että ylety jarruvipuihin ja vaihdevipuihin mukavasti.
- Kädensijat ovat kunnolla paikoillaan (ne eivät liiku tai pyöri).
- Kädensijat, jarrukahvat ja vaihdevivut (tai kiertovaihdekahvat) ovat tukevasti kiinni ja sallivat polkupyörän turvallisen käytön, mukaan lukien kyvyn ohjata, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta ilman häiriöitä.
- Lisätangot tai nousukahvat ovat oikeassa kohdassa ja kunnolla kiinni ja että tangonpäätulpat ovat tukevasti paikoillaan.

**VAROITUS:** Väärin kiinnitetyt lukittavat kädensijat voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai törmäyksen ja johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Löystyneet tai voittuneet kädensijat, lisätangot tai nousukahvat voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen ja törmäyksen ja johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Tulpaton tai suojaamaton ohjaustangon pää voi törmäys- tai kaatumistilanteessa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Tarkasta polkupyöräsi säännöllisesti ja vaihda vaurioituneet tai puuttuvat kädensijat ehjiin.

## Runko ja etuhaarukka

Tarkasta polkupyöräsi runko ja etuhaarukka ja kiinnitä erityistä huomiota liitoskohtiin ja kiinnitysalueisiin.

Etsi ja tunnustele väsymisen merkkejä: lommoja, halkeamia, naarmuja, epämuodostumia ja värinmuutoksia. Tarkasta, kuuluuko pyörästä epätavallisia ääniä, kuten ketjun/hihnan heilumisesta tai jarrujen hankautumisesta kiihdytyksessä syntyviä ääniä. Jos löydät väsymisen merkkejä, ota yhteyttä pyöräliikkeeseesi ennen kuin lähdet jälleen ajamaan.

## Kiekot ja renkaat

Tarkasta, onko renkaissa vaurioita tai kulumia. Kulunut rengas voi puhjeta helpommin. Vaihda rengas, jos siinä on viilto, joka kulkee rengasrungon läpi tai jos rengasrunko näkyy kulutuspinnan läpi.

Anna pyöräliikkeesi korjata tai vaihtaa vaurioituneet tai löystyneet puolat.

Käytä ainoastaan omaan pyörämalliisi hyväksytyjä kiekkoja, renkaita ja sisärenkaita joiden rakenne, leveys ja halkaisija on yhteensopiva. Näiden polkupyörien renkaat on suunniteltu erityisesti tavarapyörissä käytettäväksi.



**VAROITUS:** Yhteensopivan rengas- ja vanneyhdistelmän käytön laiminlyönti voi saada renkaan menettämään painetta odottamattomasti ja irtoamaan vanteelta, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista komponenttien yhteensopivuus komponenttivalmistajalta ennen asennusta.

Jos napa tuntuu väljältä tai siitä kuuluu hankaavaa ääntä, laakerit saattavat vaatia huoltoa. Jätä laakerien huolto pyöräliikkeesi tehtäväksi.

## Jarrut

### Tarkasta jarrupalat kulumisen varalta.

- Vaihda levyjarrupalat, joiden kulutus-pinta on ohuempi kuin 1 mm.
- Tarkasta jarrulevyjen paksuus/kuluneisuus. Vähimmäispaksuus on usein merkitty levyyn.

## Vaihtaja

Käy läpi kaikki vaihteet eli ratasyhdistelmät varmistaaksesi, että vaihtaja toimii kunnolla ja tasaisesti eikä ketju irtoa vaihtamisen aikana.

## Polkimet

Heiluta polkimia varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni poljinkammista. Pyöritä polkimia pitämällä kiinni poljinkammista. Jos polkimet eivät pyöri tasaisesti, anna pyöräliikkeesi säätää polkimien laakerit.

Kiristä polkimia tarvittaessa. Oikea poljin kiristetään myötäpäivään. Vasen poljin kiristetään vastapäivään. Käänny pyöräliikkeesi puoleen saadaksesi apua polkimien kiristämisessä oikeaan kiristysmomenttiin.

## Kammet

Heiluta poljinkampia kevyesti ja käännä poljinkampea (eturatasta), kun takakiekko on nostettu irti maasta.

Jos poljinkampi tuntuu tai kuulostaa löysältä tai kuulet hankaavaa ääntä kääntäessäsi poljinkampea, älä aja polkupyörälläsi.

Jos tarkastuksessa ilmenee, että pyöräsi kaipaa huoltoa, vie pyöräsi pyöräliikkeeseen.

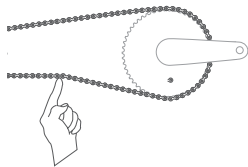
## Ketju/hihna

Tarkasta ketjun tai hihnan kireys ja kuluminen.

- Ketjun tai hihnan keskiosan pitää liikkua pystysuunnassa 6–12 mm.
- Jos ketju/hihna liikkuu enemmän pystysuunnassa, käänny pyöräliikkeesi puoleen säätämistä varten.



### Takakuormattava malli: Ketju

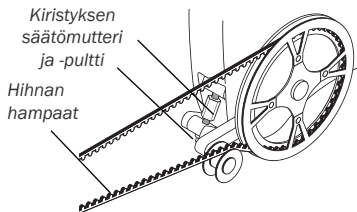


Vaihda ketju, jos siinä näkyy vaurioiden merkkejä, kuten jäykkiä liitoksia, ruostetta, murtuneita tappeja, lenkkejä tai rullia.

Puhdista ja voitele ketju (katso [Viisi helppoa korjaustoimenpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata sivulla 4-9](#)).



### Etukuormattava malli: Hihna



Vaihda hihna, jos siinä näkyy kulumisen merkkejä, kuten kuluneita hampaita tai kuluneita rullan kylkiä.

## Vaijerit

### Jarrulekut ja vaihevaijerit

Tarkasta, onko vaijereissa taittuneita kohtia, ruostetta, rikkoutuneita säikeitä tai rispaantuneita päitä. Vaijereissa pitäisi olla päätyholkki rispaantumisen estämiseksi. Tarkasta myös vaijerin kuori irrallisten säikeiden, taipuneiden päiden, viiltojen ja kuluneiden kohtien löytämiseksi. Jos vaijerissa tai vaijerinkuoressa on vikaa, älä aja polkupyörälläsi. Jos et halua säätää polkupyöräsi vaijereita itse, voit antaa pyöräliikkeesä tehdä sen puolestasi.

### Ohjausvaijerit (etukuormattava malli)

Jätä ohjausvaijereiden säätö pyöräliikkeesä tehtäväksi. Nämä neljä vaijeria tulee vaihtaa 2 vuoden tai 10 000 kilometrin välein, kumpi tahansa täytyy ensin. Vaikka vain yksi vaijereista olisi vaihdon tarpeessa, Trek suosittelee kaikkien neljän kaapelin vaihtamista.

Tarkasta kaikki ja sähköavustusjärjestelmän johdot ja liittimet vaurioiden varalta. Tarkasta järjestelmän toiminta ja älypuhelimien pidike vaurioiden varalta.

## Lokasuojat

(etukuormattavassa mallissa – myydään erikseen takakuormattavaan malliin)

Jos asennat lokasuojaa takaisin paikalleen, yläkiinnityspulttien kierteisiin pitää levittää Loctite Blue 242 -lukitetta (tai vastaavaa) jokaisella asennuskerralla.

**VAROITUKSET:** Näiden varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Lokasuojan kiinnityspultit voivat löystyä. Voit estää pulttien löystymisen levittämällä pulttien kierteisiin tuoretta kierrelukitetta jokaisella asennuskerralla. Kierrelukitteen käytön laiminlyönti pulteissa voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdyksen.
- Kun asennat lokasuojan uudelleen, muista käyttää polkupyörän tai lokasuojasarjan mukana toimitettuja pultteja ja aluslevyjä. Näissä pulteissa ja aluslevyissä on oikeat koot ja lukittumisominaisuudet. Näiden pulttien ja aluslevyjen oikean asennuksen laiminlyönti voi johtaa lokasuojan löystymiseen tai irtoamiseen ja osumiseen renkaaseen, mikä voi aiheuttaa äkillisen pysähdyksen.

# Viisi helppoa korjaustoi- menpidettä, jotka kaikkien pyöräilijöiden tulisi osata

Tiedämme, että kaikki eivät ole teknisesti lahjakkaita, mutta jokaisen pyöräilijän tulisi kuitenkin osata nämä viisi perustaitoa. Käsittelemme tärkeimmät kohdat alla, mutta jos haluat tutustua aiheisiin tarkemmin, voit tutustua Trekin YouTube-kanavalta löytyviin ohjevideoihin:

[youtube.com/user/trekbikesusa](https://www.youtube.com/user/trekbikesusa).



## 1. Renkaiden tarkastus

Oikein täytetyt renkaat tekevät ajamisesta mukavampaa. Rengaspaineen tarkastaminen ja kulumien etsiminen renkaista on ensimmäinen vaihe polkupyörän suorituskyvyn parantamiseen.

### Rengaspaineen tarkastus

Käytä rengaspaineen tarkastamiseen painemittaria tai mittarilla varustettua pumppua.

### Paineen lisääminen tai vähentäminen

Täytä polkupyöräsi renkaat käsipumpulla joko renkaan sivuseinämissä suositeltuun rengaspaineeseen tai vanteelle suositeltuun paineeseen sen mukaan, kumpi paineista on matalampi. Varmista, että pumppusi on yhteensopiva renkaiden venttiilin kanssa.



Schrader (Autoventtiili)



Presta

Presta-venttiilin yläpäättä on löysättävä ennen renkaan täyttämistä.

Älä pumpppaa renkasiin liikaa ilmaa. Jos renkaassa on liikaa ilmaa, päästä ilmaa pois ja tarkasta paine uudelleen.

**HUOMAUTUS:** Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkasiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

## 2. Polkupyörän pesu

Puhtaalla polkupyörällä ajaminen tuntuu mukavammalta. Sen lisäksi, että pyörä näyttää hyvältä, pesu pidentää pyörän käyttöikää. Säännöllinen pyörän siisteydestä huolehtiminen pitää sinut myös ajan tasalla sen huoltotarpeesta.

Tarvitset vain vesiletkun, ämpärin, mietoa pesuainetta, pehmeän harjan ja pyyhkeen.

Kastele polkupyöräsi letkulla ja puhdista se sitten ylhäältä alas harjalla ja runsaalla saippuavedellä. Huuhtele pesuaine pois ja kuivaa pyörä pyyhkeellä.

**HUOMAUTUS:** Korkealla paineella suihkutettu vesi voi vahingoittaa polkupyörän osia. Älä puhdista polkupyörääsi painepesurilla. Paineella ruiskutettu vesi voi myös tunkeutua liittimiin, moottoriin, ohjaimiin tai muihin sähköjärjestelmän osiin.

### 3. Rasvan poisto ketjusta ja ketjun voitelu (takakuormattava malli)

Kunnollisen voitelun avulla polkupyöräsi ketju liikkuu hyvin ja on hiljainen. Voitelu myös pidentää ketjun käyttöikää. Suosittelemme, että puhdistat ketjun ja poistat siitä rasvan ennen voitelua.

#### Rasvan poistaminen

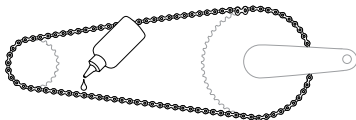
Rasvanpoisto ketjusta on likaista puuhaa, joten jätä pyhävaatteesi kaappiin. Tarvitset polkupyörille suunniteltua rasvanpoistoainetta (biologisesti hajoava on hyvä vaihtoehto). Ketjun puhdistamiseen on olemassa erityistyökaluja, mutta hammasharja käy myös hyvin.

Levitä rasvanpoistoainetta hammasharjalla tai ketjunpuhdistustyökalulla ketjun alapuolisen osan päälle ja pyöritä polkimia taaksepäin. Pese ketju rasvanpoiston jälkeen saippuavedellä ja harjalla. Huuhtelee ketju puhtaaksi ja anna sen kuivua.

**VAROITUS:** Vältä voiteluaineen joutumista jarrulevyjen päälle. Jarrupinoissa oleva voiteluaine voi heikentää jarrutustehoa ja lisätä onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraa. Pyyhi jarrupintoihin joutunut voiteluaine pois.

#### Voitelu

Käytä polkupyörien ketjuille suunniteltua voiteluainetta. Levitä voiteluainetta ketjun jokaiseen niveleen ja pyöritä polkimia hitaasti taaksepäin. Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois.



**VINKKI:** Levitä voiteluaine ketjun alapuolisen osan päälle ja pidä rättiä ketjun alla. Tämä estää voiteluainetta tippumasta takahaarukan alaputken päälle tai kiekolle ja vähentää voitelusta syntyvää sotkua.

## 4. Kiekkojen irrotus ja vaihto

**HUOMAUTUS:** Kun polkupyörässäsi on levyjarrut, varo ettet paina jarruvipua kiekon irrottamisen jälkeen. Se voi painaa jarrupalat toisiinsa kiinni ja vaikeuttaa jarrulevyn asettamista takaisin palojen väliin.



### Takakuormattavan mallin takapyörä

#### Irrotus

**HUOMAUTUS:** Toimenpiteen helpottamiseksi voit käyttää pyörätelinettä tai asettaa pyörän kyljelleen.

1. Vaihda vaihdetta siirtäksesi ketjun pienimmälle rattaalle.
2. Löysää läpiakselia ja irrota se kiekosta.
3. Tartu takavaihtajan runkoon, paina sitä alaspäin ja sitten taaksepäin ja vapauta takapyörä rungon haarukanpäistä.
4. Kallista pyörää ja irrota ketju takarattaista. Aseta kiekko maahan rattaat ylöspäin.

#### Vaihto

1. Asetu polkupyörän taakse ja tartu takavaihtajaan oikealla kädelläsi, vedä sitä taakse ja paina sitten alaspäin. Varmista, että ketjun yläosa osuu rataspakan ensimmäisen (eli pienimmän) rattaan kohdalle. Varmista, että pyörän akseli asettuu rungon haarukanpäiden pohjaan asti.
2. Asenna ja kiristä läpiakseli, varmistaen, että akseli istuu rungossa oikein.



## Etukuormattavan mallin takapyörä

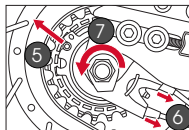
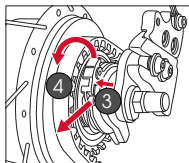
**VAROITUS:** Napavaihteistolla varustetun navan irrottaminen ja uudelleenasetus vaatii erityisosaamista. Virheellinen irrotus tai asennus voi aiheuttaa vaihteiden rikkoutumisen, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen. Jos tämä toimenpide tuntuu haastavalta, kysy neuvoa pyöräliikkeestäsi.

### Työkalut:

- 2 mm kuusiokoloavain tai kärkipihdit
- 15 mm hylsy- tai kiintoavain

### Irrutus

1. Avaa hihnan kireyden säätöpulttia löysätäksesi hihnaa (katso [Ketju/hihna sivulla 4-6](#))
2. Käytä ohjaustangon vaihdekahvaa liikuttaaksesi navan vaihdeyksikköä. Käännä vaihdekahvaa, kunnes navan vaihdeyksikkö osoittaa taaksepäin.
3. Kierrä vaihdekahvan säätöholkkeja vastapäivään löysätäksesi vaihdevaijereita.
4. Käännä navan vaihdeyksikön salpaa ja poista alapuolen vaijeristoppari vaihdeyksiköstä.
5. Käytä 2 mm kuusiokoloavainta tai kärkipihdejä poistaaksesi yläpuolen vaijeristoppari navan vaihdeyksiköstä.
6. Vedä kumpikin vaihdevaijerin kuori ulos navan vaihdeyksiköstä.
7. Avaa navan akselin muttereita ja siirrä turva-aluslevyt sivulle, niin etteivät ne purista kiinni haarukanpäihin.
8. Irrota takapyörä haarukanpäistä.



## Vaihto

1. Asenna takapyörä takaisin haarukanpäihin ja kiristä akselin mutterit.
2. Käännä takapyörää niin, että navan vaihdeyksikkö osoittaa taaksepäin.
3. Käytä 2 mm kuusiokoloavainta tai kärkipihitejä asentaaksesi yläpuolen vaihdevaijerin kuoren navan vaihdeyksikköön ja liitä ylempi vaijeristopari vaihdeyksikköön.
4. Liitä alempi vaihdevaijerin kuori navan vaihdeyksikköön ja asenna alempi vaijeristopari takaisin navan vaihdeyksikköön.
5. Jos löysäsit vaihdekahvan vaijerinsäätöholkkeja poistamisen aikana, kierrä niitä takaisin myötäpäivään kiristääksesi vaijeria.
6. Kiristä hinnan kireyden säätöpulttia kiristääksesi hinnan uudelleen.

## 5. Renkaan irrotus ja vaihto

Nämä ohjeet on laadittu vakiomallisille sisärenkaalla varustetuille rengasjärjestelmille. Lisäksi voit katsoa videon **Tuki**-osiossa osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com) tai Trekin YouTube-kanavalla [youtube.com/user/trebikesusa](https://www.youtube.com/user/trebikesusa).



*trekbikes.com*



*youtube.com*

### Irrotus

1. Tyhjennä ilmat sisärenkaasta ja poista venttiilin mutteri.
2. Paina rengas irti vanteelta.
3. Irrota rengas vanteen toiselta sivulta käsin tai rengastyökalujen avulla. Älä käytä ruuvitaltan kaltaisia teräviä työkaluja tai esineitä renkaan irrotukseen.
4. Kun renkaan toinen sivu on irrotettu, voit poistaa sisärenkaan ulkorengaan sisältä.
5. Poistaaksesi renkaan kokonaan, irrota ulkorengkaan toinenkin reuna vanteelta käsin tai rengastyökalujen avulla.

## Vaihto

1. Tutki ulkorengas, vanne ja vannenauha vikojen, lian tai roskien varalta.
2. Pumpkaa sisärenkaaseen sen verran ilmaa, että se saavuttaa muotonsa.
3. Aseta sisärengas koko mitaltaan ulkorenkkaan sisälle. Työnnä venttiili vanteessa olevan reiän läpi.
4. Työnnä vain käsiä käyttäen ulkorenkkaan toinen reuna vanteen päälle. Varmista, että sisärengas on vanteen sisällä ja asenna venttiilimutteri takaisin.
5. Työnnä renkaan toinen reuna vanteen päälle. Älä käytä rengastyökalua tai terävää esinettä. Se voi puhkaista renkaan. Tarkasta renkaan kumpikin puoli varmistaaksesi, että sisärengas on kokonaan ulkorenkkaan sisällä.
6. Pumpkaa rengas renkaan sivussa osoitettuun paineeseen. Älä täytä rengasta liikaa.
7. Tarkasta, että renkaan reunalanka on asetunut vanteelle.

## LUKU 3

# Ajaminen

<b>Ennen ensimmäistä ajokertaa</b> .....	<b>3-1</b>
Tiedä tämä, ennen kuin lähdet liikkeelle.....	3-1
Säädä satulasi mukavalle korkeudelle.....	3-2
Sisäänaja jarrut.....	3-4
Tarkasta ohjainkannatin .....	3-5
Säädä ohjaustanko .....	3-5
Tutustu pyörääsi .....	3-5
<b>Ennen jokaista ajokertaa</b> .....	<b>3-6</b>
Ajoa edeltävä tarkastus .....	3-6
<b>Valot</b> .....	<b>3-12</b>
Tunne paikalliset lait .....	3-12
<b>Perusajotekniikka</b> .....	<b>3-13</b>
Ohjaus ja kääntyminen .....	3-13
Pysähtyminen .....	3-13
Jarrutus .....	3-14
Vaihteiden vaihtaminen .....	3-15
Polkeminen .....	3-15

# Ennen ensimmäistä ajokertaa

Varmista, että polkupyöräsi on valmis käyttöön ennen ensimmäistä ajokertaasi.

## Tiedä tämä, ennen kuin lähdet liikkeelle

Pyöräsi sähköavusteisesta järjestelmästä on saatavilla paljon hyvää tietoa. Ennen ensimmäistä ajokertaasi muista lukea osion [Sähköavustusjärjestelmän pika-aloitus](#) sisältämät tiedot ja noudata niitä. Lue lisäksi pyörääsi koskeva kattava Bosch-käyttöopas, joka on saatavana Trekin käyttöohjesivulla: [trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals).



[trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals)

## Noudata painorajoitusta

Polkupyörälläsi on painorajoitus. Katso [Etukuormattavan mallin painot](#) ja [Takakuormattavan mallin painot](#) sivulla 1-14.

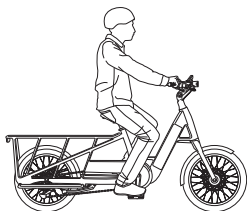
## Säädä satulasi mukavalle korkeudelle

### Testaa, että satulan korkeus on oikea.

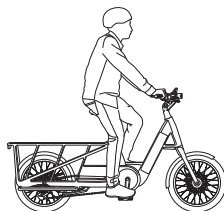
Istu satulassa jalkaterä alemmalla polkimella ja jalka hieman polvesta taivutettuna.

Jos jalkasi on enemmän kuin vähän koukussa, satulaa on nostettava ylöspäin.

Jos et ylety ala-asennossa olevalle polkimelle, satulaa on laskettava alaspäin.



Väärin



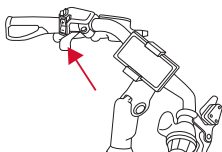
Oikein

## Säädä satulan korkeus



### Etukuormattava malli

Pyöräsi ohjaustangossa on vipu satulan korkeuden säätämiseksi ylös tai alas. Puhu pyöräliikkeesi kanssa, jos hissitolpan käyttö on sinulle vierasta.



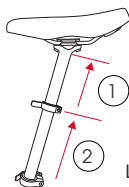
### Paina hissitolpan vipua:

- Painon ollessa satulan päällä, satula liikkuu alas.
- Kun satulalla ei ole painoa, satula liikkuu ylös.



### Takakuormattava malli

Pyörässäsi on kaksiosainen teleskooppi-satulatolppa (hissitolppa) satulan pikasäätämiseksi ylös tai alas. Hissitolpan ylemmässä osassa on sisäänrakennettu stoppari eikä sitä voi poistaa satulatolpan alaosasta. Suosittelemme ensin säätämään hissitolpan yläosan lyhemmälle ajajalle sopivaksi. Säädä tarvittaessa alaosaa pidempää ajajaa varten.

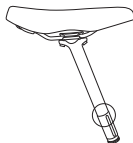


1 Maksimikorkeuteen saakka.

2 Lisäkorkeutta varten.

### HUOMAUTUS: Satulatolpan maksimikorkeus.

Jotta satulatolppa tai pyörän runko eivät vaurioidu, älä nosta satulatolppaa tolppaan merkittävä pienintä sisäänvi-entiviivaa ylemmäs. Jos et pysty asettamaan satulaa oikealle kohdalle, käy pyöräliikkeessä saadaksesi apua.



Satulatolpan suurimman sallitun korkeuden raja.

## Sisäänajo jarrut

Uudet levyjarrut vaativat sisäänajon (tutuskäytön). Sisäänajo auttaa varmistamaan yhdenmukaisen ja tehokkaan jarrutustuntuman sekä mahdollisimman hiljaisen jarrutuksen useimmissa ajo-olosuhteissa.

**VAROITUS:** Sisäänajomenettely edellyttää voimakkaan jarrutuksen käyttöä. Sinun pitää tuntea levyjarrujen teho ja toiminta. Jos levyjarrujen teho ja toiminta ei ole tuttua, voimakas jarrutus voi aiheuttaa törmäyksen tai kaatumisen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Jos et ole perehtynyt levyjarrujen käyttöön, sinun kannattaa jättää levyjarrujen sisäänajo pyöräliikkeesi tehtäväksi.

**VAROITUS:** Älä suorita sisäänajoa kuljettamalla samalla ihmisiä tai tavaroita.

1. Kiihdytä pyörä kohtalaiseen nopeuteen tasaisella ajoalustalla satulassa istuen.
2. Jarruta sitten lujasti, kunnes saavutat kävelynopeuden. Toista menettely noin 20 kertaa.

**VAROITUS:** Jarrutusvoima kasvaa jokaisen kiihdytyksen ja jarrutuksen sisältävän sarjan jälkeen. Purista jarrukahvoja kevyemmin joka sarjan jälkeen, sillä pyörän pysäyttämiseen kävelynopeuteen vaaditaan vähemmän puristusvoimaa. Voimakas jarrutus voi johtaa törmäykseen tai kaatumiseen.

3. Kiihdytä pyörä suurempaan nopeuteen ja jarruta sitten lujasti, kunnes saavutat kävelynopeuden. Toista menettely noin kymmenen kertaa.
4. Anna jarrujen jäähtyä ennen kuin jatkat ajamista.

## Tarkasta ohjainkannatin

Takakuormattavassa mallissa on suorakiinnitys ohjainkannatin, joka liittyy ohjaustangon ohjausputkeen, joka puolestaan on kiinnitetty haarukkaan. Ohjainkannattimen ylä- ja alapuolella on oltava yksi väliholkki. Jos sinulla on käytävää ohjainkannattimesta tai ohjausputkesta, ota yhteyttä pyöräliikkeeseen.

Ohjainkannattimen kohdistamiseen, säätämiseen ja kiristämiseen vaaditaan erikoistyökaluja ja koulutusta, joten anna pyöräliikkeesi hoitaa siihen kohdistuvat työt. Älä yritä ohjainkannattimen säätöjen tekemistä itse, sillä muutokset voivat vaatia myös vaihtajan, jarrukahvojen sekä vaijereiden säätämistä.

**VAROITUS:** Virheellinen ohjainlaakeri- ja ohjainkannatinkokoonpano sekä väärä kiristysmomentti voivat vaurioittaa etuhaarukan ohjainputkea ja rikkoa sen. Jos ohjainputki rikkoutuu, voit kaatua.

## Säädä ohjaustanko

Ohjaustanko on tärkeä säätää oikealle korkeudelle hyvän hallinnan ja ajomukavuuden takaamiseksi. Ohjaustangolla osoitat suunnan, jota pyörä seuraa.

## Tutustu pyörääsi

Jotta saat mahdollisimman paljon iloa polkupyörästäsi, katso Perusajotekniikan ohjeet sivulla tutustuaksesi seuraaviin: [3-13](#)

- Polkimet
- Jarruvivut
- Vaihtaminen
- Jousitus (jos varustettu)
- Tavara-alue (lisävarusteet ja painorajat)

Nauti pyöräilystä enemmän, jos ajaminen on mukavaa ja luotettavaa.

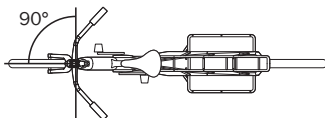
# Ennen jokaista ajokertaa

Ennen kuin lähdet ajamaan ja kuormaat pyöräsi tavaroilla tai matkustajilla, tarkasta polkupyöräsi kunto tasaisella maalla kaukana liikenteestä. Jos jokin osa ei läpäise tarkastusta, korjaa se tai vie pyöräsi huoltoon ennen ajamista.



## Ajoa edeltävä tarkastus

### □ Tarkasta ohjaustanko

- Varmista, että ohjaustanko on 90 asteen kulmassa pyörään nähden.



- Varmista, että ohjaustanko on riittävän kireällä, jotta se pysyy paikallaan eikä pääse kiertymään ohjainkannattimessa. Oikea kiristysmomentti on painettu ohjainkannattimeen. Käännä paikallisen pyöräliikkeen puoleen, jos tarvitset apua ohjaustankojen oikeassa kohdistuksessa tai ohjainkannattimen pulttien kiristyksessä.
- Varmista, että ohjaustangon kääntämisen puolelta toiselle ei kiristä tai jätä vajereita jumiin.

-  **Etukuormattava malli:** Varmista, että etupyörä reagoi kunnolla vasemmalle ja oikealle käännettäessä. Tämän polkupyörän ohjaus on toteutettu monimutkaisen ohjausvajerijärjestelmän avulla. Jos etupyörä ei reagoi ohjaustangon kääntämiseen tai jos ohjauksessa on viivettä, käännä pyöräliikkeesi puoleen ennen ajamista.
-  **Takakuormattava tavarapyörä:** Varmista, että etuosan vakauttaja on kiinni tukevasti ja kykenee estämään ohjaustangon liiallisen kääntymisen.

## Ajoa edeltävä tarkastus

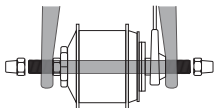
### □ Tarkasta kiekot

- Tarkasta, ettei vanteissa ja puolissa ole vaurioita. Pyöräytä kiekkoja. Etukiekon tulisi pyöriä suoraan etuhaarukan välissä ja takakiekon vastaavasti takahaarukan ala- ja yläputkien välissä, eivätkä jarrulevyt saa hangata jarrupaloihin.
- Nosta polkupyörä ilmaan ja kopauta napakasti rengasta. Pyörä ei saa irrota, löystyä tai liikkua sivuttain.

**⚠ VAROITUS:** Jos kiekon kiinnitys ei ole kunnolla lukittu, se voi sallia kiekon löystymisen tai irtoamisen, pysäyttää pyörän äkillisesti, heikentää ohjattavuutta ja aiheuttaa kaatumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Varmista, että akseli on kunnolla kiinni eikä osu mihinkään muuhun polkupyörän osaan.

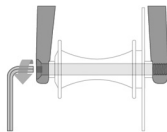
### Kiekon pulttikiinnitys:

Tarkasta, että akseli on säädetty kunnolla ja kokonaan paikallaan haarukanpäissä.



### Läpiakselilla varustetun kiekon kiinnitys:

Tarkasta, että akselit on oikein säädetty ja että ne ovat hyvin kiinni haarukanpäissä.



Varmista, että jälleenmyyjäsi on antanut sinulle valmistajan ohjeet, ja noudata näitä ohjeita, kun asennat tai irrotat läpiakselilla varustettua kiekkoa. Jos et tiedä, mikä läpiakseli on, kysy jälleenmyyjältä.

## Ajoa edeltävä tarkastus

Läpiakselin pituuden, halkaisijan ja kierteen nousun tulee olla yhteensopiva pyöräsi rungon, haarukan ja napojen kanssa. Aenna tai irrota kiekot aina läpiakselin valmistajan ohjeiden mukaisesti ja käännä valmistajan puoleen, jos sinulla on kysyttävää.

Jos aiot vaihtaa läpiakselin, varmista, että uusi läpiakseli on yhteensopiva polkupyöräsi kanssa. Älä poista läpiakselin polkupyörästäsi ja käytä sitä toisessa polkupyörässä, koska se ei ehkä ole yhteensopiva eikä kiinnity pyörää kunnolla paikalleen.

Läpiakseli työnnetään rungon tai etuhaarukan kierteettömän reiän sekä navan läpi ja kierretään suoraan rungon tai etuhaarukan vastapuolella oleviin kierteisiin ja kiristetään. Katso valmistajan ohjeista tarkemmat tiedot läpiakselin toiminnasta, mukaan lukien oikeat kiristysmomentin tiedot.

### □ Tarkasta renkaat

Varmista mittarilla varustetulla pumpulla, että polkupyöräsi renkaat on pumpattu suositeltuun rengaspaineeseen. Älä ylitä renkaan kylkeen tai vanteeseen merkittyä suurinta sallittua ilmanpainetta. Täytä renkaat matalamman sallitun arvon mukaisesti.

**HUOMAUTUS:** Renkaiden täyttämiseen on parempi käyttää käsi- tai jalkapumppua kuin huoltoasemilla käytössä olevia pumppuja tai sähkökompressoria. Jälkimmäisiä käytettäessä renkaiisiin menee helposti liikaa ilmaa, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.

**⚠ VAROITUS:** Älä koskaan täytä rengasta renkaan sivuseinämään merkityn maksimipaineen yli.

**⚠ VAROITUS:** Älä koskaan aja renkaalla, joka täytetty renkaan sivuseinämään merkityn minimipaineen alle. Jos renkaan paine on minimin alapuolella, se voi aiheuttaa renkaan tyhjenemisen ja/tai irtoamisen vanteesta ajon aikana, mikä saa aikaan hallinnan menetyksen tai törmäyksen ja voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan sekä vaurioittaa rengasta, sisärengasta ja/tai vannetta.

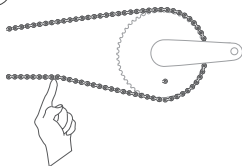
## Ajoa edeltävä tarkastus

### □ Tarkasta ketju tai hihna

Varmista, että ketju tai hihna on hyvässä kunnossa ja oikealla kireydellä.



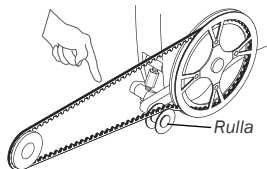
#### Takakuormattava malli: Ketju



Varmista, että ketjussa ei ole jäykkiä liitoksia, ruostetta tai vaurioituneita tappeja, lenkkejä tai rullia.



#### Etukuormattava malli: Hihna



Tarkista, että hihnan hampaat ja hihnarulla eivät ole kuluneet: hihnan hampaiden pitää kytkeytyä etu- ja takahammaspyöriin ja hihnan pitää pysyä rullan kylkien sisällä.

#### Tarkista kireys:

1. Vaihda pienimmälle takarattaalle (takakuormattava malli).
2. Pyöritä polkimia neljään eri asentoon, mittaa liikkumavara näissä asennoissa ja määritä niiden keskiarvo. Ketjun keskiosan pitää liikkua pystysuunnassa 6–12 mm. Trek suosittelee hihnan kireysmittarin käyttöä parhaita tuloksia varten.

**HUOMAUTUS:** Jos mittausten välillä on suuria eroja, etuhammaspyörä voi olla väärin kohdistettu. Käännä pyöräliikkeeseesi puoleen tätä säätöä varten.

Katso kohdasta [Ketju/hihna sivulla 4-6](#) huolto-ohjeet.

## Ajoa edeltävä tarkastus

### Tarkasta satula ja satulaloppa

- Varmista, että satula on linjassa polkupyörän keskiosan kanssa.
- Varmista, että satulan kiskot ja satulaloppaan kiristin ovat riittävän kireällä, jotta ne pysyvät paikoillaan eivätkä pääse liikkumaan tai kallistumaan ylös tai alas.

### Tarkasta jarrut

- Pyörän ollessa paikallaan, varmista, että pystyt jarruttamaan täydellä voimalla ilman että jarruvipu koskettaa ohjaustankoa. (Jos vipu koskee ohjaustankoon, jarrusi saattavat vaatia säätämistä.)
- Varmista, että etujarru toimii kunnolla. Aja pyörällä hitaasti ja käytä etujarrua. Pyörän pitää pysähtyä välittömästi.
- Toista prosessi takajarrun kanssa.
- Levyjarruissa on jarrulevy ja jarrusatulat. Jarrusatuloiden sisällä olevat jarrupalat puristavat jarrulevyä pyörän hidastamiseksi mutta voivat kuumeta paljon käytön aikana. Älä koske niihin välittömästi ajon jälkeen.

### Tarkasta vaijerit

- Varmista, että vaijerit ja vaijerinkuoret ovat kunnolla kiinni rungossa tai etuhaarukassa, jotta ne eivät pääse sotkeutumaan tai tarttumaan liikkuviin osiin.

### Tarkasta heijastimet, valot ja lisävarusteet

- Tarkasta, että kaikki heijastimet ovat puhtaita.
- Varmista, että pyöräheijastimet on asetettu yhdensuuntaisesti vanteiden kanssa.
- Varmista, että heijastimet näkyvät myös kun lasti on kuormattuna.
- Varmista, että etu- ja takavalvo sekä muut lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla oikeisiin paikkoihin ja että ne toimivat moitteettomasti.
- Säädä valot polkupyörääsi osoittamaan vaakasuooraan.

## Ajoa edeltävä tarkastus

- Tarkasta akku ja sähköavustusjärjestelmä
  - Tarkasta, että akku on ladattu täyteen ja lukittu telakkaan ja että kaukosäädin/näyttö ja sähköjärjestelmä toimivat moitteettomasti.
- Tarkasta jousitus (jos pyörässä on sellainen)
  - Säädä polkupyörän jousitus käyttötarkoituksen mukaan ja varmista, että yksikään jousituksen osa ei pääse painumaan täysin pohjaan. Jousituksen säätöohjeet (esijännityksen säätö) on nähtävissä osiossa **Tuki** osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com).
- Tarkasta polkimet
  - Varmista, että polkimissa ja kengissäsi ei ole likaa tai roskia, jotka voivat heikentää kenkien pysymistä polkimilla tai haitata poljinjärjestelmän toimintaa.
  - Tartu polkimiin ja poljinkampiin ja heiluta niitä nähdäksesi, ovatko ne löysällä. Pyöräytä polkimia varmistaaksesi, että ne pyörivät vapaasti.
- Tarkasta istuinten pintalämpötila
  - Ennen kuorman tai matkustajien asettamista istuimille tarkista niiden pinta äärimmäisten lämpötilojen välttämiseksi.

# Valot

Sähköavusteinen tavarapyöräsi sisältää etu- ja takavalon. Valot parantavat tien ja ympäristön näkyvyyttä ajajalle ja saavat sinut näkymään paremmin muille. Valot saavat virran Bosch-sähköpyöräakusta.

Jotta et jää pulaan pimeässä, pyöräsi valot jatkavat tiesi valaisemista vielä kaksi tuntia sen jälkeen, kun akun varaustaso ei enää mahdollista polkemisen avustusta.

## Tunne paikalliset lait

Monilla alueilla vaaditaan valojen käyttöä huonossa näkyvydessä. Lisäksi joillain alueilla on erityisvaatimuksia pyörässä käytettävien valojen suhteen, kun ajo tapahtuu yleisellä tiellä. Varmista, että tiedät oman alueesi valoja koskevat vaatimukset ennen ajamista, ja käännä paikallisviranomaisen puoleen, jos sinulla on kysyttävää.

**HUOMAUTUS:** Ilman pyörään kiinnitettyä Bosch-akkua sähköavustetun tavarapyörän valojärjestelmä ei toimi.

# Perusajotekniikka

Suoraavien vinkkien ja tekniikoiden avulla saat eniten irti ajokokemuksestasi.

## Ohjaus ja kääntyminen

Asfaltin märkyys, roskaisuus tai epätaisuus vaikuttaa polkupyöräsi ohjattavuuteen. Erityisesti maalatut kohdat (suojatiet, kaistaviivat) ja metalliset pinnat (viemärien kannet) voivat olla märkinä hyvin liukkaita. Vältä äkillisiä suunnanmuutoksia huonopintaisilla ajoalustoilla.

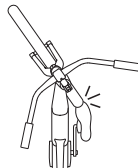
**VAROITUS:** Oikea ohjausjärjestelmän säätö on ehdoton vaatimus. Väärin säädetty tai huollettu ohjausjärjestelmä voi vaarantaa ajoturvallisuuden ja aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.



**Etukuormattava malli:** Varmista, että etupyörä reagoi kunnolla vasemmalle ja oikealle käännettäessä. Tämän polkupyörän ohjaus on toteutettu ohjausvaijerijärjestelmän avulla. Jos etupyörä ei reagoi ohjaustangon kääntämiseen tai jos ohjauksessa on viivettä, käänny pyöräliikkeen puoleen ennen ajamista.



**Takakuormattava malli:** Varo kengänkärkiäsi. Kun käännät ohjaustankoa hitaassa vauhdissa, kenkäsi voi osua tai koskettaa etukiekkoon tai etulokasuojaan. Sijoita jalkateräsi uudelleen tai älä polje, kun ajat hitaasti ja ohjaustanko käännettynä.



## Starting



**VAROITUS (takakuormattava malli):** Kada počnete voziti, pazite na položaj vaših stopala u odnosu na stražnje oslonce za noge i košare (ako postoje). Ako vam stopala ostanu spuštena dok se bicikl počinje kretati ili ako krenete dugim korakom odgurivanja, oslonac za noge ili košare mogu doći u dodir s vašom nogom ili stopalom, što dovodi do ozljede ili pada. Pri pokretanju koris-

tite se potporom bicikla. Pokrenite se s lijevom ili desnom pedalom u položaju kazaljke sata između 9 i 11 sati te se poslužite pedalama i potporom bicikla za kretanje. Čim se počnete kretati, odvojite drugo stopalo od tla i stavite ga na pedalu kada stanje bude stabilno.

## Pysähtyminen

Pidä ajaessasi aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin tai kohteisiin, jotta sinulla on riittävästi aikaa ja tilaa pysähtymiseen. Säädä turvaetäisyyttä ja jarrutusvoimaa ajo-olosuhteiden, nopeuksien, kuorman painon ja hämärien tai pimeiden olosuhteiden mukaiseksi.

Turvallisin jarrutus tapahtuu jarruttamalla pehmeästi ja tasaisesti. Pidä katse eteenpäin ja säädä nopeuttasi etukäteen voimakkaan jarrutuksen välttämiseksi.

Ota huomioon polkupyöräsi jarrutusteho ja säädä ajonopeutesi jarruteho vastavaksi. Jos halut enemmän tai vähemmän jarrutustehoa jarrujärjestelmää muuttamatta, käänny pyöräliikkeesi puoleen.

Ajoalustan märkyys, roskaisuus tai epätasaisuus vaikuttaa siihen, miten polkupyöräsi reagoi jarrutukseen. Ole hyvin varovainen jarruttaessasi heikkojen tielosuhteiden vallitessa. Jarruta tasaisesti 3-14

esti ja pidä huoli, että sinulla on tavallista enemmän aikaa ja tilaa pysähtymiseen.

Pysähtymisetäisyydet kasvavat painavamilla kuormilla, erityisesti kaltevilla teillä tai mutkissa ajettaessa. Jarruta siis varovammin ja aikaisemmin, kun kyydissäsi on kuormaa/lapsia.

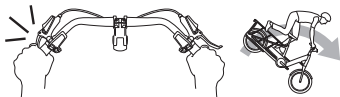
## Jarruttaminen

Ennen ajoa varmista, että tiedät kumpi jarruvipu säätelee kumpaa jarrua (etu tai taka), sillä ne on voitu asettaa markkina-kohtaisten määräysten mukaisesti.

Käytä kumpaakin jarrua yhtä aikaa.

Etujarru jarruttaa tehokkaammin kuin takajarru, joten älä käytä sitä liian voimakkaasti tai äkillisesti. Lisää molempien jarrujen puristusvoimaa asteittain, kunnes olet saavuttanut haluamasi nopeuden tai pysähtynyt.

**VAROITUS:** *Pelkän etujarrun käyttäminen voi saada matkustajat ja/tai kuorman kippaamaan eteenpäin. Jos etukiekoon kohdistetaan liikaa tai liian nopeasti jarrutusvoimaa, takakiekko voi nousta ilmaan tai etukiekko voi luistaa altsi. Tämä heikentää polkupyörän hallintaa ja aiheuttaa kaatumisen.*



**Huomaa:** Pyöräsi jarrut on voitu asentaa niin, että etujarru on oikealla.

## Vaihteiden vaihtaminen

Polkupyöräsi vaihteet mahdollistavat polkemisen mukavasti eri olosuhteissa, kuten ylämäessä ja vastatuulessa, tai nopean pyöräilyn tasaisella ajoalustalla. Valitse olosuhteisiin parhaiten sopiva vaihde, jonka avulla voit polkea tasaiseen tahtiin. Käytä pyörääsi sopivaa tekniikkaa.



**Takakuormattava malli: vaihtaja**

**VAROITUS:** *Vaihtajan vääränlainen käyttö voi aiheuttaa polkupyörän ketjun jumittumisen tai putoamisen rattailta, minkä seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.*

Vaihtaja siirtää polkupyörän ketjun yhdeltä rattaalta toiselle. Vaihteita vaihdetaan muuttamalla vaihdevivun asentoa, mikä saa aikaan vaihtajan liikkeen.

Vaihda vaihteita vain silloin kun polkimet ja ketju liikkuvat eteenpäin.

Vähennä polkimiiniin kohdistuvaa voimaa, kun vaihdat vaihteita. Ketjuun kohdistuva pienempi kireys auttaa ketjua siirtymään rattaalta toiselle nopeasti ja tasaisesti, mikä vähentää ketjun, vaihtajan ja rattaiden kulumista.

Ketjun putoamisen tai jumittumisen tai vaihtovirheen estämiseksi älä vaihda vaihteita, kun ajat töyssyjen yli.



**Etukuormattava malli: napavaihteisto**

Vaihtaminen on sujuvinta, kun painetta polkimissa helpotetaan hieman vaihtoheikellä. Liian suuri hinnan kireys hankaloittaa vaihteiden toimintaa ja voi vahingoittaa vaihdemekanismia.

Napavaihteisto mahdollistaa vaihteiden vaihdon, kun polkupyörä on paikallaan – voit esimerkiksi vaihtaa liikennevaloissa pienemmälle vaihteelle, jotta liikkeellelähtö on helpompaa.

## Polkeminen

Pyörä on varustettu avopolkimilla. Ne eivät vaadi erityisiä pyöräilykenkiä, ja niiden kanssa voit nostaa jalkasi vapaasti polkimilta milloin haluat.

## LUKU 5

# Tiedonlähteitä

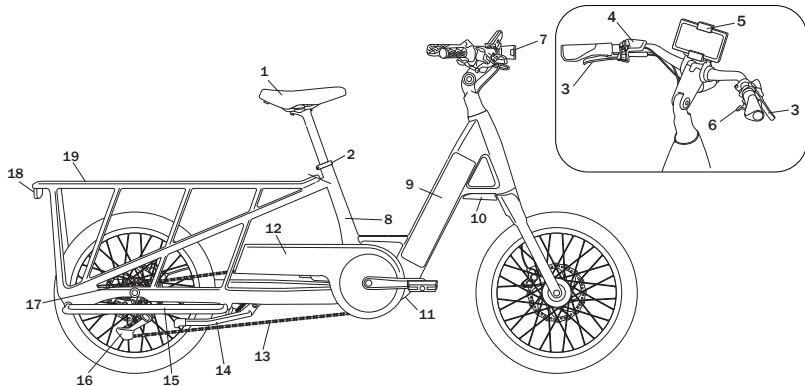
Pyöräkaaviot ..... 5-2

Tutustu pyöräliikkeeseesi..... 5-4

# Pyöräkaaviot

Nämä kaaviot sisältävät sähköavusteisen pyörän perusosat vain alkuperäisillä varusteilla.

## Takakuormattava malli



- 1 Satula
- 2 Satulatolpan kiristin
- 3 Jarruvipu
- 4 Ohjain
- 5 Älypuhelimien pidike
- 6 Vaihevipu
- 7 Etuvalo
- 8 Runkotarra
- 9 Akku
- 10 Haarukan vakauttaja

- 11 Moottori
- 12 Ketjusuoja
- 13 Ketju
- 14 Tukijalka
- 15 Jalkatuki
- 16 Takavaihtaja
- 17 Vaihteet (rataspakka)
- 18 Takavallo
- 19 Takatavarateline

### Lisävarusteet

- Perhepaketti
- Lokasuojat
- Etutavarateline
- Etusivulaukut
- Takasivulaukut
- Range Extender -lisäakku



# Tutustu pyöräliikkeeseesi

Paras keino varmistaa huoleton pyöräily on rakentaa hyvät välit suosimaasi pyöräliikkeeseen.

## Ylivertainen avun lähde

Tämä opas sisältää runsaasti arvokasta tietoa polkupyörästäsi, ja lisää tietoa löydät [trekbikes.com](http://trekbikes.com)-sivuston **Tuki**-osiosta osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com).

Opas tai verkkosivusto ei voi kuitenkaan korjata puhjennutta rengasta, säätää vaihtajaa, korjata satulan korkeutta, tarjota sinulle kupillista kahvia tai jutella kanssasi loputtomiin ajokokemuksistasi.

Paikalliset pyöräliikkeet ovat pyöräilyn kumakivi. Tässä muutama esimerkki niiden tarjonnasta:

## Osaava henkilökunta

Pyöräliikkeiden henkilökunta ei koostu vain myyjistä. He ovat pyöräilijöitä, jotka käyttävät myymiään tuotteita ja ymmärtävät niiden päälle.

## Oikea istuvuus

Pyöräliike voi sovittaa ja säätää polkupyöräsi istuvuuden sinulle kokosi, ajotyyliisi ja mieltymyksiisi mukaan.

## Ammattimekaanikot

Liikkeen huoltohenkilökunta pitää sähkövusteisen tavarapyöräsi huippukunnossa kaudesta toiseen.

## Takuukäsittely

Jos myymässämme tuotteessa on ongelma, pyöräliikkeesi on sitoutunut ratkaisemaan sen.

## Myymälä jokaiselle ajajalle

Teemme yhteistyötä Yhdysvalloissa yli 3 000 paikallisen pyöräliikkeen kanssa ja useiden satojen pyöräliikkeiden kanssa ympäri maailmaa. Osa niistä on erikoistunut kilpailuun, osa työmatkapyöräilyyn, osa maastopyöräilyyn ja useat niistä tarjoavat jotain kaikille. Jos sinulla ei vielä ole suosikkiliikettä, paras paikka löytää se on kohta **Jälleenmyyjät osoitteessa [trekbikes.com](http://trekbikes.com)**.

# Trekin pääkonttori

trekbikes.com

## **Yhdysvallat**

Trek Bicycle Corporation  
801 W. Madison St.  
Waterloo, WI 53594, USA  
800 585 8735

## **Eurooppa**

Bikeurope BV  
Asiakaspalvelu  
Ceintuurbaan 2-20C  
3847 LG Harderwijk  
Alankomaat

## **Australia ja Uusi-Seelanti**

Trek Bicycle Corporation  
Asiakaspalvelu  
PO Box 1747  
Fyshwick, ACT 2609  
Australia

## **Yhdistynyt kuningaskunta**

Trek Bicycle Corporation Ltd.  
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,  
Milton Keynes, MK7 8HX

© 2022 Trek Bicycle Corporation