

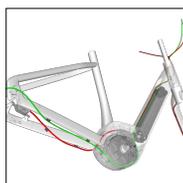


VERVE+ 1, 2

MANUEL D'ENTRETIEN

Sommaire

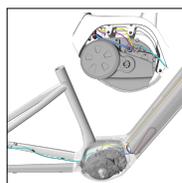
Ache- mine- ment des câbles



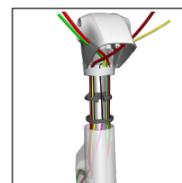
[Acheminement des câbles de frein/dérailleur](#)



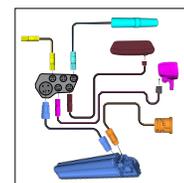
[Acheminement des câbles de feux](#)



[Acheminement du système électrique](#)



[Acheminement du câble du jeu de direction](#)

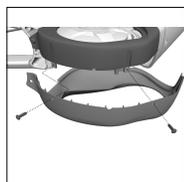


[Diagramme de câblage](#)

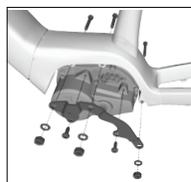
Système élec- trique



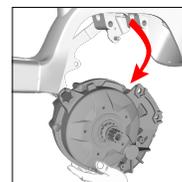
[Prise de charge](#)



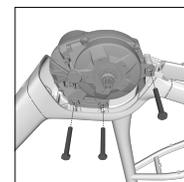
[Capot de l'unité de transmission](#)



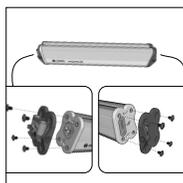
[Unité de transmission](#)



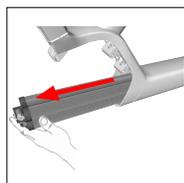
[Abaissement ou dépose de l'unité de transmission](#)



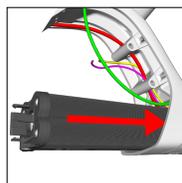
[Installation de l'unité de transmission](#)



[Batterie](#)

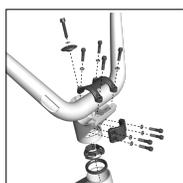


[Dépose de la batterie](#)



[Installation de la batterie](#)

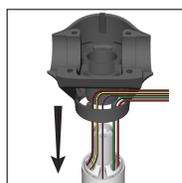
Jeu de direction



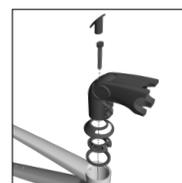
[Potence](#)



[Couvercle de potence](#)

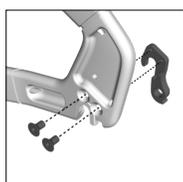


[Installer la potence](#)

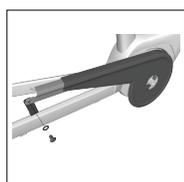


[Jeu de direction – potence standard](#)

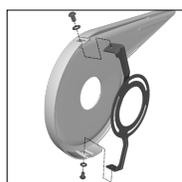
Cadre



[Patte de dérailleur arrière](#)



[Garde-chaîne](#)



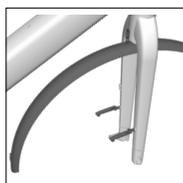
[Install the chainguard](#)



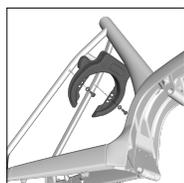
[Porte-bagages arrière](#)



[Garde-boue arrière](#)



[Garde-boue avant](#)



[Antivol](#)

À propos de ce manuel

Champ d'application

Le présent manuel contient des schémas de pièces, des spécifications (valeurs de couple, graissage, etc.), des instructions, des références et des conseils pratiques. Ce manuel ne contient pas des instructions pour tous les composants (par exemple, pour les étriers de frein). Consulter la documentation du fabricant d'origine pour obtenir plus d'informations.

Pièces de rechange

Trek recommande d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Trek OEM (fabricant d'origine).

Informations complémentaires

D'autres de manuels sont disponibles à l'adresse suivante :

[Trebikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

- Manuel de l'utilisateur
- Guide de démarrage rapide - Système intelligent Bosch
- Manuel - Système intelligent Bosch 2023

Inspecter le vélo

Veuillez inspecter soigneusement le vélo après l'avoir sorti de son emballage :

- Inspecter toutes les surfaces du vélo pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées, en accordant une attention particulière aux fourreaux de fourche et aux haubans (surfaces intérieures et extérieures).
- Si les dommages à l'emballage sont situés vers l'avant du vélo, retirer la fourche du cadre et vérifier que le tube de pivot n'est pas endommagé.

Légende

★ Serre-câbles

Nm Couple de serrage

 Appliquer un frein filet approprié

 Appliquer de la graisse Bontrager

Sécurité

AVERTISSEMENT

Serrage adapté de la visserie

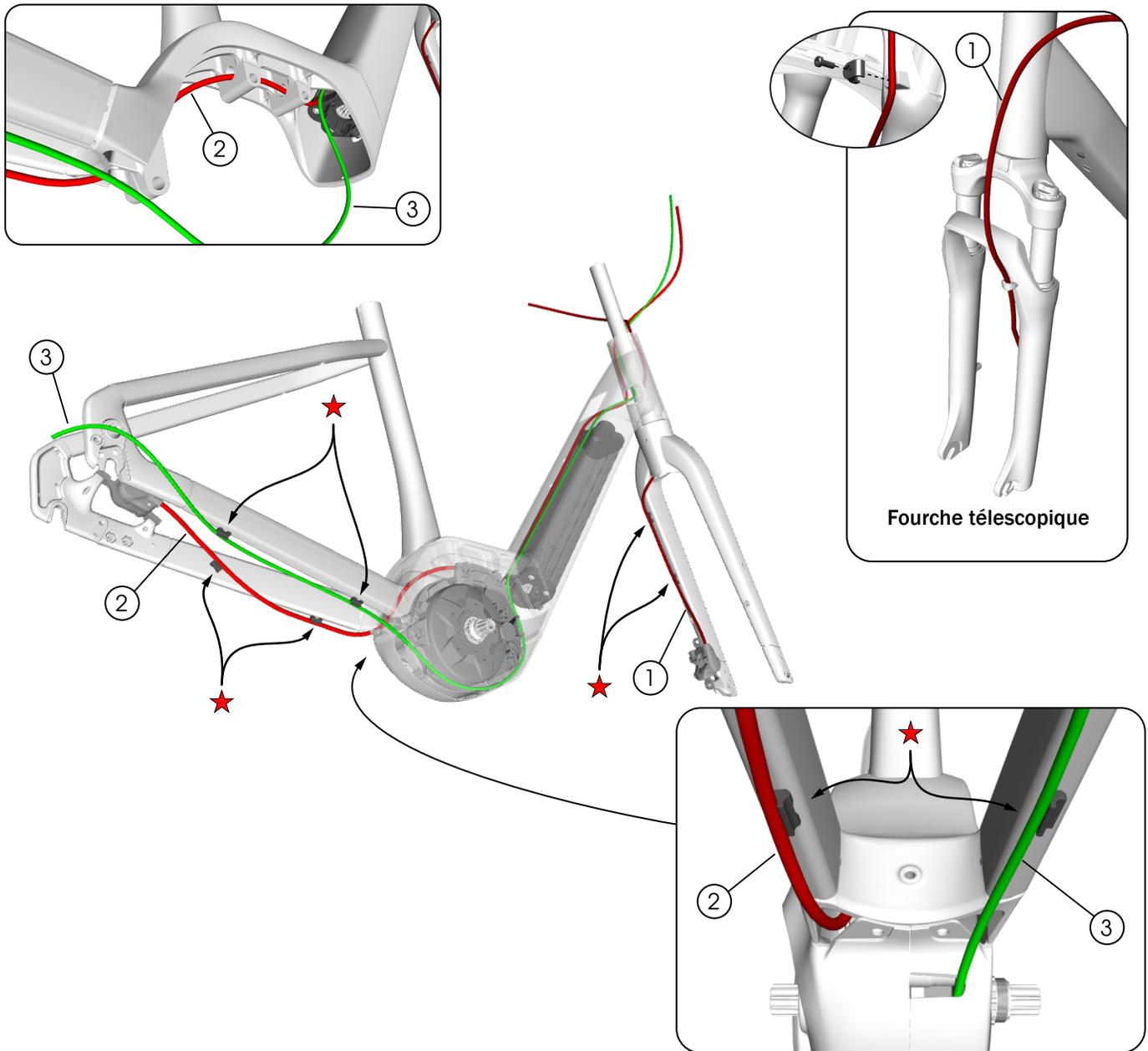
Toujours serrer la visserie au couple spécifié. Un serrage excessif peut déformer ou casser la visserie ou les composants. Un serrage insuffisant peut entraîner le desserrage de la visserie ou des composants. Les deux situations risquent d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

AVERTISSEMENT

Réapplication de frein filet

Tous les composants de visserie réutilisés et enduits de frein filet doivent être nettoyés à l'alcool isopropylique. Appliquer ensuite du frein filet neuf avant de les réinstaller. Sans frein filet, les vis et boulons peuvent se desserrer, ce qui risque d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

Acheminement des câbles de frein/dérailleur



- ① Durite de frein avant
- ② Durite de frein arrière
- ③ Câble de dérailleur arrière

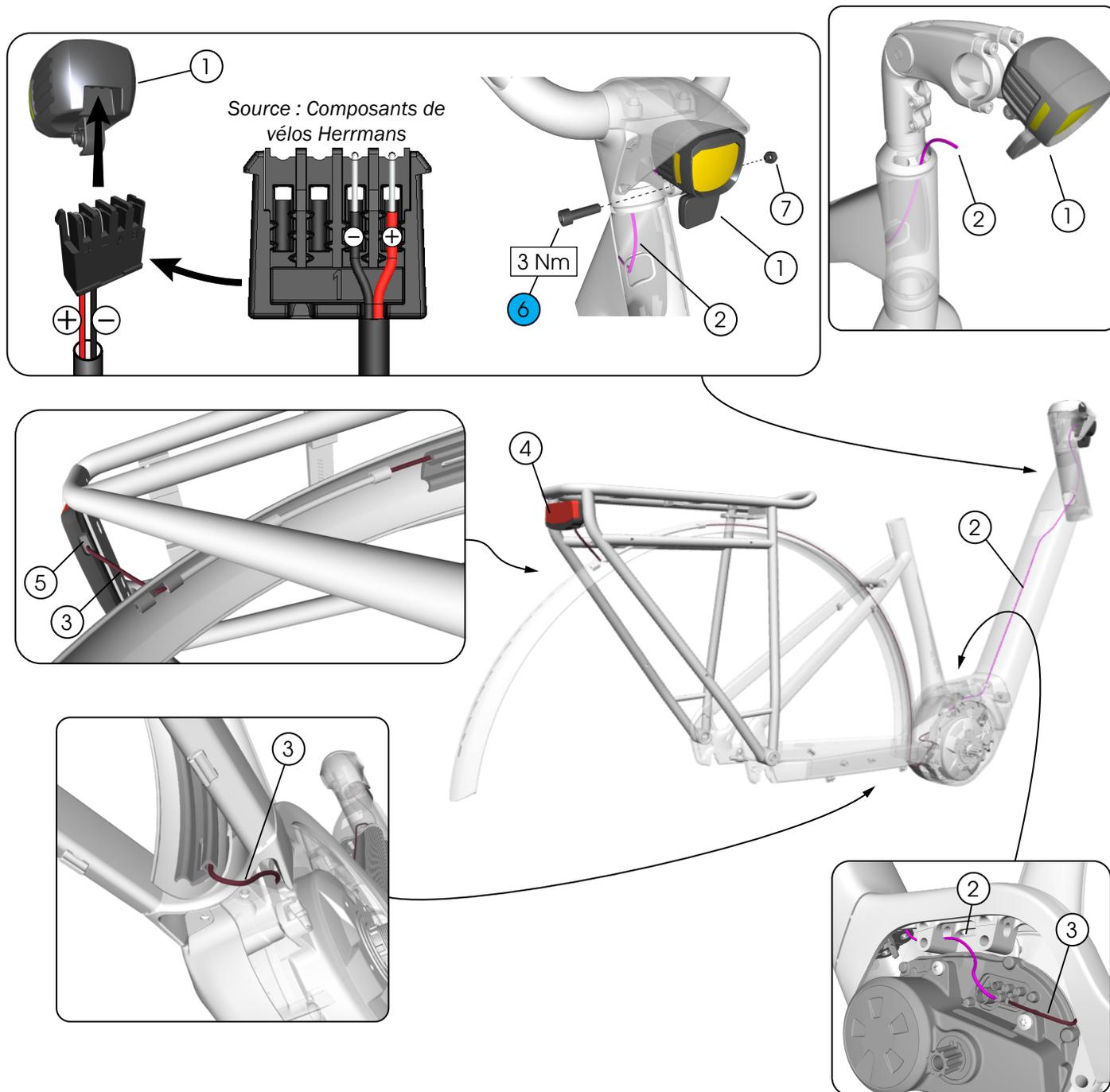
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Acheminement des câbles de feux



① Feu avant – 598624

② Câble de feu avant

③ Câble de feu arrière

④ Feu arrière – W504513

⑤ Connecteur de câble – 5307542

⑥ Vis (M6 x 22 mm)

⑦ Écrou (M6)

⑧ Rondelle (M6)

⑨ Branchez

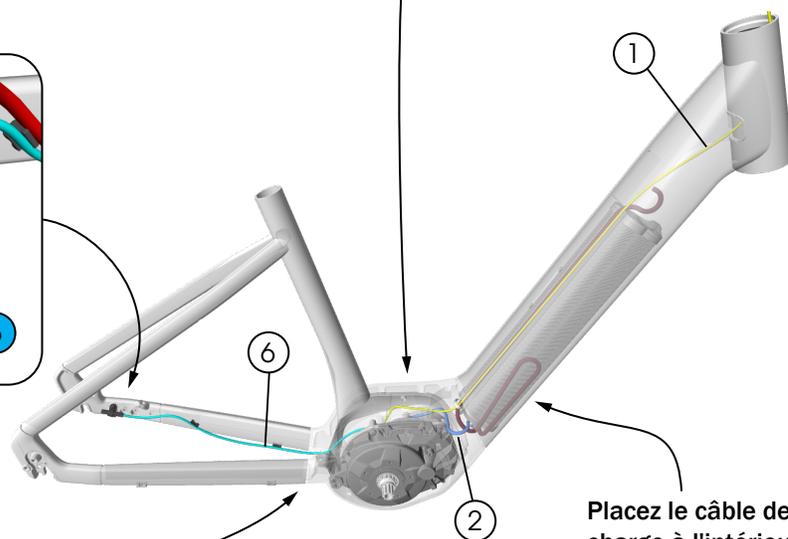
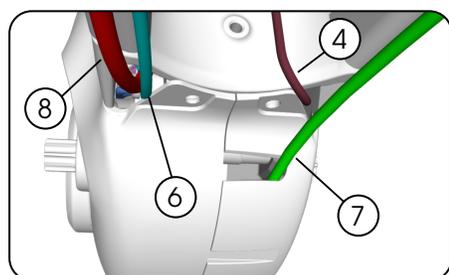
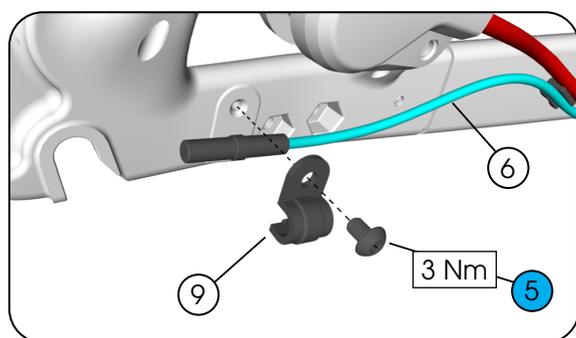
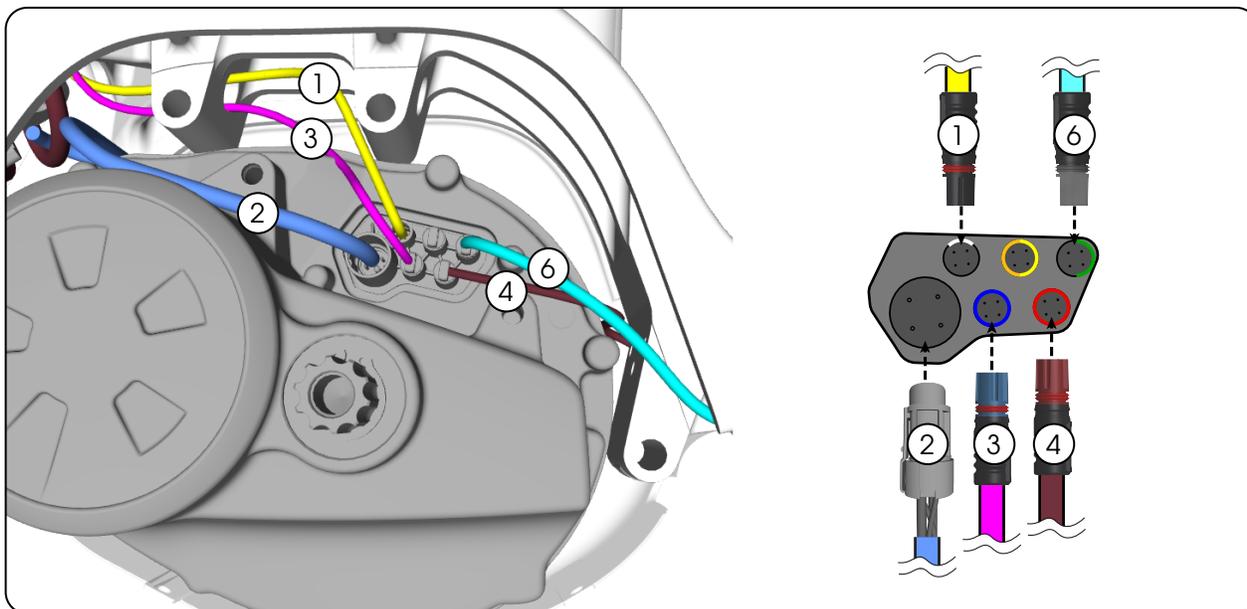
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Acheminement du système électrique



Placez le câble de charge à l'intérieur du tube diagonal.

- ① Câble de télécommande
- ② Câble de batterie
- ③ Câble du feu avant
- ④ Câble du feu arrière
- ⑤ Vis (M4 x 6 mm) – W575056
- ⑥ Câble de capteur de vitesse, mince – *EB11.200.011
- ⑦ Câble de dérailleur arrière
- ⑧ Durite de frein arrière
- ⑨ Clip pour capteur de vitesse – *1270.016.038

*Numéro de pièce Bosch

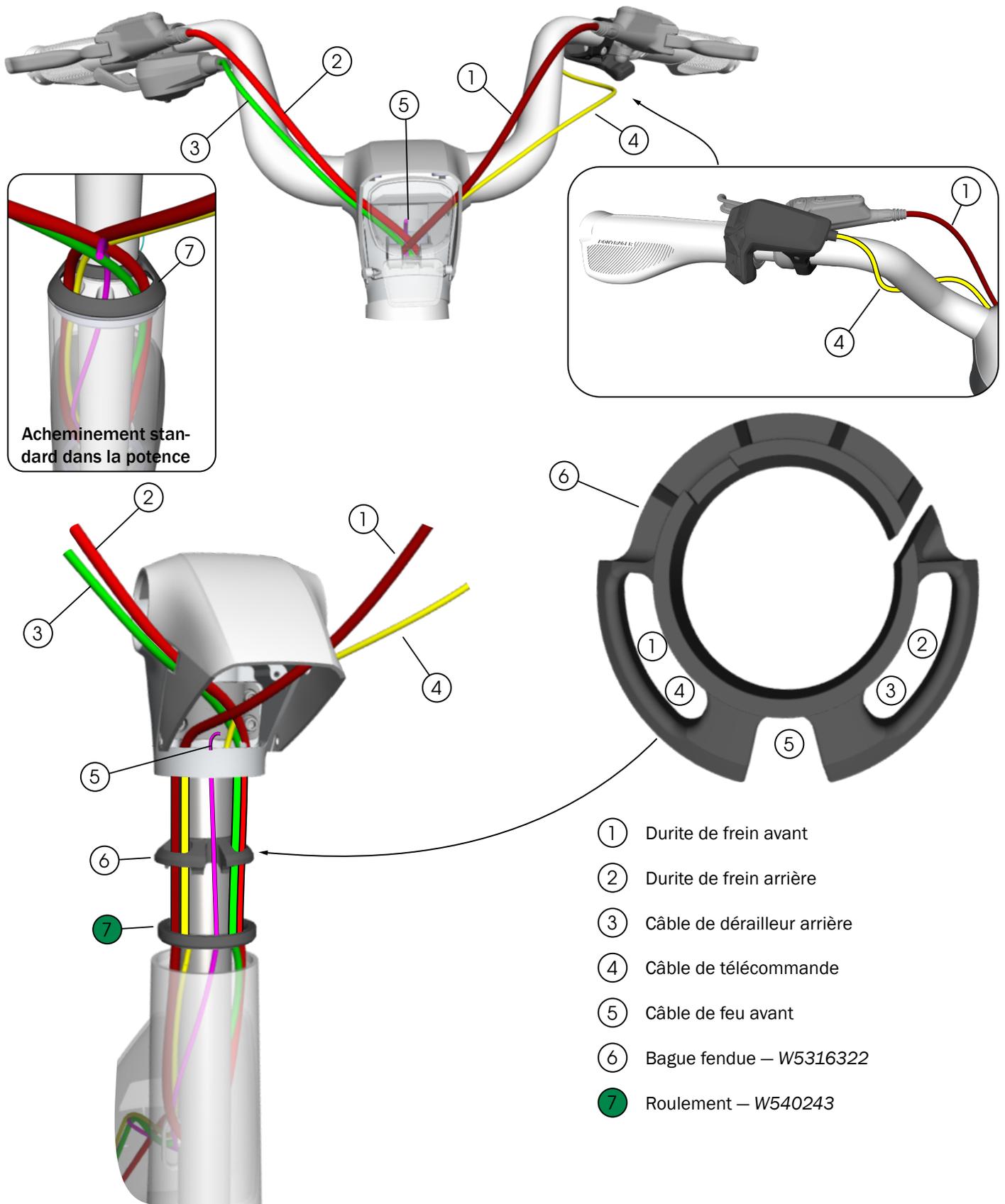
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

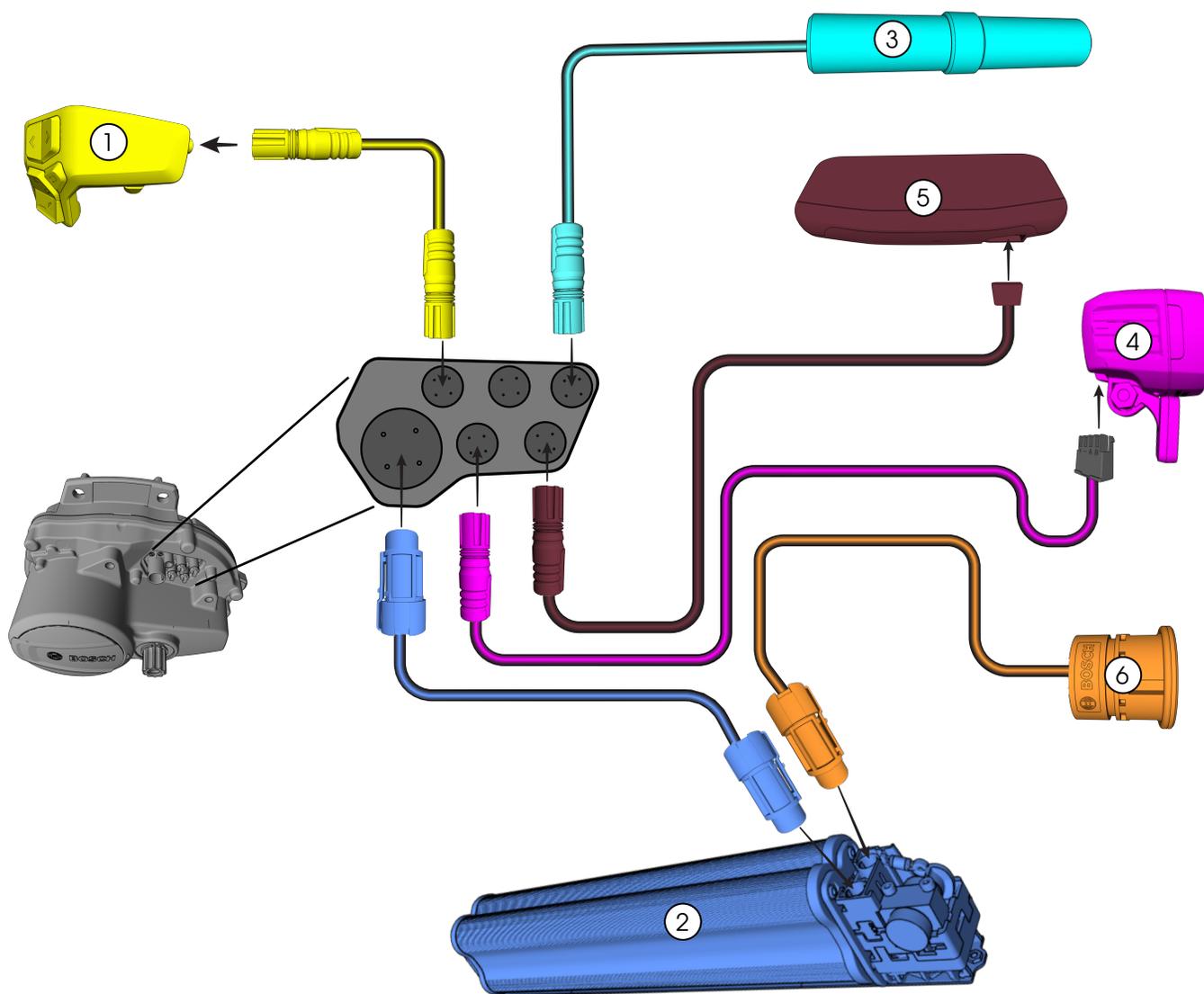
Cadre

Acheminement du câble du jeu de direction



Acheminement des câbles	Système électrique	Jeu de direction	Cadre
-------------------------	--------------------	------------------	-------

Diagramme de câblage



Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

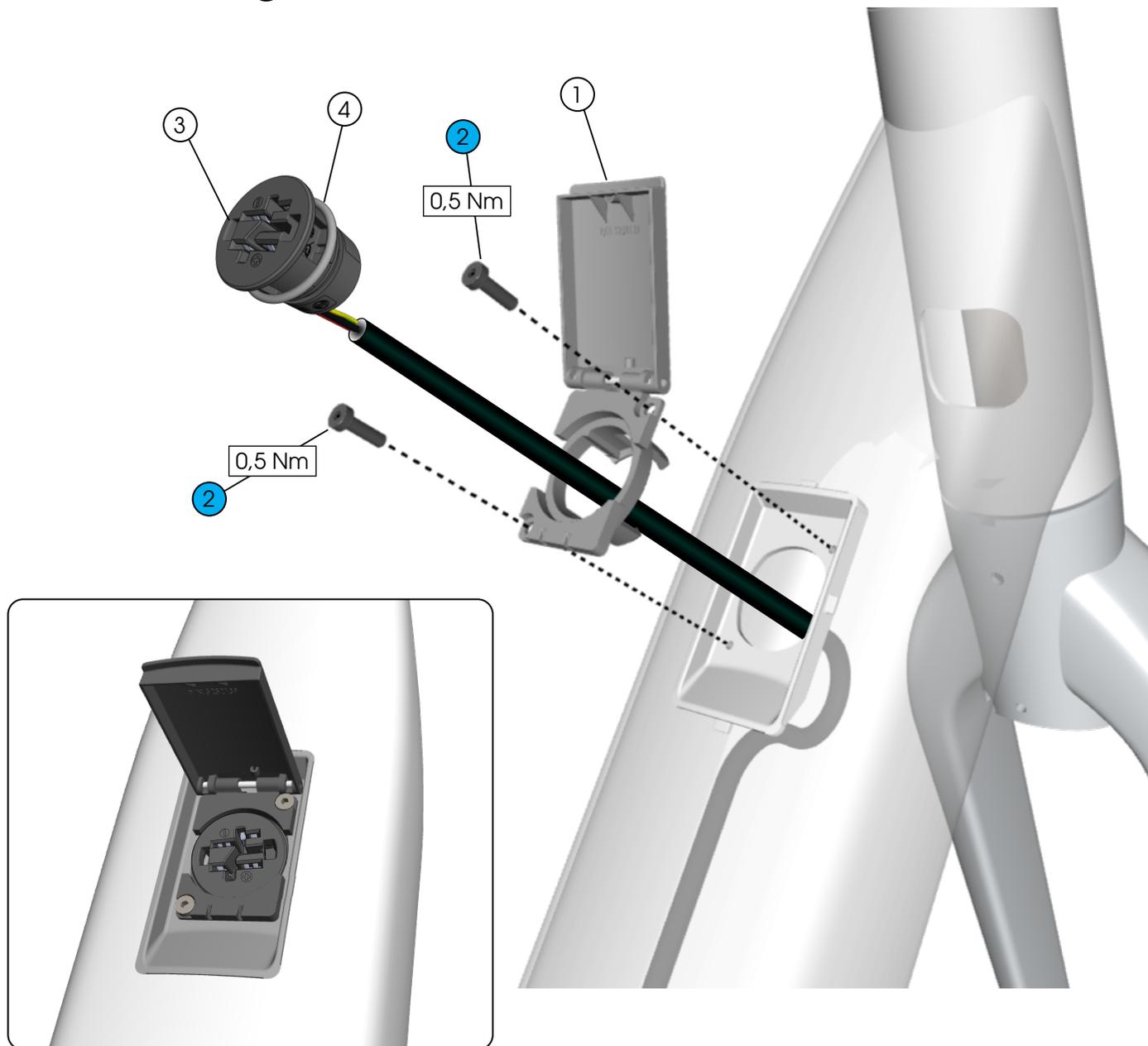
Jeu de direction

Cadre

- ① Système de commande
- ② Batterie, Bosch Compact PowerTube 400 – *
EB12.100.046 (US) / * EB12.100.020 (EU)
- ③ Câble de capteur de vitesse, mince –
*EB11.200.011
- ④ Feu avant – 598624
- ⑤ Feu arrière – W504513
- ⑥ Prise de charge – *EB12.120.02C

*Numéro de pièce Bosch

Prise de charge



- ① Cache de prise de charge – W5251862
- ② Vis (M3 x 10 mm) – 5284849
- ③ Prise de charge – *EB12.120.02C
- ④ Joint torique – *EB12.120.019

*Numéro de pièce Bosch

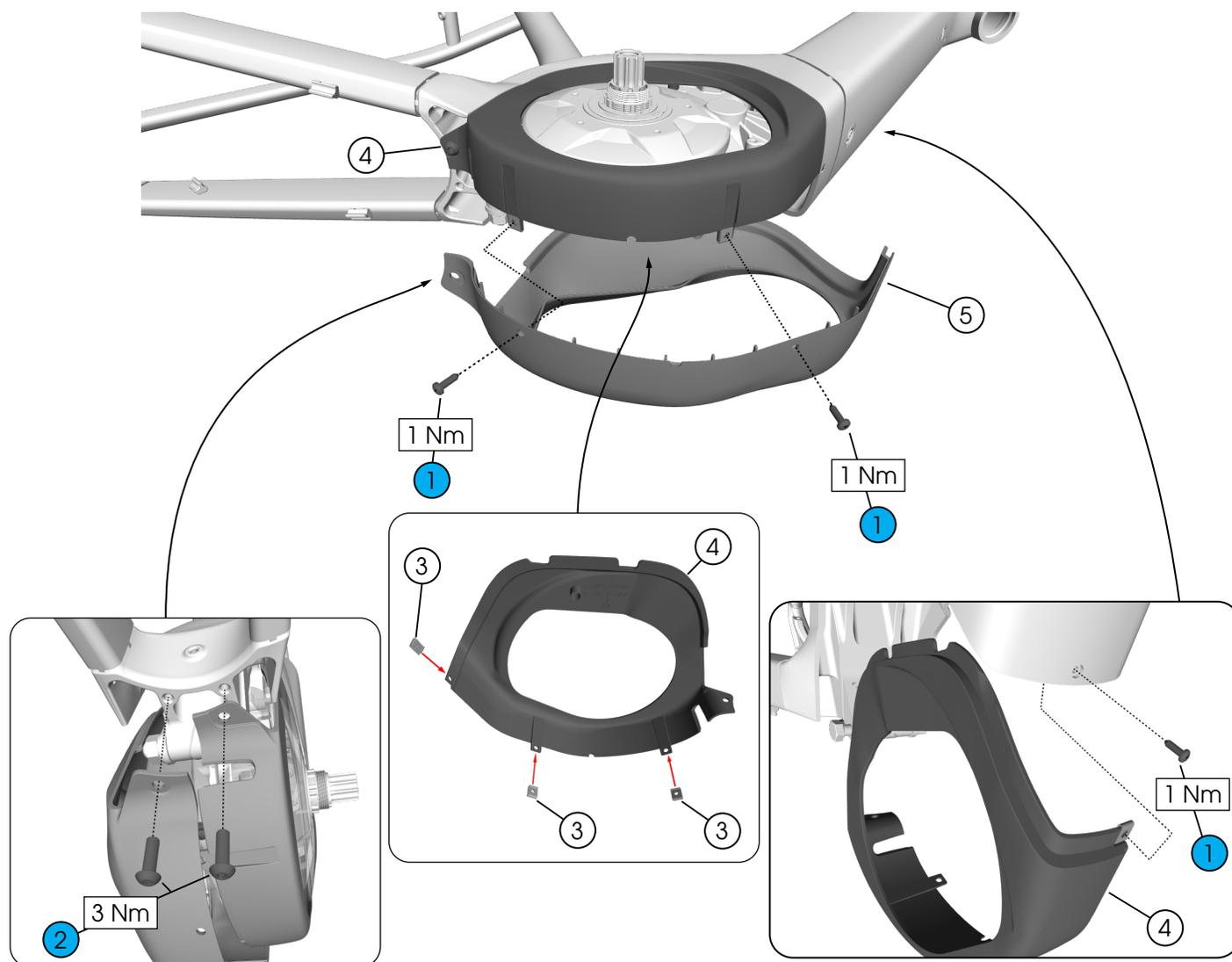
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Capot de l'unité de transmission

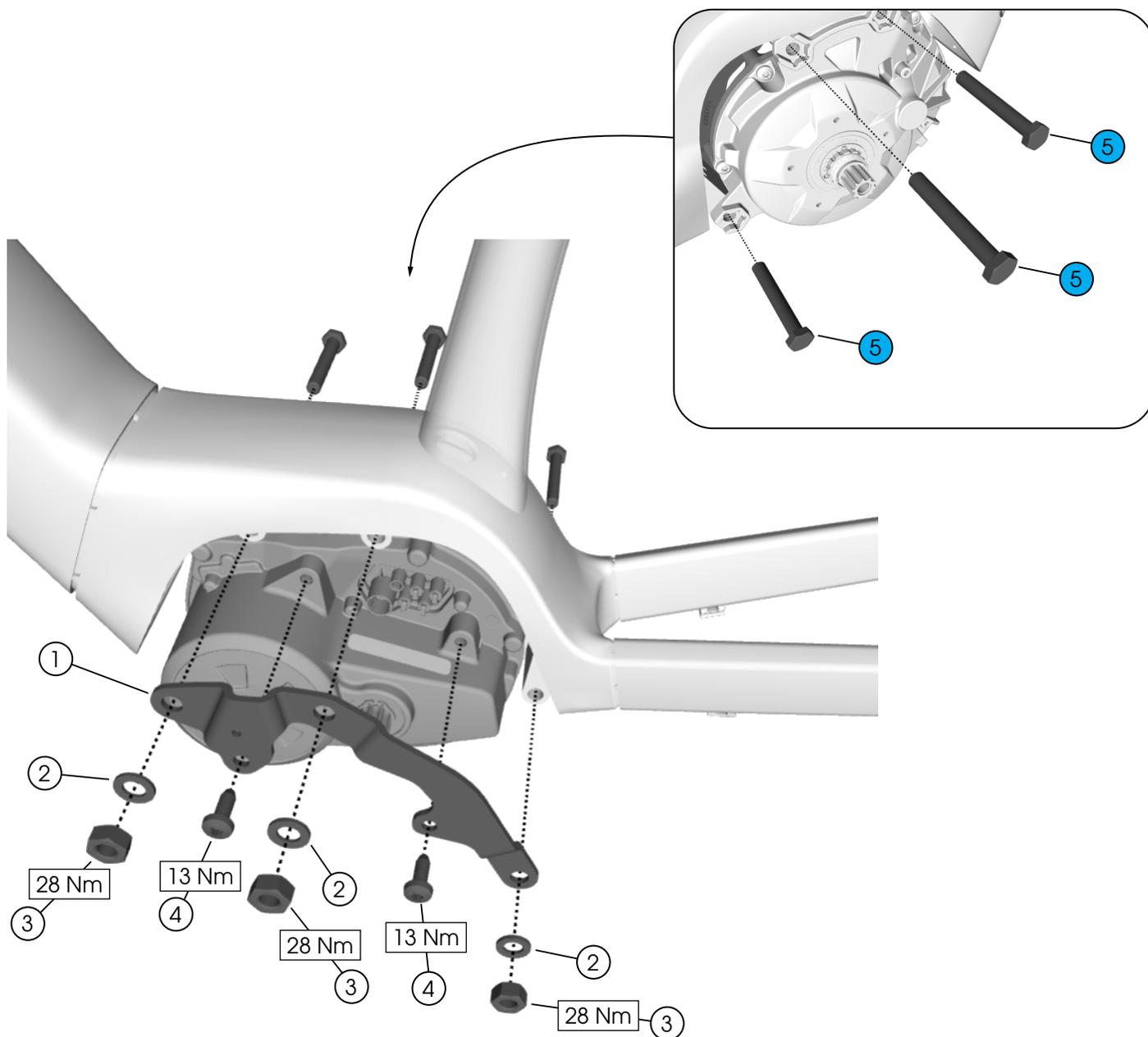
Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

- ① Vis, T10 (M2.9 x 13 mm) – W5296506
- ② Vis (M5 x 16 mm)
- ③ Pincés – W562939
- ④ Capot de l'unité de transmission côté transmission – W5310769
- ⑤ Capot de l'unité de transmission côté opposé à la transmission – W5310770

Unité de transmission

Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

- ① Plaque de fixation – *EB11.200.03R
- ② Rondelles (M8) – 5268467
- ③ Écrous (M8) – 5268469
- ④ Vis de plaque de fixation, TP30
- ⑤ Vis de l'unité de transmission (M8 x 60 mm) – 5268468

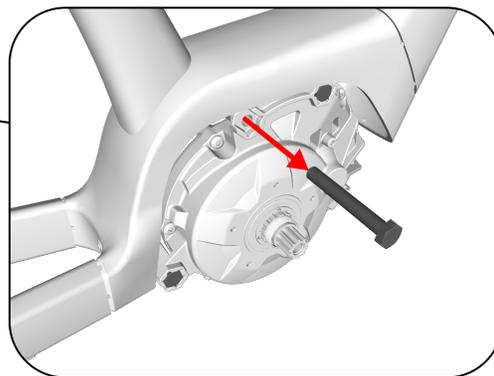
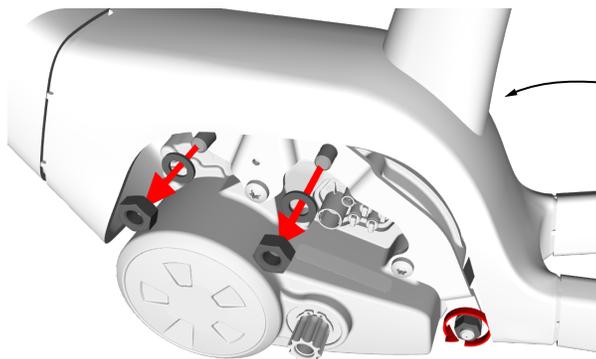
*Pièce Bosch

Abaissement ou dépose de l'unité de transmission

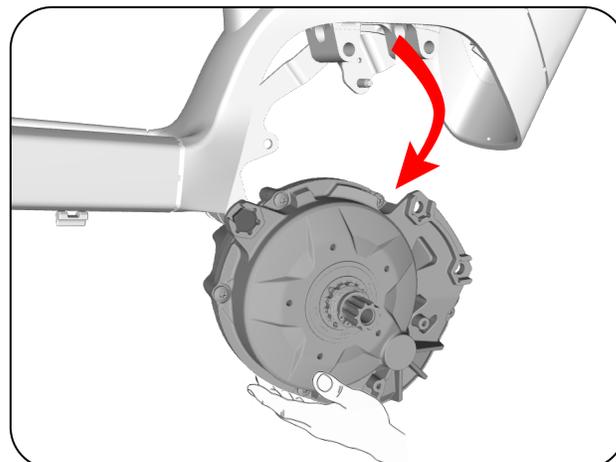
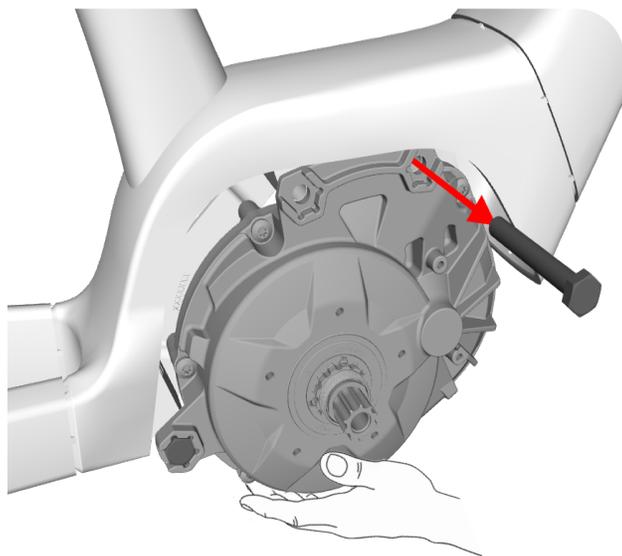
Pour accéder à l'acheminement des câbles et aux connexions de la batterie, vous pouvez abaisser l'unité de transmission au lieu de la déposer complètement.

REMARQUE : Débranchez tous les câbles avant de retirer l'unité de transmission.

1. Retirez le capot de l'unité de transmission (voir [Capot de l'unité de transmission](#)).
2. Retirez les deux écrous/rondelles avant et desserrez l'écrou arrière. Retirez la vis centrale.



3. Soutenez le moteur à l'aide d'une main et retirez la vis avant avec votre autre main. Abaissez lentement l'unité de transmission.

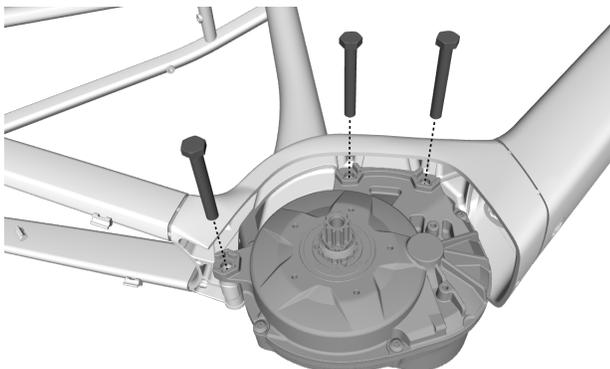


4. Si vous retirez complètement l'unité de transmission, débranchez tous les câbles connectés à cette dernière et retirez l'écrou, la rondelle et les vis restants.

Installation de l'unité de transmission

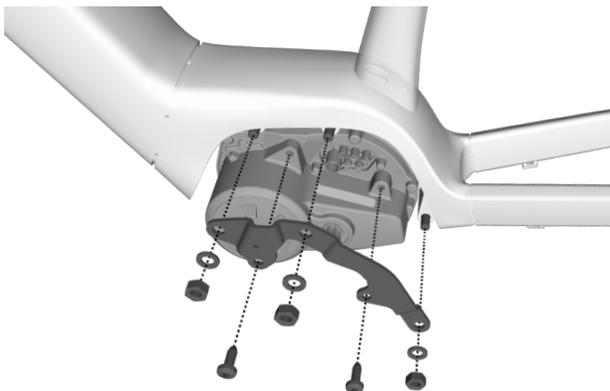
AVANT DE COMMENCER : Assurez-vous que la batterie est installée (voir [Installation de la batterie](#)) et que tous les câbles sont acheminés.

1. Placez l'unité de transmission dans le cadre et insérez les trois vis.

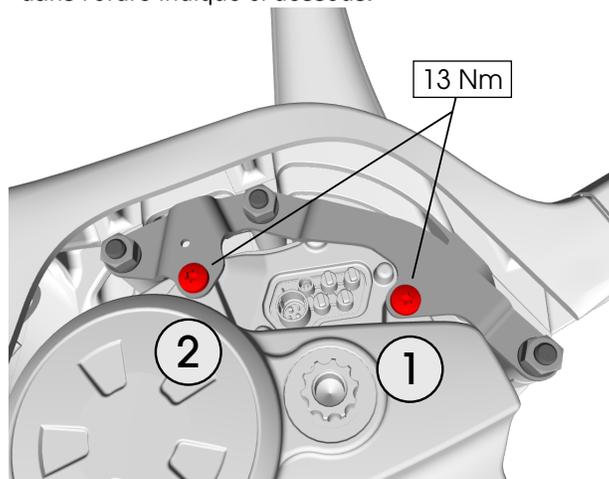


2. Fixez sans les serrer la plaque de fixation et les vis illustrées ci-dessous. Assurez-vous que tous les câbles sont à l'intérieur de la plaque de fixation.

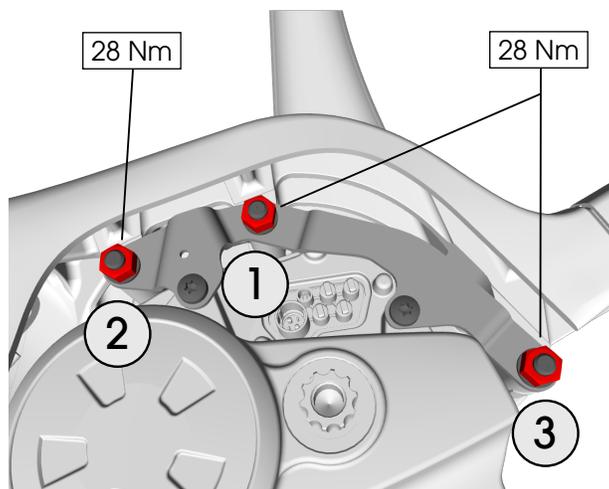
IMPORTANT ! Si vous remplacez l'unité de transmission, vous devez remplacer la plaque de fixation.



3. Serrez à fond chaque vis de la plaque de fixation dans l'ordre indiqué ci-dessous.



4. Serrez à fond chaque écrou dans l'ordre indiqué ci-dessous.



5. Déconnectez tous les connecteurs des câbles branchés sur l'unité de transmission. Assurez-vous que tous les câbles sont à l'intérieur de la plaque de fixation.

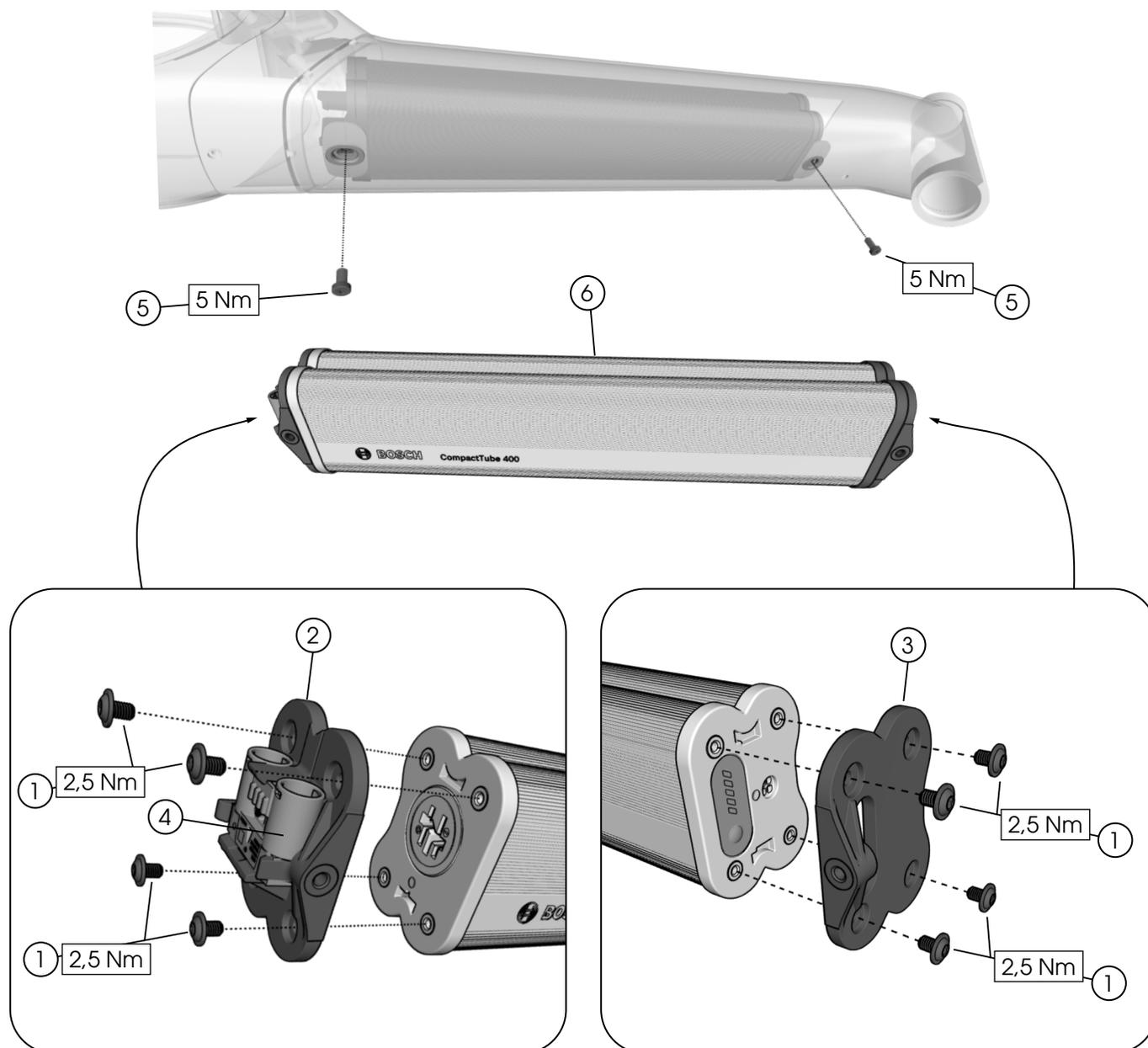
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Batterie



- ① Vis (M4 x 6 mm) — *EB12.100.03U
- ② Support fixe, inférieur — *EB12.100.03S
- ③ Support fixe, supérieur — *EB12.100.03T
- ④ Connecteur de la batterie — *EB12.100.015
- ⑤ Vis (M5 x 10 mm)
- ⑥ Batterie, Bosch Compact PowerTube 400 — *EB12.100.046 (US) / *EB12.100.020 (EU)

*Pièce Bosch

Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

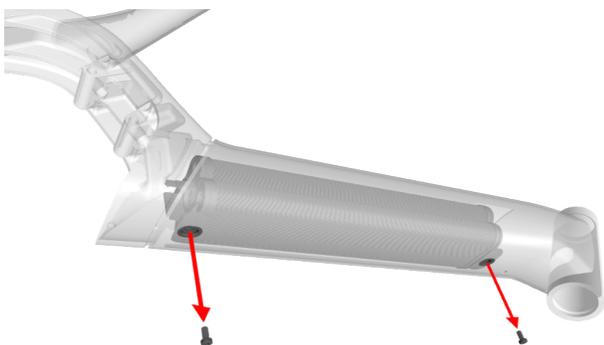
Dépose de la batterie

AVANT DE COMMENCER : Retirez les éléments suivants :

- Manivelles
- Garde-chaîne
- Plateau
- Capot de l'unité de transmission
- Unité de transmission

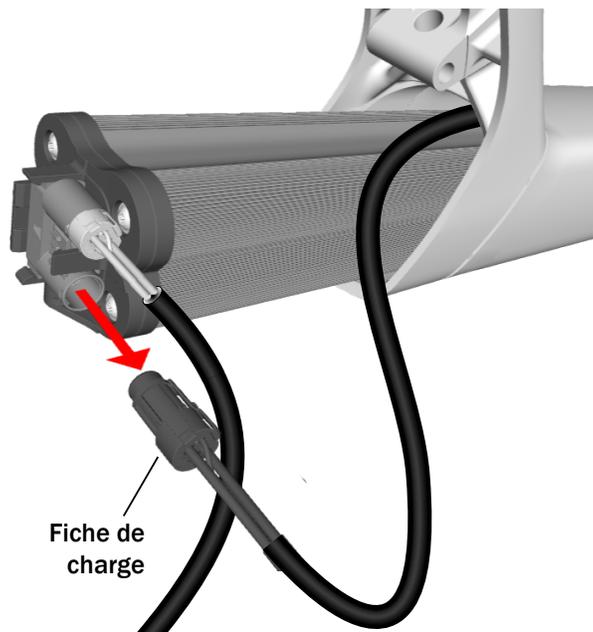
1. Faites pivoter le vélo sur le pied d'atelier de manière à ce que le tube diagonal soit parallèle au sol.
2. Retirez les deux vis de la batterie.

REMARQUE : La batterie est maintenant mobile dans le cadre.

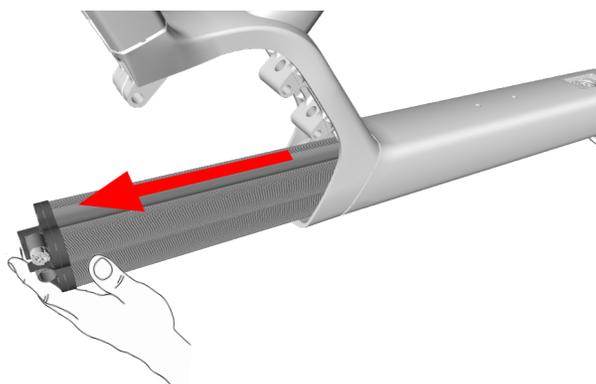


3. Tirez la batterie pour la sortir à moitié et retirez la prise de charge.

REMARQUE : Débranchez le câble en le tenant par la fiche. Ne tirez pas sur le câble pour procéder au débranchement, vous risqueriez d'endommager le câble/la fiche.



4. Retirez la batterie avec précaution.



Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

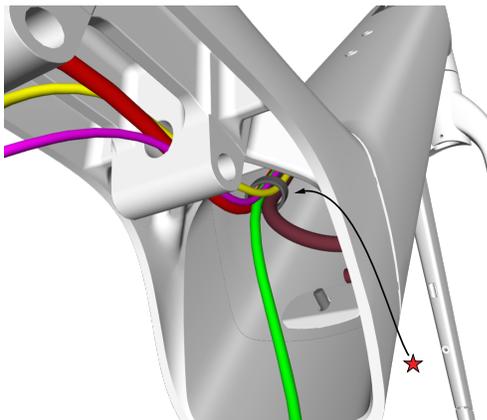
Jeu de direction

Cadre

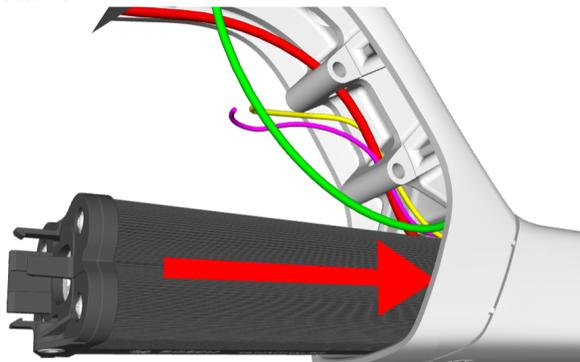
Installation de la batterie

AVANT DE COMMENCER : Assurez-vous que tous les câbles sont passés dans le tube diagonal et que la prise de charge est installée.

1. Faites pivoter le vélo sur le pied d'atelier de manière à ce que le tube diagonal soit parallèle au sol.
2. Attachez les cinq câbles à l'aide d'un serre-câbles.



3. Insérez à moitié la batterie dans le tube diagonal, en orientant le filetage des vis vers le bas. Assurez-vous que les câbles sont acheminés au-dessus de la batterie.

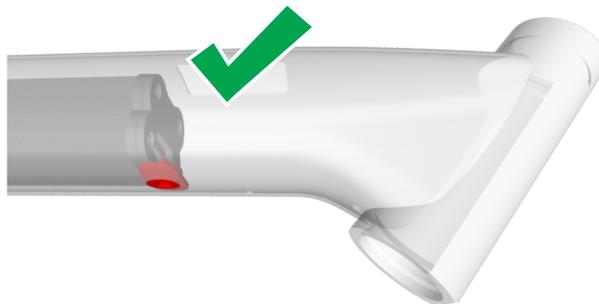


4. Branchez le câble de la batterie et le câble de la prise de charge à la prise de la batterie.

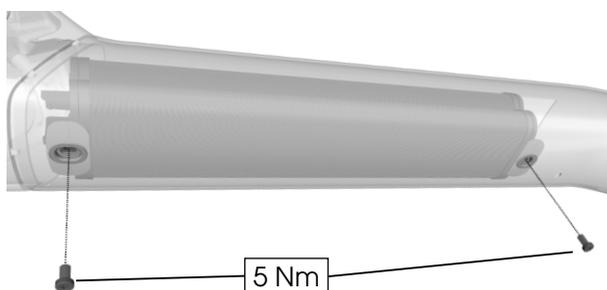


5. Insérez complètement la batterie.

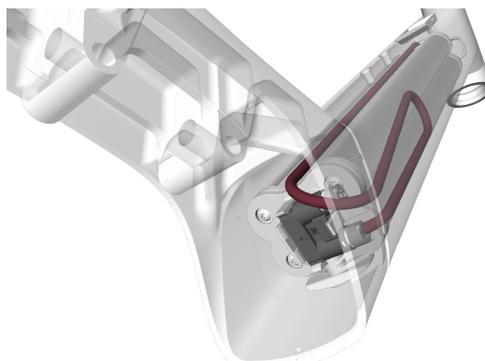
REMARQUE : Le support avant fixe la batterie dans la bonne position et l'aligne avec les trous des vis.



6. Installez les deux vis de la batterie.



7. Rentrez l'excédent de câble de charge dans le côté transmission du tube diagonal.



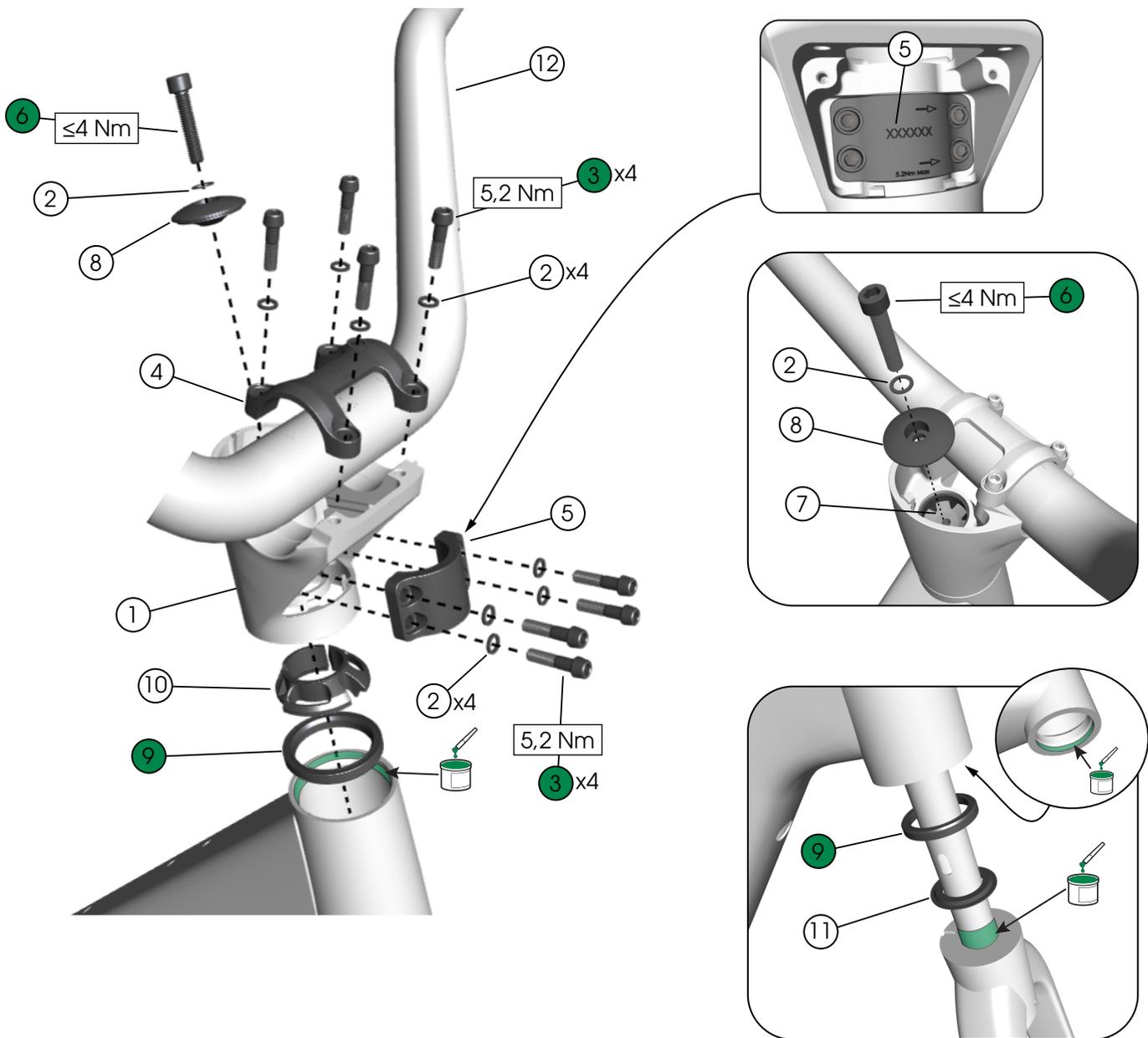
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Potence



Acheminement des câbles

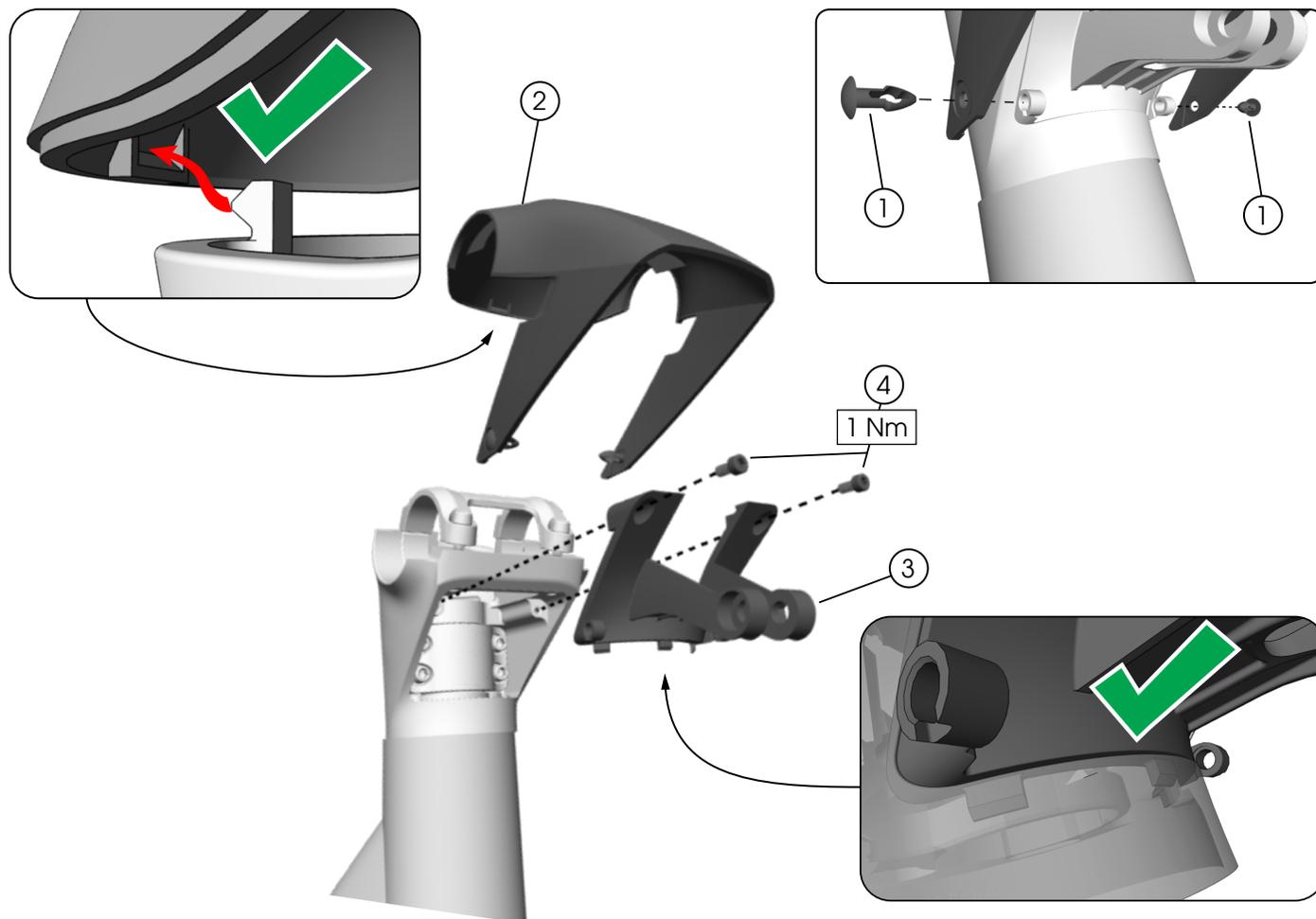
Système électrique

Jeu de direction

Cadre

- | | | |
|----------------------|------------|---|
| ① Potence | } W5311617 | ⑦ Étoile |
| ② Rondelles | | ⑧ Bouchon de potence |
| ③ Vis | | ⑨ Roulements – W540243 |
| ④ Collier de potence | | ⑩ Bague fendue – W5316322 |
| ⑤ Face | | ⑪ Réducteur du cône de fourche – W5283141 |
| ⑥ Vis | | ⑫ Cintre – W5319144 |

Couvercle de potence



- ① Rivets – W308963
- ② Couvercle de potence – W5310988
- ③ Support d'éclairage – W5310989
- ④ Vis (M3 x 6 mm) – W438743

Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

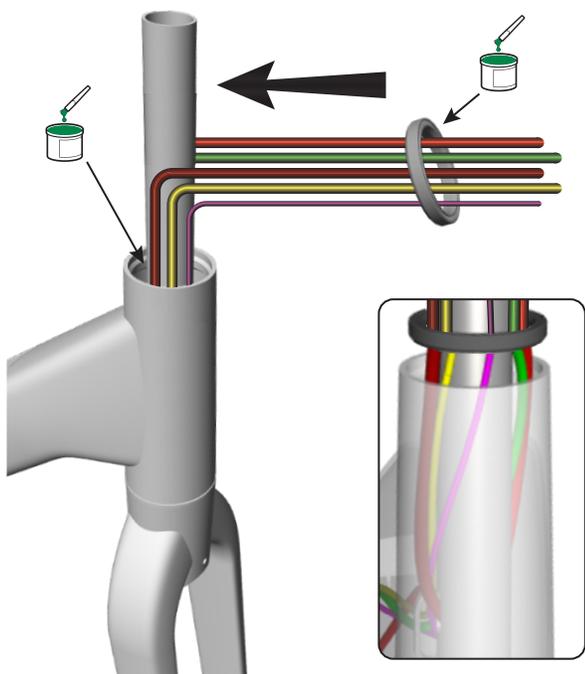
Installer la potence

REMARQUE : Cette procédure montre un assemblage complet à partir d'un cadre sans tous les composants installés. Vous pouvez avoir davantage de composants assemblés, passez à l'étape suivante si nécessaire.

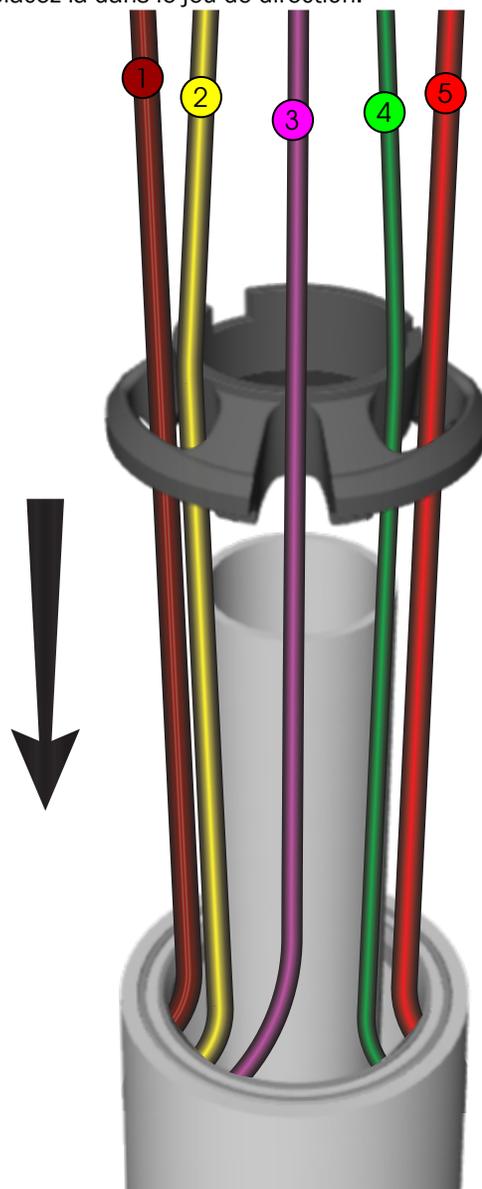
AVANT DE COMMENCER : Tous les câbles et toutes les gaines doivent être acheminés dans le tube diagonal.

REMARQUE : Si vous réacheminez des câbles, vous devez retirer la transmission et la batterie afin d'ajuster les longueurs de câbles lorsque vous installez le jeu de direction.

1. Graissez le roulement supérieur et les alésages du roulement.
2. Acheminez les câbles dans le roulement supérieur, jusqu'au boîtier du pédalier.



3. Acheminez la bague fendue sur le tube de pivot et placez-la dans le jeu de direction.



- ① Durite de frein avant
- ② Câble de télécommande
- ③ Câble du feu
- ④ Gaine de dérailleur arrière
- ⑤ Durite de frein arrière

Acheminement
des câbles

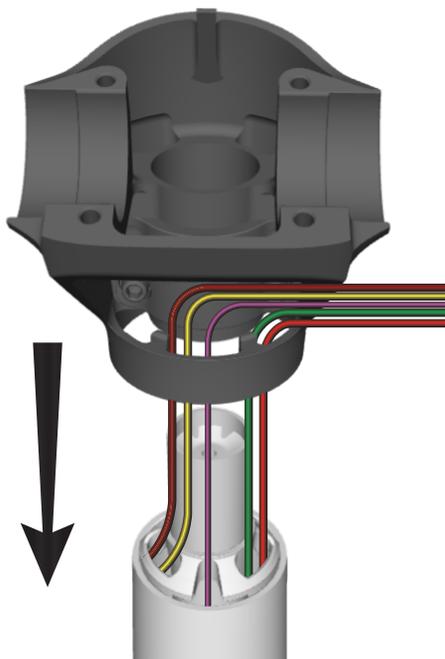
Système élec-
trique

Jeu de direction

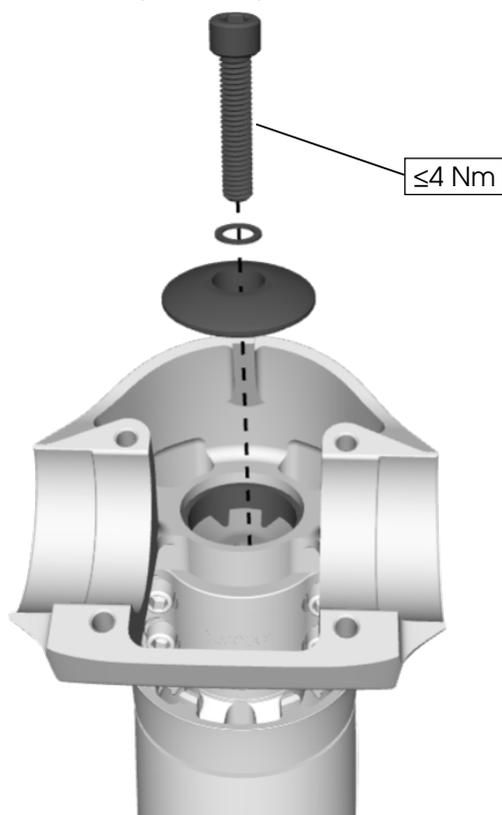
Cadre

Installation de la potence (suite)

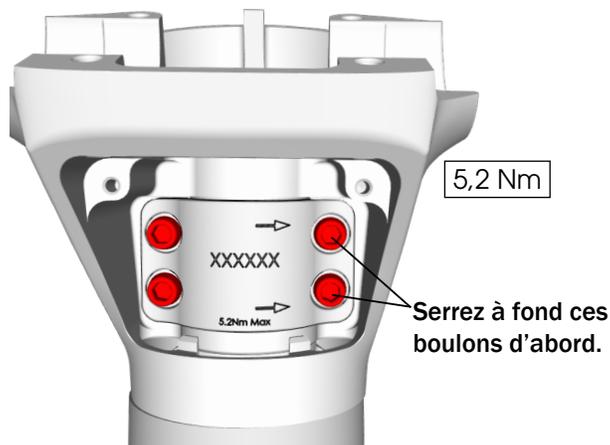
4. Acheminez les câbles dans la potence et installez la potence sur le tube de pivot.



5. Installez le capuchon supérieur.

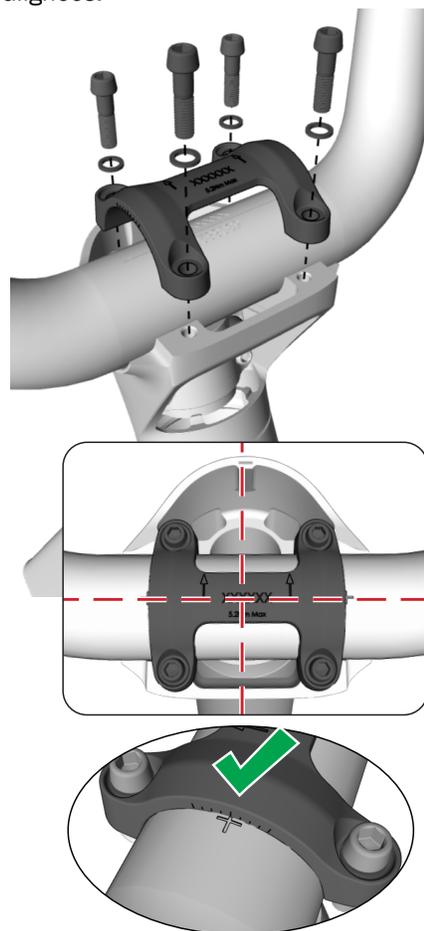


6. Alignez la potence avec la roue avant et serrez légèrement toutes les vis de la face. Ensuite, serrez à fond les deux boulons du côté opposé à la transmission et ensuite les deux boulons côté transmission.



7. Placez le collier de potence sur le cintre et serrez légèrement les quatre vis.

REMARQUE : Assurez-vous que les encoches sont bien alignées.



Acheminement
des câbles

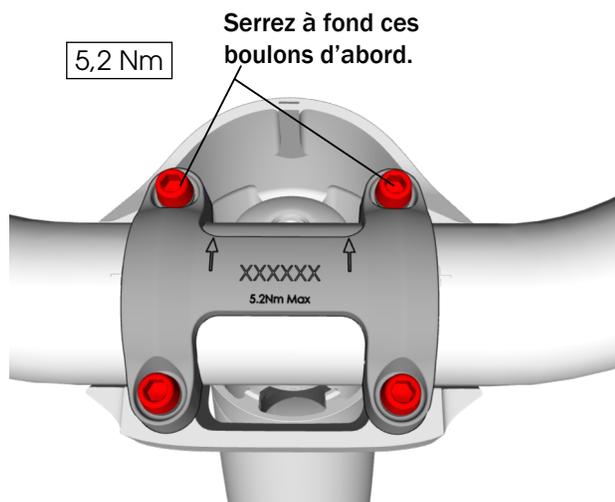
Système élec-
trique

Jeu de direction

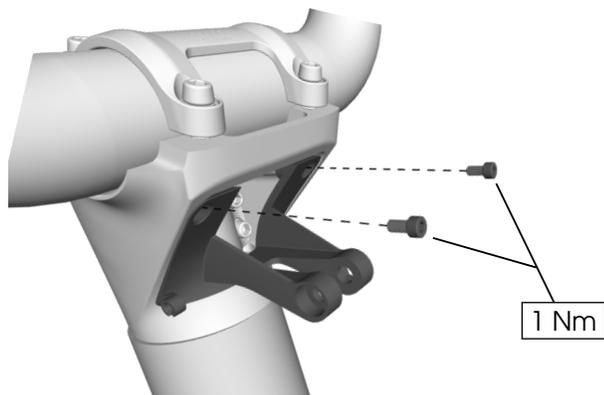
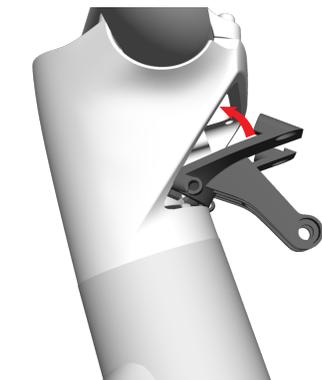
Cadre

Installation de la potence (suite)

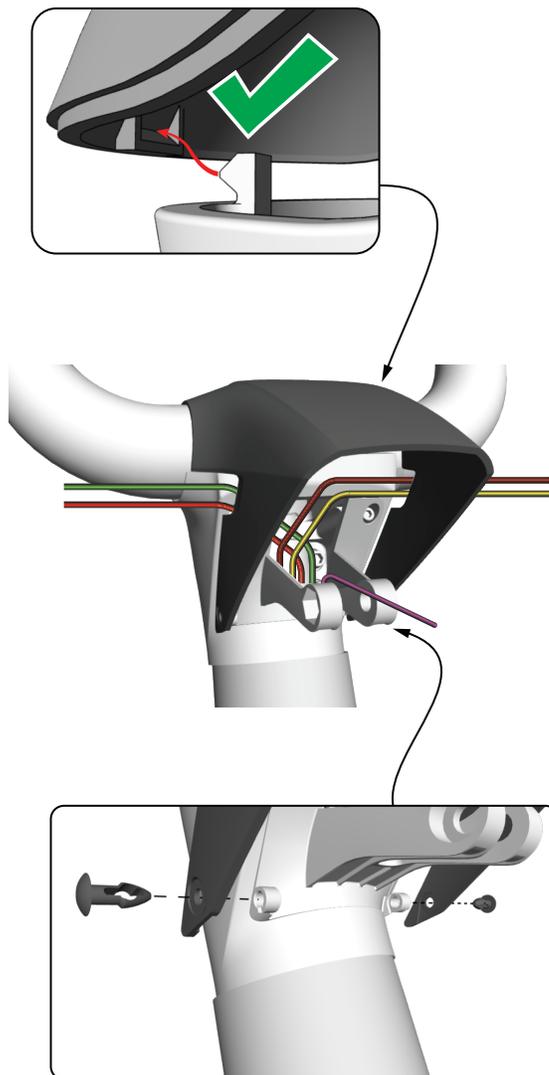
8. Serrez à fond les deux vis arrière. Ensuite, serrez à fond les deux vis avant.



9. Installez le support d'éclairage.



10. Installez le couvercle de potence.



11. Connectez les leviers du cintre et les composants du système électrique.

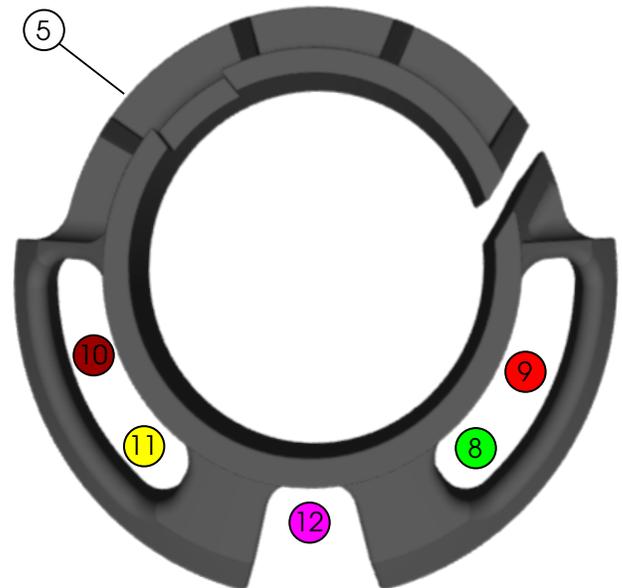
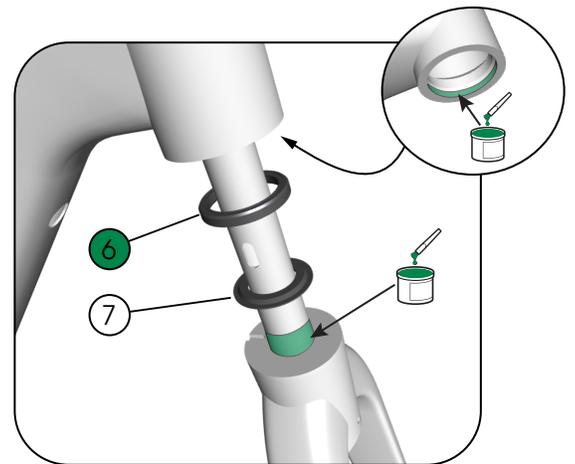
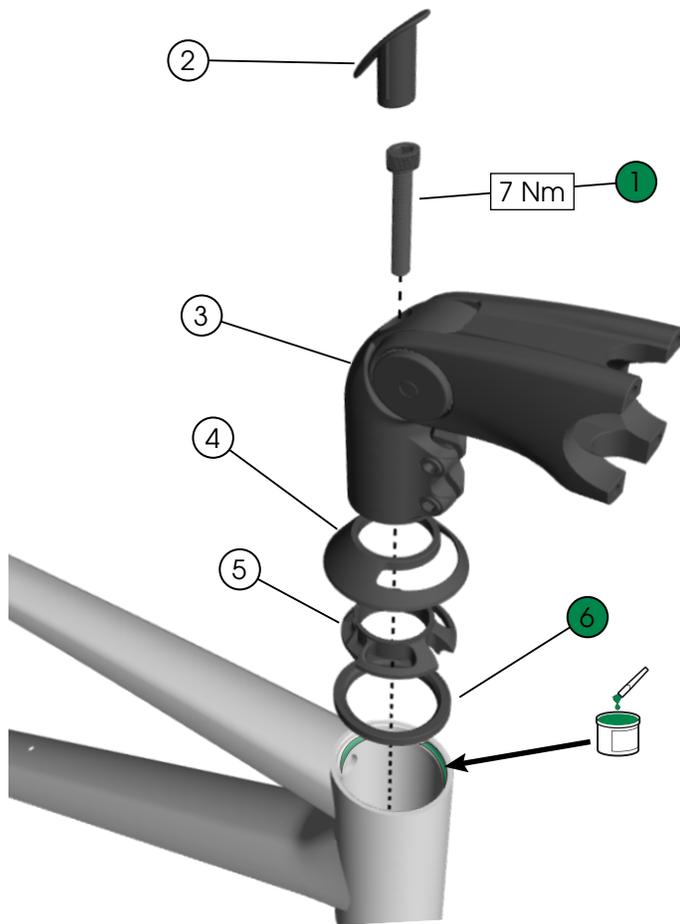
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Jeu de direction — potence standard



- ① Vis (M8 x 33 mm)
 - ② Bouchon de potence — 602179
 - ③ Potence réglable (85 mm)
 - ④ Coupelle — W5260269
 - ⑤ Bague fendue — 5319267
 - ⑥ Roulements — W540243
- } 5262988

- ⑦ Réducteur du cône de fourche — W5283141
- ⑧ Gaine de dérailleur arrière
- ⑨ Durite de frein arrière
- ⑩ Durite de frein avant
- ⑪ Câble de télécommande
- ⑫ Câble du feu

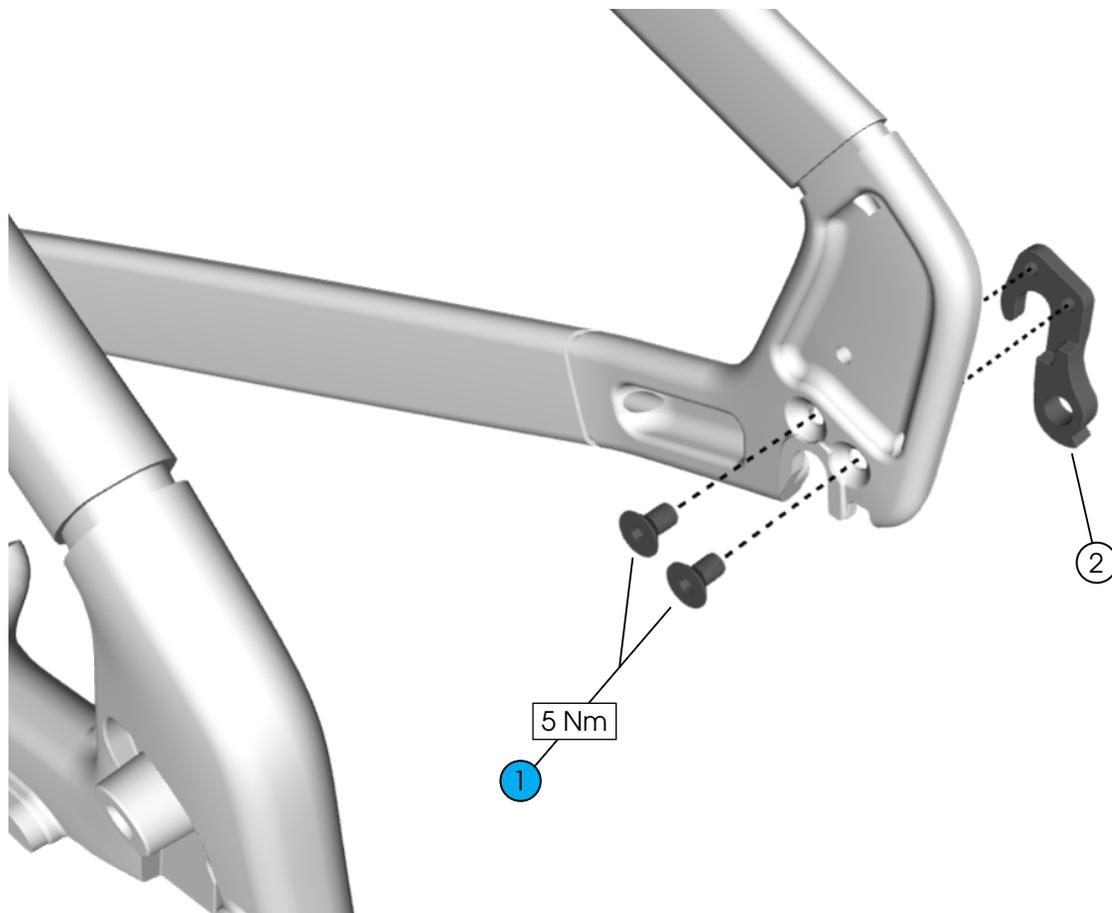
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Patte de dérailleur arrière



① Vis (M3 x 6,5 mm) – W300580

② Patte de dérailleur arrière – W322175

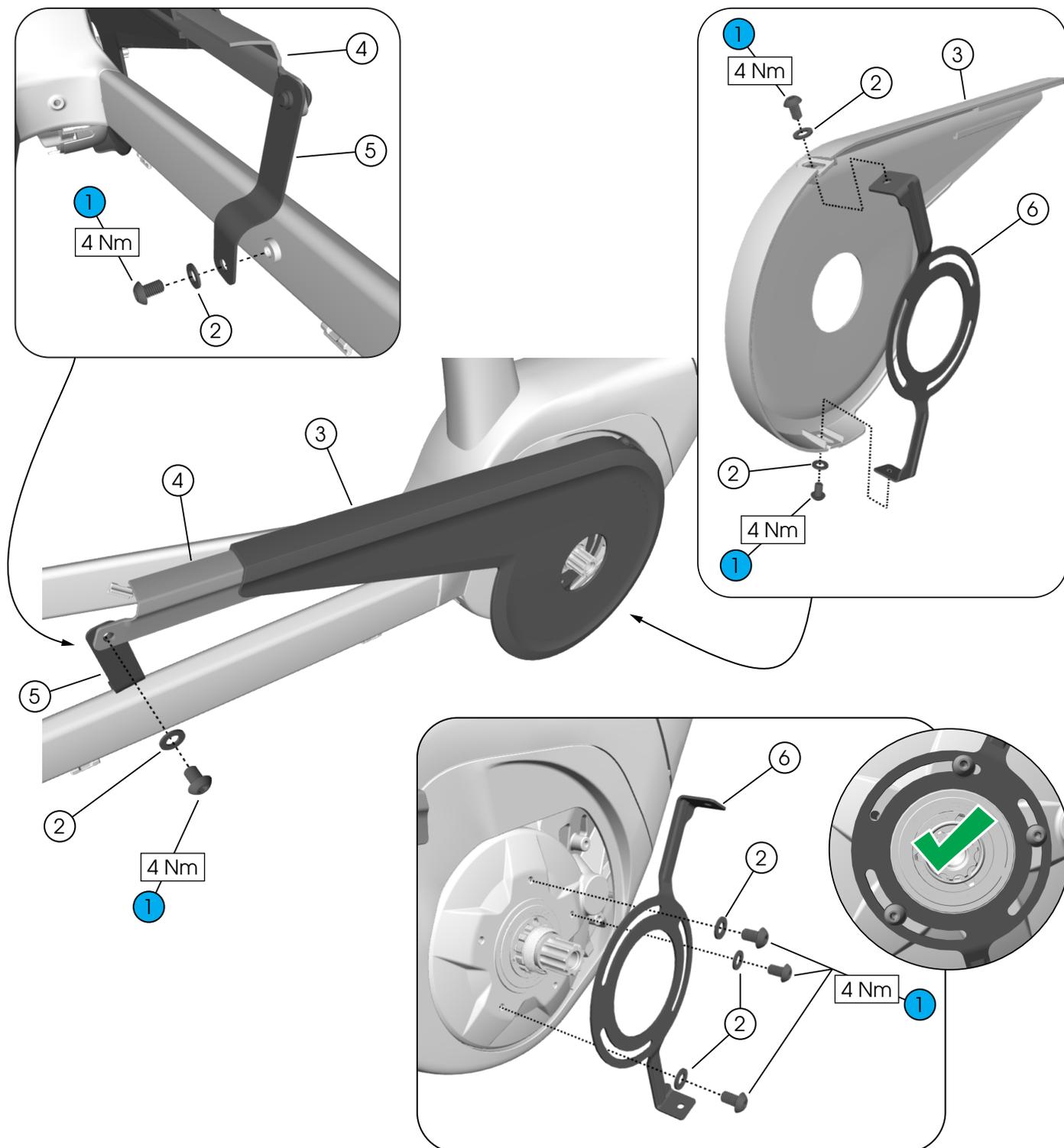
Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

Jeu de direction

Cadre

Garde-chaîne



- ① Vis (M5 x 8 mm) – W549307
- ② Rondelles (M5) – 5317316
- ③ Garde-chaîne

- ④ Pièce d'extrémité du garde-chaîne
- ⑤ Support pour base – W558816
- ⑥ Support de l'unité de transmission

Acheminement
des câbles

Système élec-
trique

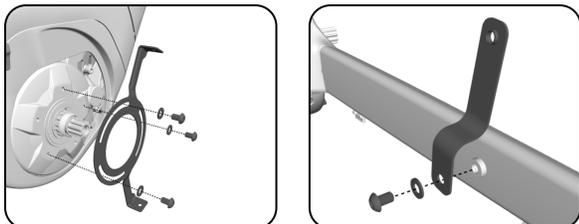
Jeu de direction

Cadre

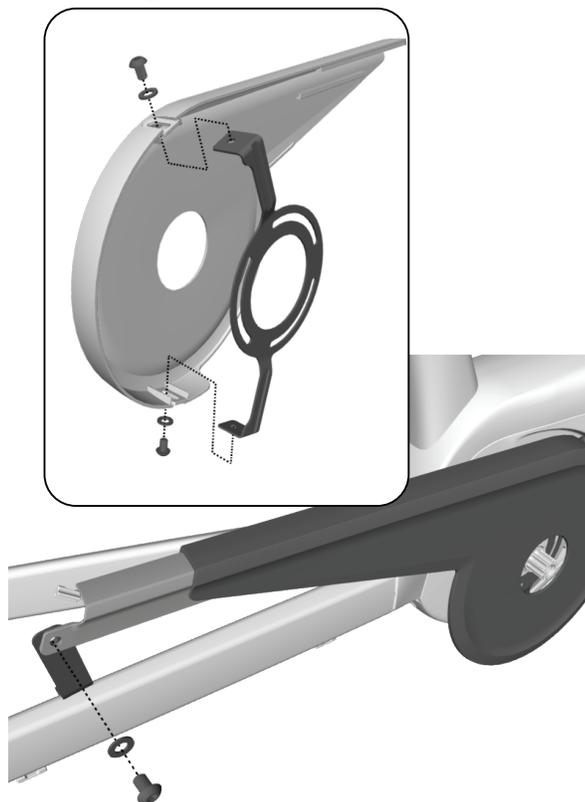
Installer le garde-chaîne

REMARQUE : La position des supports varie légèrement en fonction de la taille du cadre. Pour positionner correctement le garde-chaîne, il faut d'abord s'assurer qu'il est bien adapté.

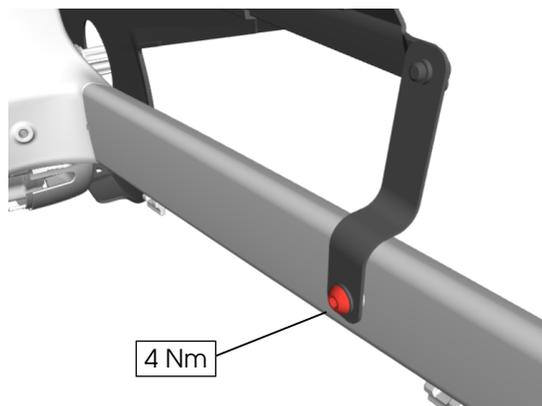
1. Installez sans les serrer l'unité de transmission et les supports de la base arrière (vous les serrerez complètement plus tard).



2. Installez le garde-chaîne sans serrer.

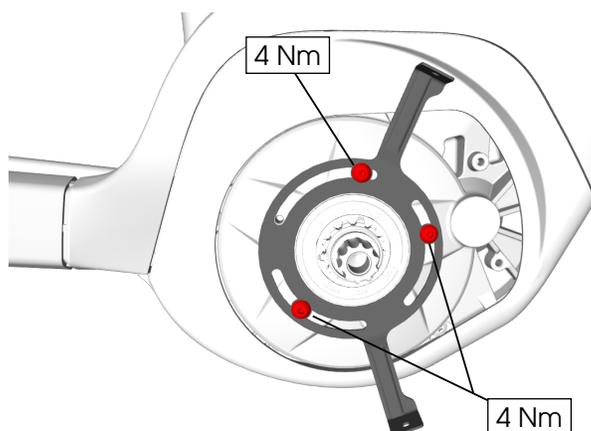


3. Serrez la fixation du support de base arrière.



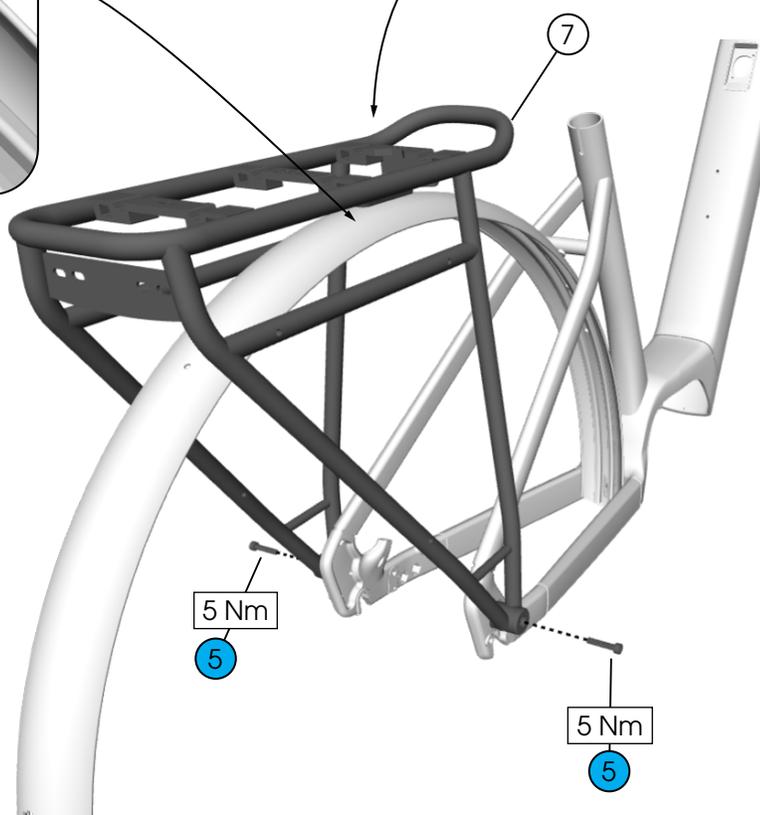
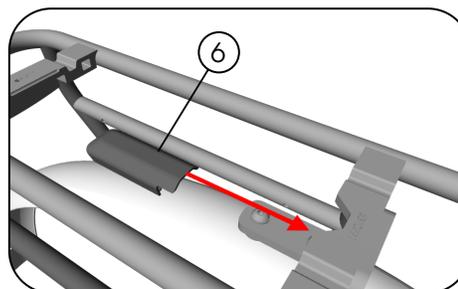
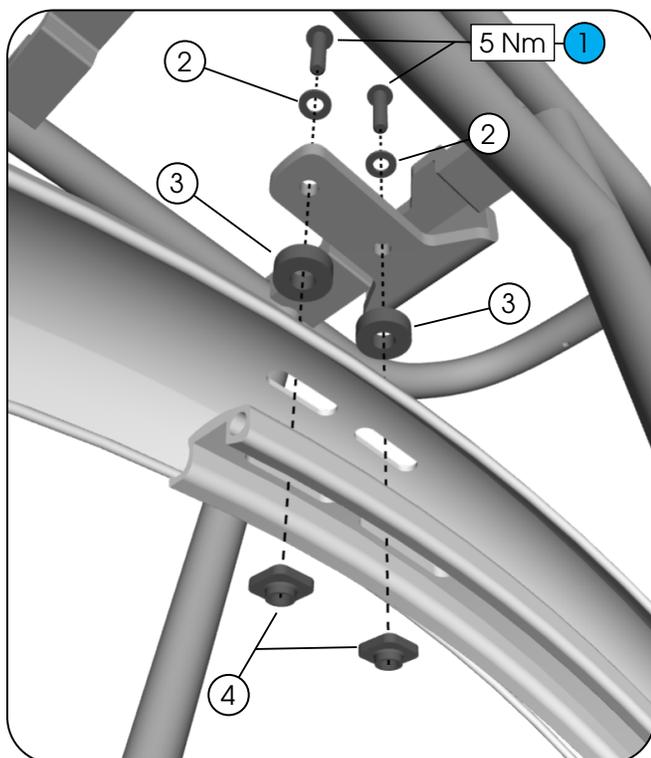
4. Déposez le garde-chaîne (voir étape 2).
REMARQUE : Veillez à ne pas faire tourner le support de l'unité de transmission.

5. Serrez les vis du support de l'unité de transmission.



6. Installez le plateau et la chaîne.
7. Installez le garde-chaîne et serrez les vis à 4 Nm (voir étape 2).
8. Installez la manivelle.

Porte-bagages arrière



- ① Vis (M5 x 20 mm) – 5317310
- ② Rondelles (M5) – 5317316
- ③ Entretoise (5 mm) – 5260275
- ④ Écrous de fixation (W5251640)
- ⑤ Vis (M5 x 25 mm) – 5308514

- ⑥ Cache boulon – W5318891
- ⑦ Porte-bagages arrière – W5310771

Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

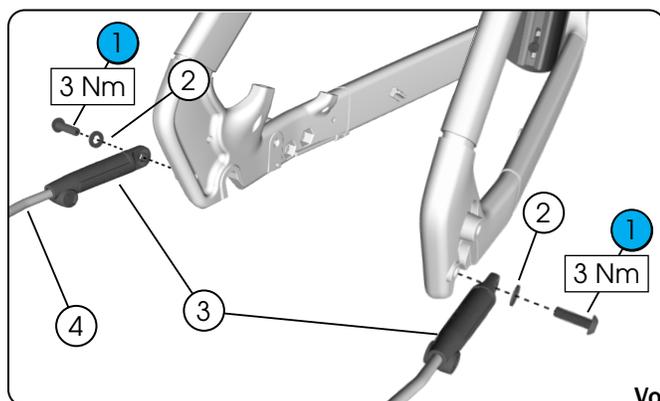
Cadre

Garde-boue arrière

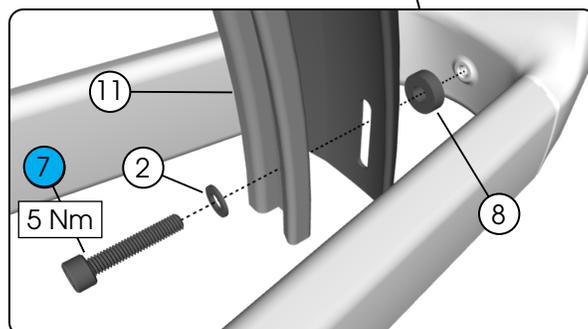
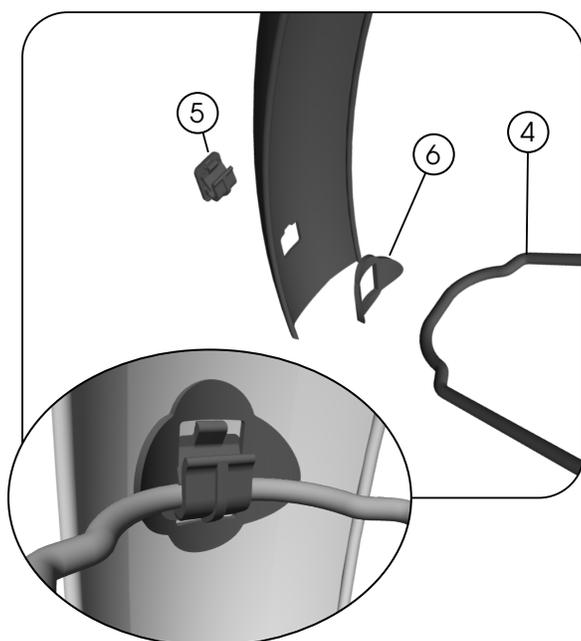
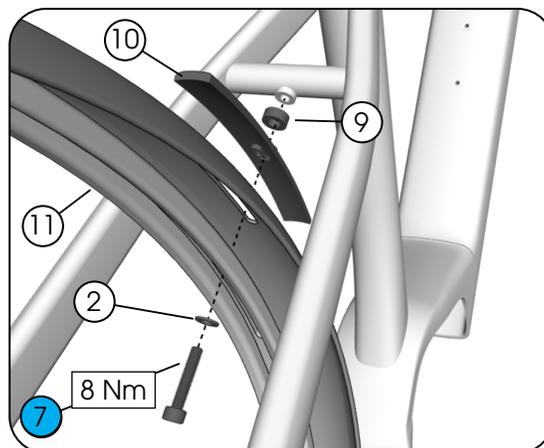
Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

Cadre



Voir la page
précédente pour
des informations
détaillées sur la
pièce.



① Vis (M5 x 16 mm) – 5260274

② Rondelles (M5) – 5317316

③ Fixations de la tringle – 5258260

④ Tringle de garde-boue, large (330 mm) – W5254585

⑤ Bague de tringle

⑥ Caoutchouc amortisseur

5258253

⑦ Vis (M5 x 25 mm) – 5308514

⑧ Entretoise (15 mm x 5 mm) – 5260275

⑨ Entretoise (12 mm x 5 mm) – 5307541

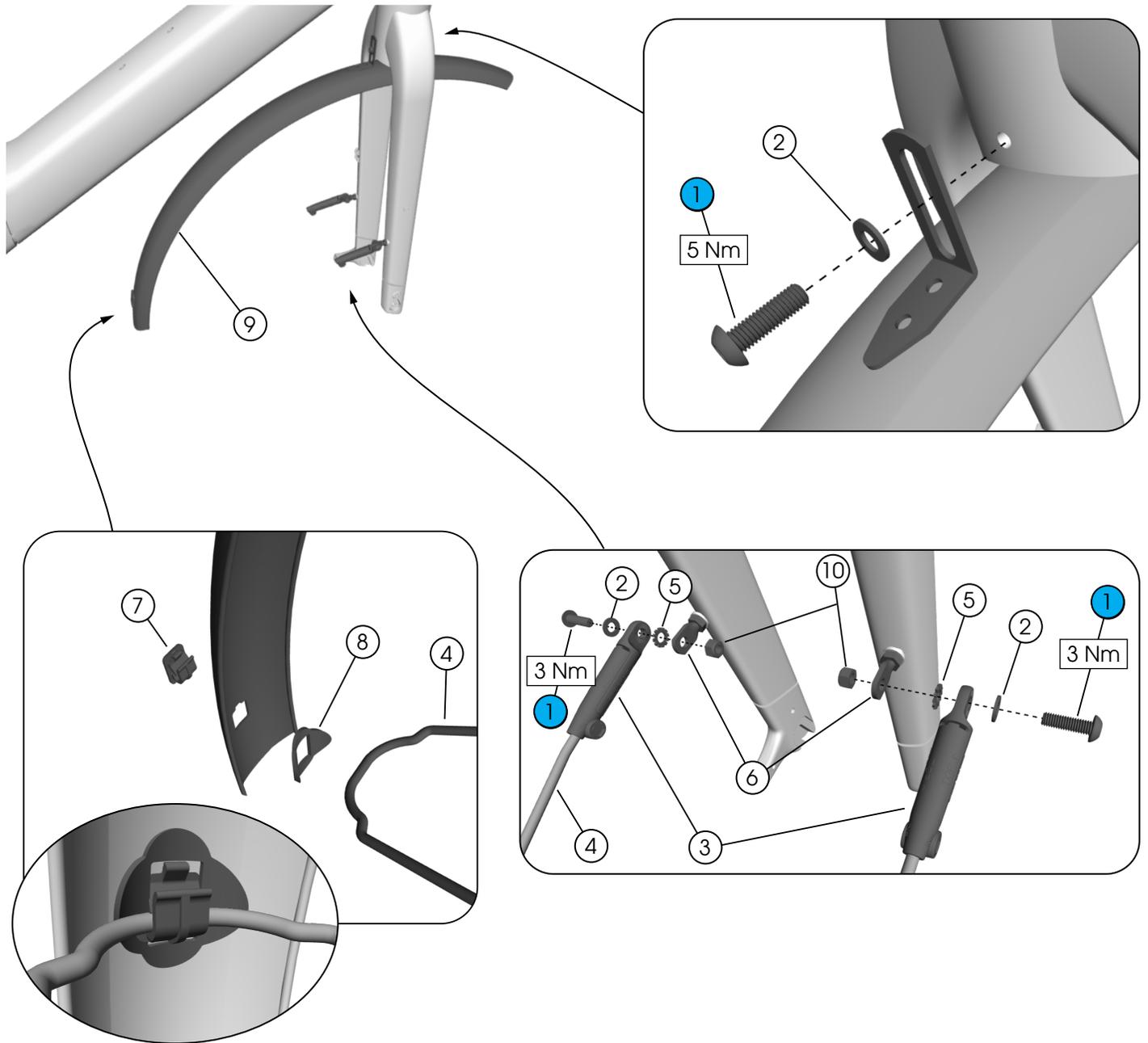
⑩ Cache-fente – W1049294

⑪ Plaque de support du garde-boue – W5310775

⑫ Garde-boue

- S – W5312171
- M – W5312172
- L – W5312173

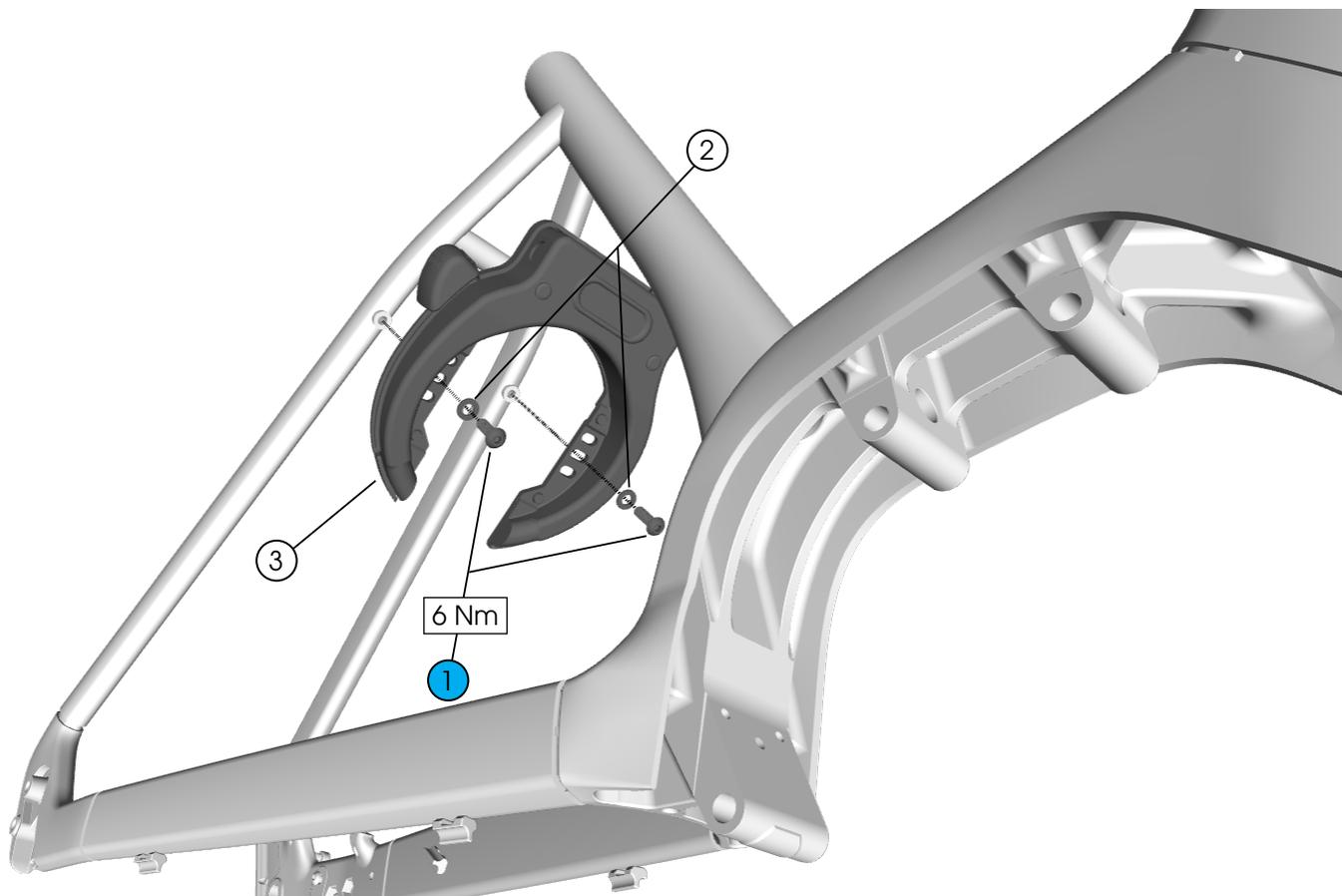
Garde-boue avant



Acheminement des câbles
 Système électrique
 Jeu de direction
 Cadre

- ① Vis (M5 x 16 mm) – 5260274
- ② Rondelles (M5) – 5317316
- ③ Fixations de la tringle – 5258260
- ④ Triangle de garde-boue (300 mm)
 - Fourche rigide – W5316533
 - Fourche télescopique – W5316532
- ⑤ Rondelle moletée
- ⑥ Boulon à œillet – W317707
- ⑦ Bague de tringle
 - 5258253
- ⑧ Caoutchouc amortisseur
 - 5258253
- ⑨ Garde-boue avant
 - Fourche rigide – W5310868
 - Fourche télescopique – W5311797
- ⑩ Contre-écrou, Nylock (M5)

Antivol



- ① Vis (M5 x 12 mm) – 5308514
- ② Rondelles (M5) – W521137
- ③ Antivol – 592162

Acheminement
des câblesSystème élec-
trique

Jeu de direction

Cadre