

## Boletín para el distribuidor

### Sujeción de la potencia en bicicletas Trek

Utiliza este boletín para comprobar que la potencia queda bien sujeta al tubo de la horquilla después de montar una bicicleta o de realizar el mantenimiento de un juego de dirección.

#### Modelos afectados

Todas las bicicletas  
Trek

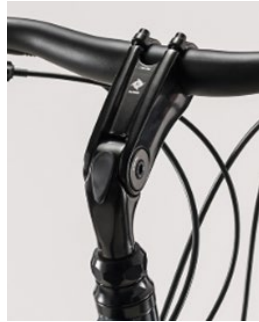
#### Qué debes hacer

<p>1. Comprueba la conexión entre la potencia y el tubo de la horquilla.</p>	 <p>Conexión entre la potencia y el tubo de la horquilla</p>	 <p>Potencia A-head</p>	 <p>Potencia de cuña</p>	 <p>Tubo de la horquilla</p>
<p>2. Sujeta la rueda delantera para que no se mueva e intenta rotar la potencia girando el manillar.</p> <p>3. Si la potencia rota sobre o por dentro del tubo de la horquilla, sigue estos pasos para desmontar y montar la potencia A-head o la potencia de cuña.</p>	 <p>Potencia A-head</p>	 <p>Potencia de cuña</p>		

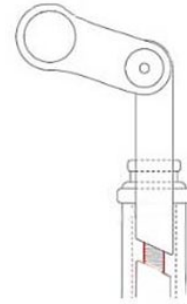
<p>1. En el caso de una potencia A-head, afloja el tornillo de la tapa superior.</p>			
<p>2. Afloja los tornillos de la potencia.</p>			
<p>3. Quita la tapa superior (1), los espaciadores (2) y la potencia (3). No quites la tapa de dirección (4).</p>			
<p>4. Limpia con un trapo y alcohol isopropílico la parte exterior del tubo de la horquilla y el interior de la potencia.</p>		 <p>Tubo de la horquilla</p>	 <p>Potencia A-head</p>
<p>5. Vuelve a colocar los espaciadores, la potencia y la tapa superior.  <b>NOTA:</b> Aplica el par de apriete impreso en el componente.</p> <p>6. Sujeta la rueda delantera para que no se mueva e intenta rotar la potencia girando el manillar.</p>			

7. Si después de realizar los ajustes anteriores la potencia sigue rotando sobre el tubo de la horquilla, tramita una incidencia de garantía.

1. En el caso de una potencia de cuña, afloja el tornillo del expansor y extrae la potencia del cuadro.



Potencia de cuña



Tornillo del expansor

2. Limpia con un trapo y alcohol isopropílico el interior del tubo de la horquilla y el exterior de la potencia de cuña.

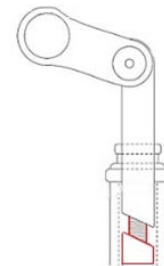


Tubo de la horquilla



Potencia de cuña

3. Aplica pasta antiadherente a la superficie del tubo de la potencia y en las caras externas de la cuña.  
4. Aplica grasa a las roscas del tornillo del expansor y a las superficies de contacto de la cuña.



Tornillo del expansor y cuña

5. Vuelve a instalar la potencia de cuña en el tubo de la horquilla.  
6. Aprieta el tornillo del expansor.

**NOTA:** Aplica el par de apriete impreso en el componente.

7. Sujeta la rueda delantera para que no se mueva e intenta rotar la potencia girando el manillar.

8. Si después de realizar los ajustes anteriores la potencia sigue rotando por dentro del tubo de la horquilla, tramita una incidencia de garantía.

### **¿Qué está haciendo Trek?**

Trek está trabajando para garantizar que todas las bicicletas son enviadas sin grasa en el tubo de la horquilla.