

## 2023 Emonda ALR FAQ

### Q. 旧モデルとのフレームの変更点は？

A. Émonda ALRは、レース向けのH1.5ジオメトリー、T47ボトムブラケット、ダウンチューブのKammtail形状、そしてヘッドチューブからケーブルを取り込んで、クリーンでエアロな外観に貢献する内装ケーブルルーティングとともにアップグレードされました。

### Q. ジオメトリーについて教えて。

A. H1.5

### Q. 最大タイヤサイズは？

A. このモデルの推奨タイヤクリアランス基準が変更されました。正しい数値は各モデルのページのスペック表に記載されています。

### Q. 機械式ドライブトレインと互換性はある？

A. はい。ただし、ハウジングストップが内蔵されていないフロントディレイラー（SRAMの機械式、シマノの旧型フロントディレイラーなど）を使用する場合は、BBケーブルガイド（W575392）が必要です。なお、既存のÉmonda ALR BBケーブルガイド（W563146）は、BBシェルがT47と大きいため、新しいMY23 Émonda ALRには使用できません。

### Q. ブレーキマウントと最大ローターサイズは？

A. フロント、リアともにフラットマウントを採用し、最小ローターサイズは140mm、最大ローターサイズは160mmです。

### Q. 前後のハブ幅は？

A. フロント12x100mm、リア12x142mm

### Q. ボトムブラケットの種類は？

A. T47

### Q. 30mmスピンドルのクランクに対応する？

A. はい。30mmスピンドル対応のT47ボトムブラケットは別売りです。

### Q. チューブレス化できる？ その際に必要なパーツは？

A. ホイールはチューブレス対応ですが、通常のチューブとチューブレス非対応のタイヤとリムストリップが標準で装備されます。チューブレス化するには、チューブレスレディタイヤ、リムストリップ、シーラント、バルブステムが別途必要です。

### Q. フレームサイズごとの最高および最低シート高は？

A. バイクの製品ページにあるジオメトリー表をご覧ください。

**Q. フレームに内蔵ストレージはある？**

A. いいえ。Émonda ALRは、Émonda SLやSLRと同様に、内部ストレージを省き、より軽く、より高剛性で、よりシンプルなフレームを実現しています。

**Q. フレームにフェンダーマウントはある？**

A. いいえ。軽くて、剛性が高く、シンプルです。

**Q. 低めのヘッドセットのダストキャップはある？**

A. いいえ。従来のラウンドシステムに向けた内装ケーブルルーティング用ベアリングトップキャップと、RCS Proシステムと互換性のあるベアリングトップキャップがあり、どちらも15mmです。

**Q. 新しいMadone SLRバー/ステムと互換性はある？**

A. いいえ。Madone SLRバー/ステムの形状は、Émonda ALRに使用されている標準的なラウンドヘッドセットのダストキャップに適合しません。